

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๓

ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) มาตรา ๕๐/๒๙ และมาตรา ๕๐/๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุมผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการขนานบินสาธารณะปฏิบัติเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ยกเว้น บทบัญญัติแห่งหมวด ๔ ผู้ส่งทราบตัวตน ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นเก้าสิบ (๙๐) วัน นับแต่วันประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า ทรัพย์สินใด ๆ ที่นำขึ้นบนอากาศยานนอกเหนือไปจากไปรษณียภัณฑ์ พัสดุ และสัมภาระที่ไปกับผู้โดยสาร หรือสัมภาระที่จัดการผิดพลาด

“สัมภาระที่ไปกับผู้โดยสาร” (Accompanied Hold Baggage) หมายความว่า สัมภาระที่ยอมรับให้ขนส่งในระหว่างเก็บสินค้าของอากาศยาน (The Hold of Aircraft) หรือในพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน โดยผู้โดยสารที่ได้แสดงตนเพื่อรับบัตรโดยสาร (Check in)

“สัมภาระที่จัดการผิดพลาด” (Mishandled Baggage) หมายความว่า สัมภาระลงทะเลเบียนที่ถูกแยกออกจากผู้โดยสารหรือผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน โดยการจัดการที่ไม่ตั้งใจ

“สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า สินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่ถูกกำหนดว่าเป็นภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน อันเป็นผลมาจากข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐด้านข่าวกรองว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์เช่นว่านั้นมีความเสี่ยงสูง หรือมีความผิดปกติจนเป็นที่น่าสงสัย หรือมีสิ่งแสดงให้เห็นว่ามี การเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing Signs of Tampering)

“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ” (Transfer Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากอากาศยานลำหนึ่ง และขนถ่ายไปขึ้นบนอากาศยานอีกลำหนึ่ง

“สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ” (Transit Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากอากาศยานลำหนึ่งซึ่งมาจอดแวะพัก และออกไปกับอากาศยานลำเดิม

“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known Consignor) หมายความว่า ผู้ส่งซึ่งเป็นต้นทางของการส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ในนามของตนเอง และเป็นผู้กำหนดวิธีดำเนินการส่งให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสำหรับการขนส่งสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยาน และได้รับใบรับรองตามข้อกำหนดนี้

“สินค้าทราบที่มา” (Known cargo) หมายความว่า

(๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากตัวแทนควบคุม หรือรับโดยตรงจากผู้ส่งทราบตัวตน ซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดนี้

(๒) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการตรวจค้น

(๓) ไปรษณียภัณฑ์ที่รับจากการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

“เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์” (Consignment Security Declaration : CSD) หมายความว่า เอกสารในรูปแบบหนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งหน่วยงานภายใต้ข้อกำหนดนี้ออกไว้เพื่อรับรองว่าสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่จะขนส่งทางอากาศเป็นสินค้าทราบที่มา และผ่านกระบวนการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) มีการรักษาความปลอดภัยหรือการควบคุมการรักษาความปลอดภัย

(๒) รับมาในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัย

(๓) ป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปสัมผัสสินค้านั้นได้ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการของตนจนถึงส่งมอบให้ผู้ดำเนินการอื่นภายใต้ข้อกำหนดนี้

เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ต้องมีรายการอย่างน้อยตามที่สำนักงานประกาศกำหนด

“การควบคุมการรักษาความปลอดภัย” (Security Control) หมายความว่า วิธีการใด ๆ ที่ใช้ในการป้องกันไม่ให้เกิดการนำอาวุธ วัตถุระเบิด กลอุปรณ์ วัตถุหรือสารอันตรายอย่างอื่นมาใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

“ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## หมวด ๑

## ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะแล้วแต่กรณี เพื่อขนส่งไปกับอากาศยานของตนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๖ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๒๙ วรรคสอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จะต้องมีแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพิ่มเติมจากแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ต่อผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบ โดยจัดทำตามรูปแบบ ดังนี้

(๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นตัวพิมพ์ และลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจรับผิดชอบของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น

(๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสารชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา

(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก และลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวนและผู้เห็นชอบในการอนุมัติใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของหน่วยงานนั้น

ข้อ ๗ แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๖ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(๒) ความรับผิดชอบในการนำกฎระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปปฏิบัติ

(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย โดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย

(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติ ทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม รวมทั้งมาตรการรักษาความปลอดภัยเมื่อขนส่ง วัตถุอันตราย (ถ้ามี)

(๕) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่สามารถติดต่อได้เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(๖) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ

(๗) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เปลี่ยนลำ หรือสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ รวมตลอดถึงสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ที่จะบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน

(๘) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๗) ตั้งแต่ได้รับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง

(๙) ขั้นตอนการยืนยันสถานะการรักษาความปลอดภัย โดยมีวิธีการออก ตรวจสอบ หรือบันทึกข้อมูลลงในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ โดยต้องส่ง หรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง

(๑๐) วิธีการใช้งานและวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือรักษาความปลอดภัย เครื่องมือที่ใช้ ในการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงโทรศัพท์มือถือ

(๑๑) วิธีการสุ่มตรวจทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม ตามคู่มือ การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Thailand Aviation Security Risk Assessment Handbook) ของสำนักงาน

(๑๒) วิธีดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ที่ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้ว ตลอดเวลาที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว อยู่ในความดูแลของตน โดยให้แสดงถึงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ (Access Control) รวมทั้งบุคคลและยานพาหนะด้วย

(๑๓) วิธีดำเนินการส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากสถานที่รับหรือจัดเก็บ จนถึงการบรรทุก ขึ้นบนอากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ด้วย

(๑๔) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) กรณีเกิดภัยคุกคาม เช่น การชู้วางระเบิด กรณีพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัย หรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง โดยให้รายงานภัยคุกคาม หรือเหตุดังกล่าวให้สำนักงานทราบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

(๑๕) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องมีการสอบประวัติของบุคคล และตรวจสอบประวัติของพนักงานหลังจากเข้าปฏิบัติงานแล้ว ทุก ๆ สอง (๒) ปีเป็นอย่างน้อย

(๑๖) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และชั้นทบทวน (Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน

(๑๗) รายการอย่างอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๖ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

หากผู้อำนวยการตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แล้วเห็นว่าสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตรา และลงลายมือชื่อในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๘ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบหรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๒ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตน หากแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ หรือไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ หรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๘

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ แล้ว ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ เพื่อให้สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ตนจะขนส่งไปกับอากาศยานของตนปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ ผู้ส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทาง

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานของตนได้เฉพาะที่เป็นสินค้าทราบที่มาที่อยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนกระทั่งอากาศยานออกเดินทางตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทุกชิ้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์

ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย

ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามหลักเกณฑ์วิธีการ และแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

(๒) กรณีรับสินค้าจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

(๓) กรณีรับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (ถ้ามี)

(๔) กรณีรับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์จากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๑๔ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๑๔ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตามข้อ ๑๔ วรรคสี่ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นพร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่ได้รับ การรับรองจากสำนักงาน โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตลอดการขนส่ง

ข้อ ๑๖ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ และตรวจค้นด้วยวิธีการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ ตั้งอยู่ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออก โดยสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)

ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้  
ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง  
หรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับ  
ความเห็นชอบตามข้อ ๘

(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๘

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า  
และไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๑๐

(๔) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖  
และข้อ ๑๗

ข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษา  
ความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศ  
ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๘ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้อง  
หรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด

## หมวด ๒

### ตัวแทนควบคุมและการไปรษณีย์ควบคุม

ข้อ ๒๐ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕๐/๓๑ บุคคลใดที่ดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการ  
รับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ต้องได้รับความเห็นชอบ  
แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม และได้รับ  
ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม แล้วแต่กรณี จากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม  
แล้วแต่กรณี ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(๒) กรณีตัวแทนควบคุมต้องเป็นตัวแทน (Agent) ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า  
(Freight Forwarder) หรือบุคคลอื่นใดซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยมีวัตถุประสงค์  
ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ สำหรับกรณี  
การไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นหน่วยงานไปรษณีย์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาล (Postal Authority)

(๓) มีบุคลากรที่มีความสามารถและจำนวนเพียงพอ

(๔) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม



(๕) มีสถานที่ในการจัดเก็บสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่จะขนส่งทางอากาศ

(๖) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

(๗) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยังไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี

ข้อ ๒๒ ผู้ที่ประสงค์จะขอใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม จากผู้อำนวยการ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงาน หรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๑ ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจ ให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ที่เป็นปัจจุบัน

(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากร ที่ปฏิบัติงาน

(๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่บริหารจัดการขนส่งทางอากาศ

(๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการพร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น

(๖) รายละเอียดที่แสดงความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าและ ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นโดยให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงาน กำหนด

(๗) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีรูปแบบตามข้อ ๖ และมีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม

ข้อ ๒๓ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ แล้ว ผู้อำนวยการ จะตรวจสอบ ดังนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) ความเหมาะสมในการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม โดยพิจารณาจาก

(ก) ความสามารถในการบริหารจัดการของผู้บริหารซึ่งต้องมีความรู้และประสบการณ์ในการประกอบกิจการการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ

(ข) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ

(ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่รับจัดการขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม

(ง) สถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม

(จ) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และการตรวจค้นโดยให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต และเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง

(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบตามข้อ ๖ และมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามข้อ ๗ ซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๒๔ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๒๓ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอรับใบรับรองตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติซึ่งมีแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนรวมอยู่ด้วย รวมทั้งบุคลากร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอพร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแล้วแต่กรณีให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศแนบท้ายใบรับรองด้วยก็ได้

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออกให้

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ข. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และใบรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก ค. แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แบบท้ายข้อกำหนดนี้พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ต่อสำนักงานหรือช่องทางที่สำนักงานกำหนดก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (๙๐) วัน

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นสามารถดำเนินการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมได้ต่อไปจนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่ต่ออายุใบรับรองให้ ทั้งนี้ หากไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองภายในเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้และจะต้องยื่นขอใบรับรองใหม่ทั้งหมด

ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมให้นำความในข้อ ๒๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คำนี้ถึงประวัติการประกอบกิจการหรือการดำเนินการที่ผ่านมาด้วย

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นยื่นคำขอรับใบแทนตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แบบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อผู้อำนวยการหรือช่องทางที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองฉบับเดิมที่ชำรุด แล้วแต่กรณี

การออกใบแทนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามใบรับรองฉบับเดิมโดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๒๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมมีหน้าที่พัฒนาแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๒๔ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับ ความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น ต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้นบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมอย่างน้อยอีกแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๓๐ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ หรือแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๓๗

ข้อ ๓๑ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องบังคับใช้แผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ตนบริหารจัดการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้น ปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ การตรวจสอบการบรรจุหีบห่อ วิธีการเก็บรักษา และการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ดังกล่าว ในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๓๒ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจะบริหารจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศได้เมื่อสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้นอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตลอดเวลา ในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากผู้ส่งไม่ทราบตัวตน ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าไม่ทราบที่มา ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องดำเนินการตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทุกชั้นที่ตนรับจัดการขนส่งทางอากาศพร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์

ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย

ในกรณีที่พบว่าเป็นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมทำการตรวจค้นตามวิธีการตรวจค้นสำหรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ที่มีความเสี่ยงสูงตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

(๒) กรณีรับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ จากตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมรายอื่น หรือจากผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ต้องตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ และตรวจพิสูจน์ถึงความผิดปกติของสินค้า (ถ้ามี)

ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตาม (๑) และ (๒) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน

ข้อ ๓๓ ในกรณีที่สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ใดผ่านการตรวจค้นและรับรองจากผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๓๒ (๑) หรือเป็นการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงตามข้อ ๓๒ วรรคสาม หรือเป็นการสุ่มตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๓๒ วรรคสี่ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมจัดทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ นั้น พร้อมทั้งออกเอกสารการรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ลงนามโดยพนักงานตรวจค้นที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ตลอดการขนส่ง

ข้อ ๓๔ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ตนรับจัดการขนส่งทางอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ และตรวจค้นด้วยวิธีการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๓๕ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่สถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นแผนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้วในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนซึ่งได้รับการแจกจ่าย ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้ออก โดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้น (ถ้ามี)

ข้อ ๓๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๒๔

(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามข้อ ๒๗

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๒๘

(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕

ข้อ ๓๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๓๖ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติกรรม

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หรือถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๑ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ หรือการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมนั้น

## หมวด ๓

## ผู้ส่งทราบตัวตน

ข้อ ๓๘ เจ้าของหรือผู้ผลิตซึ่งเป็นต้นทางของสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ ที่ประสงค์จะให้ผู้อำนวยการรับรองให้เป็นผู้ส่งทราบตัวตน ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ

(๓) มีสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ที่เพียงพอและเหมาะสมต่อการดำเนินงานและการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า และในกรณีที่มีการตรวจค้นโดยใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัย ต้องใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่สอดคล้องตามที่แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติได้กำหนดไว้

(๔) มีความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

(๕) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมาอย่างไม่ครบหนึ่ง (๑) ปี

ข้อ ๓๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจากผู้อำนวยการ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อสำนักงานหรือผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๘ ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมาย ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกินหก (๖) เดือน

(๒) สำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของบุคลากรและจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงาน

(๔) ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ

(๕) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการ พร้อมทั้งเอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์สิทธิครอบครอง หรือสิทธิอื่นใดในการใช้สถานที่นั้น

(๖) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่มีรูปแบบและรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก จ. แนบท้ายข้อกำหนดนี้

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดเพิ่มเติม

ข้อ ๔๐ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๙ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบ ดังนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนของคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) ความเหมาะสมในการเป็นผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาจาก

(ก) บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ และมีบุคลากรที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศ

(ข) สถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม โดยมีการจัดเตรียมสินค้าและที่จะขนส่งทางอากาศในสถานที่ซึ่งปลอดภัย

(ค) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศมีความเหมาะสม (ถ้ามี)

(ง) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน ซึ่งรวมถึงการคุ้มครองสินค้าที่ส่งนั้นให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Unauthorized Person) ในระหว่างการจัดเตรียม การเก็บ และการขนส่ง

(จ) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ขนส่งไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(ฉ) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมหรือผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ในการตรวจสอบสินค้าที่จะส่งทางอากาศและสิ่งของที่บรรจุอยู่ภายใน เพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาความปลอดภัย

(ช) ความสามารถในการดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการทั้งในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง

(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ยื่นมีรูปแบบ และมีรายการอย่างน้อยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ง. แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และมีความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๔๑ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบตามข้อ ๔๐ แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และบุคลากร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยและสถานที่ประกอบกิจการมีความเหมาะสม ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนมีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัย ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ขอ พร้อมทั้งออกใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศด้วยก็ได้



ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออกให้

ใบรับรองการเป็นผู้ส่งทราบตัวตนให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดตามภาคผนวก จ. แนบท้าย  
ข้อกำหนดนี้

ข้อ ๔๒ ให้นำความในข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน และการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบแทนใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน โดยอนุโลม

ข้อ ๔๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนมีหน้าที่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ผู้อำนวยการเห็นชอบตามข้อ ๔๑ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๔๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีนัยสำคัญให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบหรือในกรณีที่ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ผู้อำนวยการจะตรวจสอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๔๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนจะต้องมอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนฉบับสมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันให้กับผู้อำนวยการหนึ่งชุดและเก็บไว้ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนอย่างน้อยอีกแห่งหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้อำนวยการหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการขนส่งสินค้าทางอากาศในฐานะผู้ส่งทราบตัวตน หากไม่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ หรือแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบ หรือใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้หรือเพิกถอนตามข้อ ๕๑

ข้อ ๔๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าที่ตนจะส่งทางอากาศเพื่อให้สินค้านั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้านั้นได้

ข้อ ๔๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนต้องจัดทำเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าที่ตนเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ผลิตที่จะขนส่งทางอากาศนั้น พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ลงนามโดยผู้มีหน้าที่ในการรับรองสถานะการรักษาความปลอดภัยสินค้า โดยต้องส่งหรือแสดงได้ว่าเอกสารดังกล่าวติดไปพร้อมกับสินค้าตลอดการขนส่ง

ข้อ ๔๙ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยสินค้าที่จะส่งไปกับอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการรักษาความปลอดภัยสินค้า ในกรณีที่มีการตรวจค้นสินค้า ต้องดำเนินการโดยวิธีการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงลักษณะของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน กระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๔๑

(๒) ไม่พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนตามข้อ ๔๓

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตนที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๔๔

(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙

ข้อ ๕๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๕๐ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน และ/หรือ สั่งพักใช้ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน โดยพิจารณาตามความร้ายแรงแห่งพฤติการณ์

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตนถูกพักใช้ใบรับรองเกินสอง (๒) ครั้ง ภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับการเห็นชอบ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๔๗ ข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙ จนก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ หรือการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการผู้ส่งทราบตัวตนนั้น

## หมวด ๔

## ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๕๒ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ และสิ่งอื่น ๆ ที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และจะต้องลงนามในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณียภัณฑ์กำกับการตรวจค้นด้วยทุกครั้ง

ข้อ ๕๓ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องกำกับดูแลให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนปฏิบัติตามให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Airport Security Programme : ASP) ของตนที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งตนได้แจกจ่ายไปตลอดจนการปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศที่ตนได้ออกโดยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตน (ถ้ามี)

ข้อ ๕๔ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีหน้าที่ในการตรวจสอบ (Inspect) การดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุม ที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตน ให้เป็นไปตามข้อ ๕๓ ทั้งนี้ ตามประเภทของสนามบินที่สำนักงานได้กำหนด โดยสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยสนามบินประเภทที่ ๑ ต้องทำการตรวจสอบ (Inspect) อย่างน้อยปีละสอง (๒) ครั้ง ส่วนสนามบินประเภทอื่น ๆ ต้องทำการตรวจสอบ (Inspect) อย่างน้อยปีละหนึ่ง (๑) ครั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับประเมินความเสี่ยงเป็นสำคัญ

ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องจัดส่งรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการทราบภายในเวลาสามสิบ (๓๐) วัน นับตั้งแต่วันที่ตรวจสอบเสร็จสิ้น

ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยไม่ชักช้า เมื่อตรวจสอบพบว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในสนามบินของตนรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๕๓ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ หรืออาจก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

## บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ดำเนินการ สนามบินสาธารณะ รวมถึงผู้ส่งทราบตัวตนที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้า ต้องจัดให้มี และใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อยภายในสามปีนับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕๖ บรรดาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ได้รับ ความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ภายในระยะเวลาหนึ่ง (๑) ปี นับจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕๗ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกให้ตามข้อบังคับ ของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๕๘ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่าง การพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



SFD พ.ศ. .... / ลำดับที่.....

### คำขอใบรับรอง คำขอต่ออายุใบรับรอง และคำขอรับใบแทน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (ผู้ขอ) ..... (ระบุชื่อนิติบุคคล)

เป็นนิติบุคคล ประเภท ..... เลขทะเบียน .....

จดทะเบียนเมื่อวันที่ ..... สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

โทรศัพท์ ..... E-mail ..... โดย (ชื่อบุคคล) .....

เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... โทรศัพท์ .....

E-mail ..... กรณีมีผู้รับมอบอำนาจ (ชื่อผู้รับมอบอำนาจ) .....

อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... โทรศัพท์ ..... E-mail .....

มีความประสงค์  ขอใบรับรอง  ขอต่ออายุใบรับรอง  ขอรับใบแทน

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม  ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม  ใบรับรองผู้ส่งตราบัตรตัวตน

ที่ตั้งของสถานที่ดำเนินการ.....

พร้อมคำขอนี้ ข้าพเจ้าไดแนบเอกสารหลักฐานต่างๆ เพื่อใช้ประกอบคำขอมาดวยแล้ว ดังนี้

กรณีขอครั้งแรกหรือต่ออายุ	กรณีสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด
<input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน <input type="checkbox"/> หนังสือแสดงฐานะการเป็นหน่วยงานไปรษณีย์ หรือได้รับมอบหมายจากการไปรษณีย์ (สำหรับการไปรษณีย์ควบคุม) <input type="checkbox"/> แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครองสิทธิประโยชน์ในสถานที่ หรือเอกสารแสดงถึงความจําการมีสิทธินั้น เช่น โฉนดที่ดิน, นส.3, นส.3 ก., สัญญาเช่า <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด (กรณีมีเอกสารอื่นๆ เพิ่มเติม)  <input type="checkbox"/> กรณีที่มีการมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/> ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม หรือ ใบรับรองการเป็นผู้ส่งตราบัตรตัวตน ฉบับเก่า (กรณีชำรุดเสียหายในสาระสำคัญ) <input type="checkbox"/> สำเนาบันทึกประจำวัน (กรณีแจ้งความเอกสารถูกทำลาย หรือสูญหาย) <input type="checkbox"/> กรณีมีการมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองวารายละเอียดที่แสดงไว้ในคำขอนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่ได้ยื่นมีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้ขอ

(.....)

วันที่ยื่นคำขอ ..... / ..... / .....



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND  
ใบรับรองตัวแทนควบคุม  
REGULATED AGENT CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 50/31 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 50/31 of the Air Navigation Act, B. E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B. E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Regulated Agent)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองตัวแทนควบคุม : (Name of Regulated Agent)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office )	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อจำกัด : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 2 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นตัวแทนควบคุม

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 2 of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Regulated Agent.

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่..... ถึง.....

This certificate is effective from..... to.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

.....  
(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

**เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง**  
**(Attached to The Certificate)**

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
3. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to enter the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)

-----



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND  
ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม  
REGULATED POSTAL AUTHORITY CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 50/31 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 50/31 of the Air Navigation Act, B.E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Regulated Postal Authority)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม : (Name of Regulated Postal Authority)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office )	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อกำหนด : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 2 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นการไปรษณีย์ควบคุม

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 2 of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Regulated Postal Authority.

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่..... ถึง.....

This certificate is effective from.....to.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

.....  
(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND



**เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง**  
**(Attached to The Certificate)**

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
3. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to entry the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)

-----

## รูปแบบและรายการของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน

### ๑. รูปแบบของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน มีลักษณะ ดังนี้

- ๑) เป็นตัวพิมพ์ และลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจรับผิดชอบของผู้ส่งทราบตัวตน
- ๒) สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขและชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ การแก้ไข ครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา
- ๓) มีระบบบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไข
- ๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกต่อการใช้งาน

### ๒. รายการของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ส่งทราบตัวตน มีหัวข้ออย่างน้อย ดังนี้

- ๑) วัตถุประสงค์ของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
- ๒) กฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้อง
- ๓) การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย
- ๔) นโยบาย โครงสร้าง และหน้าที่ความรับผิดชอบ
  - ๔.๑ นโยบายการรักษาความปลอดภัย
  - ๔.๒ โครงสร้างองค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยภายในองค์กร
  - ๔.๓ โครงสร้างหน่วยรักษาความปลอดภัย
  - ๔.๔ การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย
  - ๔.๕ หน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยรักษาความปลอดภัย
  - ๔.๖ รายละเอียดของการดำเนินการของผู้ส่งทราบตัวตน
  - ๔.๗ การทบทวนและแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
- ๕) มาตรการการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่ (Facility security measures)
  - ๕.๑ มาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเทคนิคและทางกายภาพซึ่งป้องกันพื้นที่ของผู้ส่งทราบตัวตน (รวมถึงระบบการตรวจจับและเฝ้าระวัง)
  - ๕.๒ กระบวนการควบคุมการเข้าออก (Access control) เพื่อปกป้องสินค้า
  - ๕.๓ การจัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการปิดผนึก (Seal) เพื่อการรักษาความปลอดภัยสินค้า
- ๖) มาตรการการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าทางอากาศ
  - ๖.๑ การผลิต การประกอบ การบรรจุ การจัดเก็บ และการขนส่ง
    - ๖.๑.๑ มาตรการที่นำมาใช้ระหว่างการผลิต การประกอบ การบรรจุ การจัดเก็บ และการจัดส่งเพื่อป้องกันสินค้าที่ขนส่งทางอากาศจากการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
    - ๖.๑.๒ มาตรการที่นำมาใช้เพื่อรักษาความปลอดภัยสินค้าหลังจากบรรจุ ซึ่งรวมถึงการปิดผนึก (Seal) เพื่อสามารถบ่งชี้ร่องรอยการแกะได้
    - ๖.๑.๓ วิธีดำเนินการสำหรับสินค้าที่ไม่ได้มีการควบคุม เนื่องจากเป็นสินค้าที่มาจากแหล่งอื่น
  - ๖.๒ วิธีดำเนินการในการควบคุมการเข้าถึงสินค้า (Access control procedures for air cargo)
    - ๖.๒.๑ มาตรการป้องกันไม่ให้สินค้าที่ไม่ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยปะปนกับสินค้าที่มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้ว ซึ่งเป็นสินค้าของผู้ส่งทราบตัวตนเอง
  - ๖.๓ การจัดการเอกสาร
    - ๖.๓.๑ เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยสินค้าและข้อมูลการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การส่งสินค้า
    - ๖.๓.๒ มาตรการการควบคุมเอกสารและวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บเอกสาร
    - ๖.๓.๓ มาตรการการควบคุมการเข้าถึงเอกสาร บันทึกประวัติและข้อมูล เพื่อป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ในทางมิชอบหรือนำข้อมูลไปดัดแปลง

๗) การขนส่ง

- ๗.๑ มาตรการเพื่อให้แน่ใจว่าสินค้าทางอากาศได้รับการควบคุมเมื่อออกจากพื้นที่ของผู้ส่งทราบตัวตน
- ๗.๒ กระบวนการตรวจค้นที่บรรจุทุกสินค้า (Load Compartment) ของยานพาหนะก่อนบรรจุทุกสินค้า
- ๗.๓ มาตรการการรักษาความปลอดภัยที่นำมาใช้กับยานพาหนะระหว่างขนส่ง
- ๗.๔ กระบวนการติดตามยานพาหนะและสินค้าระหว่างการขนส่ง
- ๗.๕ กระบวนการการตรวจสอบการขนส่ง
- ๗.๖ มาตรการเพื่อให้แน่ใจว่าการขนส่งนั้นไม่ได้ดำเนินการโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต
- ๗.๗ มาตรการที่ใช้ในการตรวจสอบเพื่อยืนยันตัวตนของพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าขนส่งทางอากาศ

๘) การสรรหาบุคลากร

- ๘.๑ กระบวนการสรรหาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสินค้า รวมถึงการตรวจค้น (Screening) (ถ้ามี) หรือการเข้าถึงสินค้าที่ได้รับการควบคุม และ/หรือ เอกสาร โดยไม่ต้องมีผู้ติดตาม (Escort)
- ๘.๒ กระบวนการและวงรอบของการตรวจสอบประวัติ (Background check) และการเก็บบันทึกประวัติของพนักงาน
- ๘.๓ กระบวนการยกเลิกการจ้างงาน

๙) การฝึกอบรมของพนักงาน

- ๙.๑ หลักสูตรการฝึกอบรมและฝึกอบรมทบทวนสำหรับพนักงาน ดังต่อไปนี้
  - ๙.๑.๑ เจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้า
  - ๙.๑.๒ เจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ของสินค้า (การฝึกอบรมด้านการตระหนักถึงการรักษาความปลอดภัย)
  - ๙.๑.๓ ผู้จัดการและเจ้าหน้าที่ฝ่ายการรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทราบตัวตน
  - ๙.๑.๔ การจัดเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรม

๑๐) การรายงานอุบัติการณ์และวิธีดำเนินการในการติดตาม (Incident reporting and follow-up procedures)

- ๑๐.๑ กระบวนการรายงานอุบัติการณ์
- ๑๐.๒ กระบวนการสอบสวนอุบัติการณ์
- ๑๐.๓ กระบวนการติดตาม (Follow-up procedures) และแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑๑) การกำกับติดตามประสิทธิภาพของการดำเนินการและการควบคุมคุณภาพ (Internal performance monitoring and quality control)

- ๑๑.๑ กระบวนการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย และการจัดทำกิจกรรมควบคุมคุณภาพ ตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ส่งทราบตัวตน และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

๑๒) แผนเผชิญเหตุ (Contingency plan) และการรายงานภัยคุกคาม

๑๓) ภาคผนวก เช่น

- ๑๓.๑ รายการการแจกจ่ายแผนรักษาความปลอดภัย
- ๑๓.๒ ผังองค์กร
- ๑๓.๓ ผังอาคารที่แสดงถึงพื้นที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสินค้า
- ๑๓.๔ รายชื่อบุคคลที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้
- ๑๓.๕ รายชื่อของผู้ครอบครองกุญแจ
- ๑๓.๖ รายชื่อผู้ติดต่อหรือหน่วยงานที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ รวมถึงกรณีฉุกเฉิน

-----



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND  
ใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน  
KNOWN CONSIGNOR CERTIFICATE

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ อาศัยอำนาจตามมาตรา 15/10 (1) และ (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกใบรับรองให้แก่

Under the terms of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air and by virtue of Article 15/10 (1) and (3) of the Air Navigation Act, B.E. 2497 amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand issues this certificate to

1. หมายเลขใบรับรอง : (Certificate Number)	2. วันหมดอายุ : (Expiry Date)
3. ประเภทการดำเนินงาน : (Description of Known Consignor)	
4. ชื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ส่งทราบตัวตน : (Name of Known Consignor)	
5. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : (Address of head office )	6. ที่ตั้งสถานที่ดำเนินงาน : (Place of business)
7. เงื่อนไขและข้อยกเว้น : (Conditions and Restrictions)	

เพื่อแสดงว่าผู้ถือใบรับรองฉบับนี้ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามที่กำหนดในหมวด 3 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ จึงได้รับการรับรองให้เป็นผู้ส่งทราบตัวตน

that the holder of this certificate has managed air cargo and mail security control in accordance with Chapter 3 of the Requirement of The Civil Aviation Authority of Thailand No. 33 on Air Cargo and Mail Security by Air, and has been certified to be a Known Consignor.

ใบรับรองนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่.....ถึง.....

This certificate is effective from.....to.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้้อย่างเคร่งครัด

The holder of this certificate shall strictly comply with laws and regulations and the terms and conditions attached to the certificate.

.....  
(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

**เงื่อนไขแนบท้ายใบรับรอง**  
**(Attached to The Certificate)**

1. ผู้ได้รับใบรับรองจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นมิได้ (The holder of this certificate shall not transfer the rights under the certificate to any other person.)
2. ผู้ได้รับใบรับรองจะดำเนินการได้ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบรับรองนี้เท่านั้น (The holder of this certificate shall be authorized to operate only at the place of business specified in this certificate.)
3. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบสถานที่ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาที่มีกรณีเหตุจำเป็นหรือเร่งด่วน (The competent official shall have the power to enter the place of business for inspection at any period of time between sunrise to sunset or in case of necessity or urgency.)

-----