

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
มาตราที่เกี่ยวข้องกับเวชศาสตร์การบิน

Aeromedical Department

การจัดตั้งฝ่ายเวชศาสตร์การบิน (AMD)

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ การตรวจติดตามผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งการสั่งให้ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกาย และการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ จะต้องมีมาตรฐานในการแต่งตั้งแพทย์เวชศาสตร์การบิน มาตรฐานทางแพทย์ที่ใช้ในการตรวจการเก็บรักษา วิเคราะห์ วิจัย พัฒนาผลการตรวจและมาตรฐานดังกล่าว ซึ่งจะต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก 1 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกคำสั่งให้จัดตั้งฝ่ายเวชศาสตร์การบิน (Aeromedical Department)

Aeromedical Department

อำนาจหน้าที่ของฝ่ายเวชศาสตร์การบิน

- 1) ศึกษาวิเคราะห์มาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐานและกฎเกณฑ์ รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติในด้านเวชศาสตร์การบิน
- 2) พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการดำเนินการด้านเวชศาสตร์การบิน
- 3) เสนอแนะให้มีการกำหนดนโยบาย แผน กฎเกณฑ์ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรฐานทางการแพทย์ที่ใช้ในการตรวจ การศึกษาและฝึกอบรม ให้คำแนะนำปรึกษาในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับเวชศาสตร์การบิน อนามัยและสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานต่างๆ
- 4) กำกับ ดูแล ด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนของประเทศ
- 5) พิจารณาและดำเนินการเกี่ยวกับการแต่งตั้ง การสิ้นสุดของนายแพทย์ผู้ตรวจเวชศาสตร์การบิน และศูนย์เวชศาสตร์การบิน
- 6) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

Aeromedical Department

Manager AMD

พล.อ.ท. มานพ จิตต์จรัส

Designation of Medical Assessors

Designation of AME/SAME

นายแพทย์ผู้ตรวจ/นายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโส

Designation of Aero Medical Center (AMC)

ศูนย์เวชศาสตร์การบิน

-สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ

-ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนโรงพยาบาลกรุงเทพ

Designation of Aero Medical Office (AMO)

สถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบิน

1. โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์
2. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์
3. โรงพยาบาลเวชธานี
4. โรงพยาบาล บี แคร่ เมดิคอลเซ็นเตอร์
5. โรงพยาบาลอภากรเกียรติวงศ์

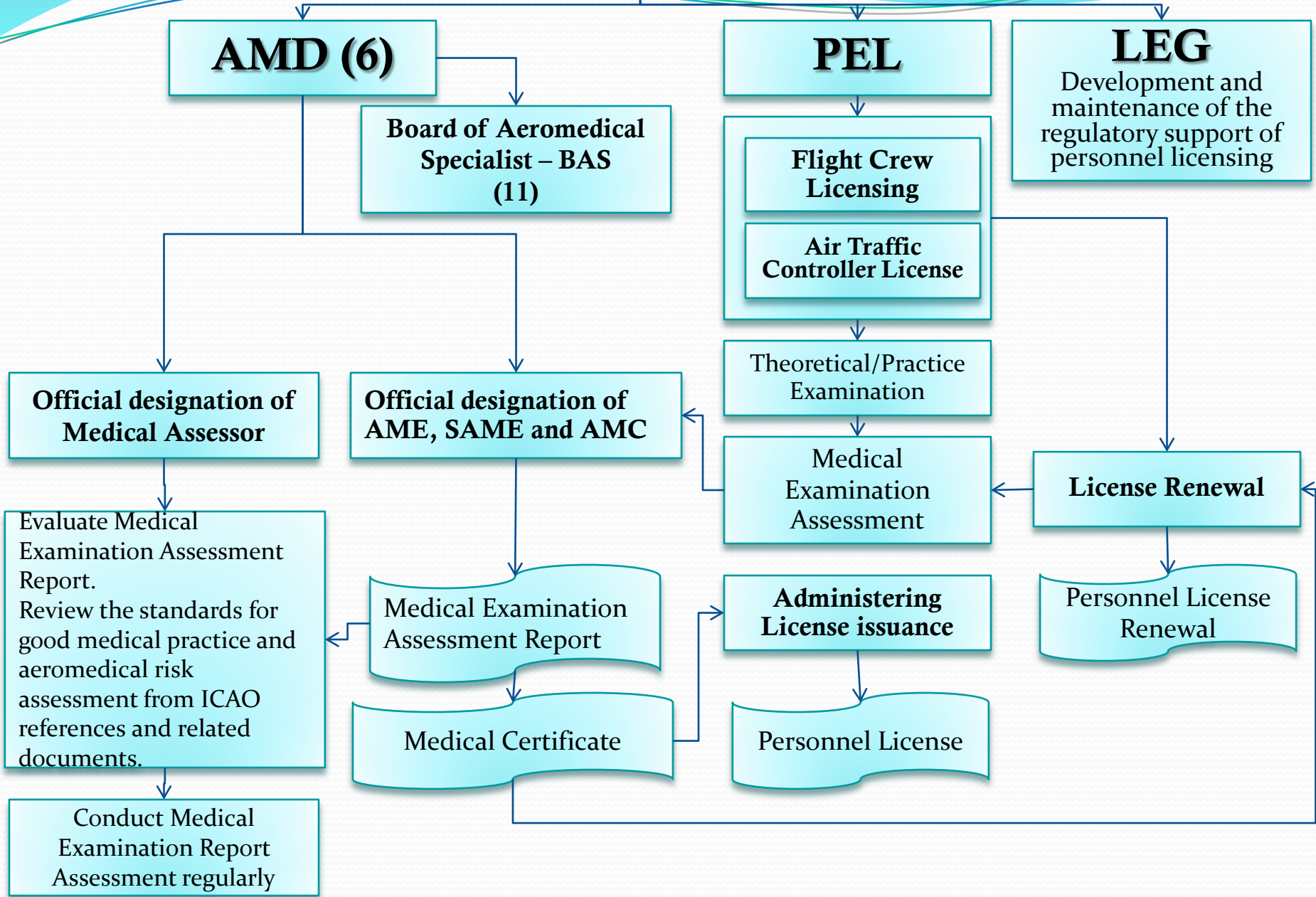
Staff AMD (6)

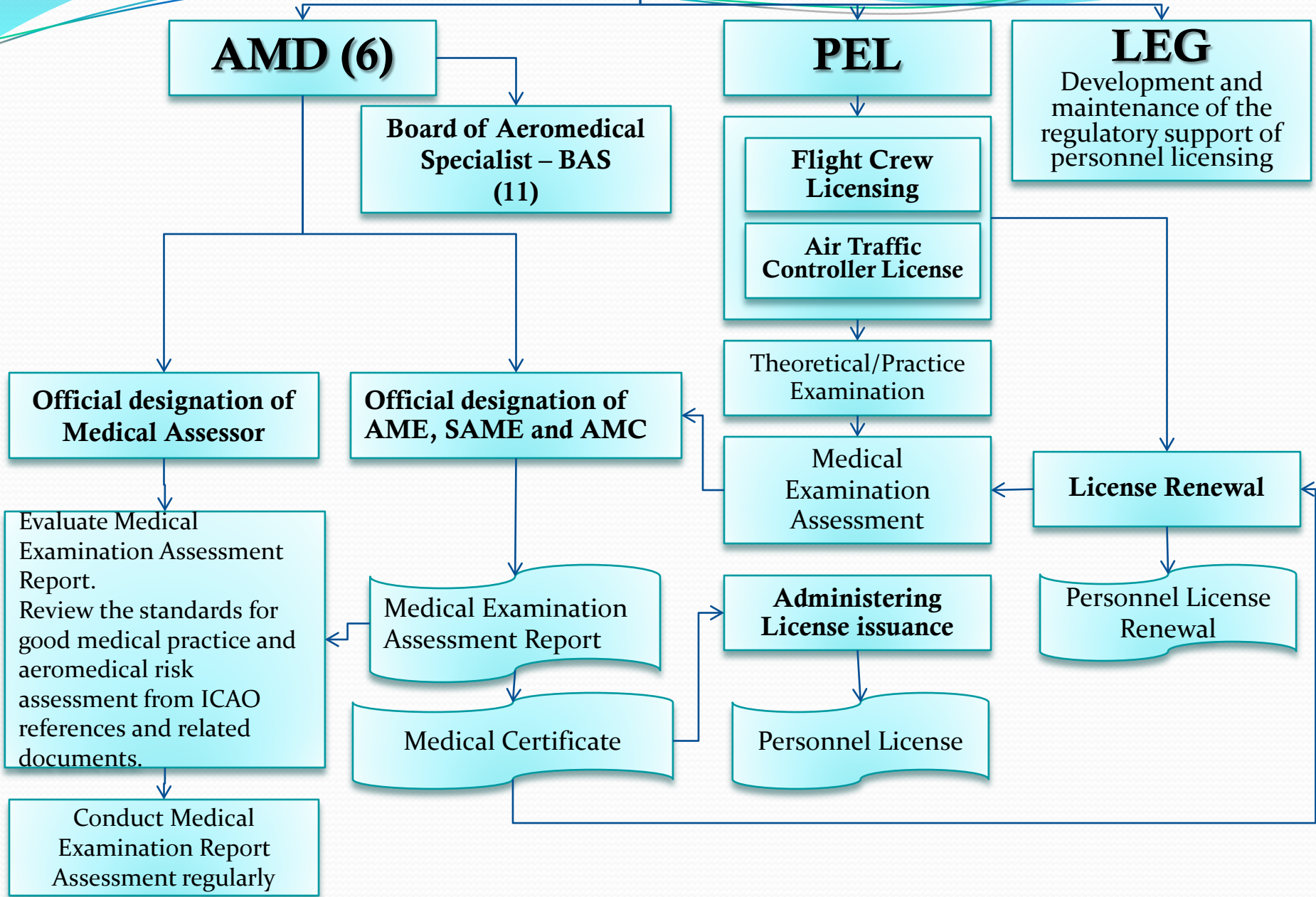
1. พล.อ.ต.บัณฑิต วงษ์เจริญธรรม
2. น.อ. รังสี แก้วพุกผา
3. น.ส. ปาลิตา รักคง
4. น.ส. ศศิวรรณ เอ็มโอช
5. น.ส.กัญชกร ศรีรักษา

Board of Aeromedical Specialist

(BAS)

1. พล.อ.ท. มานพ จิตต์จรัส ประธาน
2. พล.อ.อ. ทศพล ส่างเนตร
3. พล.อ.ต. สุทัสพันธ์ ขจรบุญ
4. พล.อ.ท. จงสวัสดิ์ ภูติรัตน์
5. พล.อ.ต. ทวีศักดิ์ ชันติรัตน์
6. พ.อ. โชคชัย ขวัญพิชิต
7. น.อ. ขจิตร์ อุษณีย์สวัสดิ์ชัย ร.น.
8. น.อ. กมลศักดิ์ ต่างใจ ร.น.
9. พล.อ.ต. บัณฑิต วงษ์เจริญธรรม
กรรมการและเลขาธิการ
10. น.อ. ศุภชัย สิ้นทวัลย์
กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ
11. พนักงานฝ่ายเวชศาสตร์การบิน
ผู้ช่วยเลขาธิการ





พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่เกี่ยวข้องด้านเวชศาสตร์การบิน

มาตรา 42 ห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย แต่สำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย จะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ถ้าได้นำใบอนุญาตนั้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่รับรองแล้วให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 44 ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (1) มีสัญชาติไทย
- (2) มีความประพฤติเรียบร้อย
- (3) มีอายุ **สุขภาพร่างกายสมบูรณ์** ความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา 47 เมื่อเห็นว่าผู้ประจำหน้าที่คนใดหย่อนคุณสมบัติตามมาตรา 44 (3) เกี่ยวกับสุขภาพร่างกายความรู้หรือความชำนาญ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นรับการทดสอบโดยการตรวจทางแพทย์ หรือรับการทดสอบความรู้ความชำนาญทางทฤษฎีหรือทางปฏิบัติก็ได้

มาตรา 48 เมื่อปรากฏว่าผู้ประจำหน้าที่คนใดขาดคุณสมบัติตามมาตรา 44 หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 47 หรือฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือต้องคำพิพากษาให้จำคุกตามกฎหมายอื่น เว้นแต่ความผิดที่เป็นลหุโทษ หรือความผิดที่มีกำหนดโทษชั้นลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น

Aeromedical Department

มาตรา 50 ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่มีอาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บ ซึ่งอาจกระทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่ **และถ้าการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่ 14 วันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่** จนกว่านายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกใบรับรองว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติ หน้าที่ต่อไป

Aeromedical Department

บทลงโทษ

- ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่เกินกำหนดระยะเวลาให้ใช้ หรือใบสำคัญแพทย์หมดอายุลง แต่ยังคงทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้นั้นกระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 16 (5) ฐานนำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และมาตรา 42 ฐานปฏิบัติหน้าที่ผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และมีโทษทางปกครองตามมาตรา 48 ซึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อันมีบทลงโทษตามมาตรา 68(3) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา 42 ซึ่งบัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ อันมีบทกำหนดโทษตามมาตรา 79(3) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ