



รายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์
ประจำไตรมาสที่ 1/2566

(ข้อมูล ณ วันที่ 20 เมษายน 2566)

ผลการดำเนินงานโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์ ประจำปีไตรมาสที่ 1/2566



TOTAL PROJECTS
60
Projects/Activities

ACTIVE PROJECTS
54



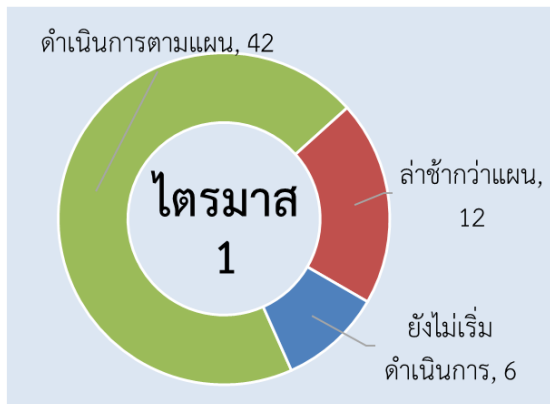
TOTAL BUDGET (2023)
154.6354
(MB)



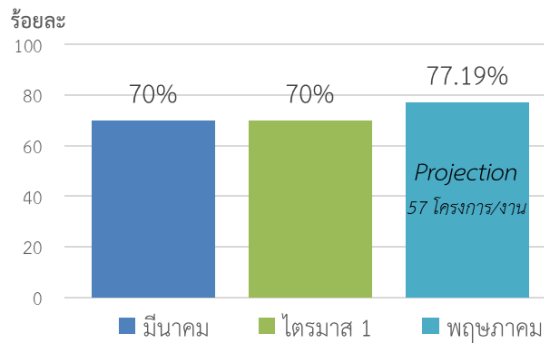
Q1 BUDGET
7.7421
(MB)



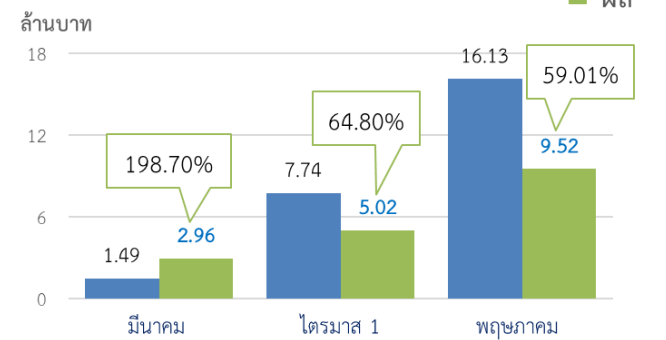
ACTUAL EXPENDITURE
5.0167
(MB)



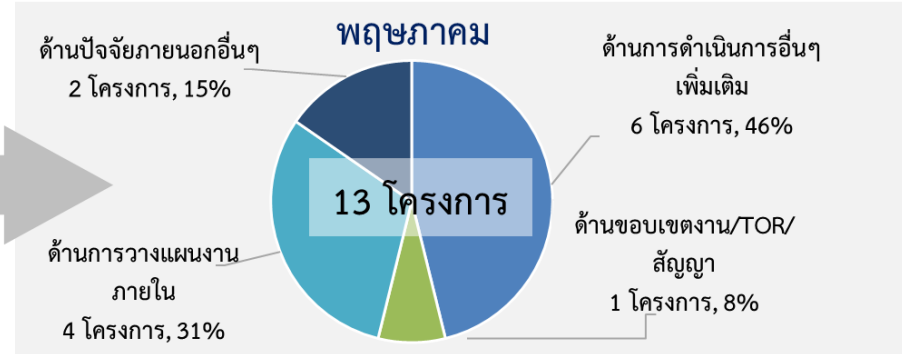
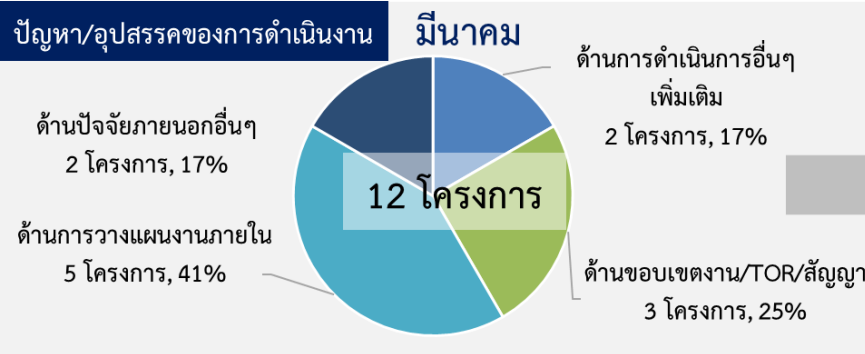
1) ผลการดำเนินงาน



2) ผลการเบิกจ่าย



ปัญหา/อุปสรรคของการดำเนินงาน



ความคืบหน้าโครงการ/งานที่สำคัญ ประจำปี 2566 มีดังนี้

- งานพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแลของ กพท. (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. จัดทำร่างแผนพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแลของ กพท. ประจำปี 2566 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566 ซึ่งเป็นร่างกฎระเบียบที่ต้องดำเนินการตามลำดับความสำคัญ และความจำเป็นเร่งด่วนในปี 2566 จำนวน 120 ฉบับ
- งานสรรหาและคัดเลือกและบรรจุบุคลากรตามแผนประจำปี (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้ดำเนินการประกาศคัดเลือกบุคคลภายนอกเข้าปฏิบัติงาน กพท. ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 จำนวน 20 ตำแหน่งงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลคะแนนการสอบเพื่อดำเนินการสัมภาษณ์ภายในเดือนเมษายน 2566 รวมถึง กพท. ได้ดำเนินการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบินแล้ว จำนวน 6 ราย โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลตัวเลขกรอบอัตรากำลังให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2566
- โครงการพัฒนาระบบ Competency-Based Training Program and Assessment (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลแนวทางการจัดทำสมรรถนะ (Competency) สำหรับผู้ตรวจสอบด้านการบิน ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก CAAT - DGAC Cooperation Project (Mr. Jean-Michel RESTOUT) และได้นำข้อสรุปแนวทางการจัดทำสมรรถนะที่ได้จากการประชุม มาดำเนินการจัดทำแนวทางการจัดทำและทบทวนสมรรถนะฯ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2566
- งานทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) (งบประมาณ 0.4394 ล้านบาท)
กพท. ดำเนินการทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Committee: NCASC) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2565 วันที่ 22 ธันวาคม 2565 (ฉบับที่ 04 แก้ไขครั้งที่ 00) โดยให้ กพท. นำเสนอร่างแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- งานประเมินการซ่อมแผนเผชิญเหตุแบบเต็มรูปแบบของผู้ดำเนินการสนามบิน (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้จัดทำตารางการเข้าร่วมการซ่อมแผนเผชิญเหตุประจำปี 2566 แล้วเสร็จ เพื่อใช้ดำเนินการประเมินการซ่อมแผนเผชิญเหตุสนามบินต่างๆ ระหว่างเดือนมีนาคม-กันยายน 2566
- โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาต การตรวจติดตาม และการบังคับใช้กฎหมายมาใช้ในการแก้ไขข้อบกพร่องทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการการบินพลเรือน (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้กำหนดให้สายการบินซึ่งให้บริการเที่ยวบินประจำภายในประเทศจำนวน 6 ราย ส่งรายงานกรณีเที่ยวบินล่าช้าและยกเลิกเที่ยวบิน เพื่อให้ กพท. ตรวจสอบ ติดตามและรายงานผลการตรวจสอบสายการบินให้ปฏิบัติตามมาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ เกี่ยวกับการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารผ่านระบบ Economic Compliance Monitoring System (ECMS) และ กพท. ได้เชิญสายการบินของไทยประชุมเพื่อให้ออกความคิดเห็น ปัญหา หรือข้อขัดข้อง ตลอดจนข้อเสนอแนะต่อการใช้งานระบบ ECMS เพื่อนำไปปรับปรุงระบบต่อไป

- โครงการพัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศไทย (Aviation Performance Measurement System) (งบประมาณ 1.0000 ล้านบาท)
กพท. ได้จัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย และสายการบิน ระหว่างวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2566 โดยแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลให้แก่ กพท. ภายในวันที่ 30 เมษายน 2566
- โครงการขับเคลื่อนระบบบริหารความต่อเนื่องของระบบการบินของประเทศไทย (งบประมาณ 7.5900 ล้านบาท)
กพท. ได้ดำเนินการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยและระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 และได้จัดทำแนวทางและกลยุทธ์ในการจัดการสถานการณ์ในสภาพวิกฤต 15 สถานการณ์ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566 ปัจจุบัน อยู่ในขั้นตอนการจัดทำร่างกลยุทธ์และพัฒนาขั้นตอนแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ (Incident Respond Plan: IRP) และแผนการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management Plan: IMP) แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) และแผนการกู้คืนระบบในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Disaster Recovery Plan: DRP) เพื่อรับฟังความคิดเห็นในวันที่ 5 เมษายน 2566 ต่อไป
- โครงการบริหารและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data & Analytics) (งบประมาณ 26.2780 ล้านบาท)
กพท. ได้ดำเนินการจัดทำร่างรายการชุดข้อมูลแล้วเสร็จ จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านประกอบกิจการการบินพลเรือน ด้านการบินทั่วไป และด้านอากาศยาน โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบรายละเอียดของข้อมูลให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ซึ่งคาดว่าจะสามารถให้บริการข้อมูลผ่านระบบการให้บริการข้อมูลภายในองค์กรครบถ้วน จำนวน 3 ด้าน ภายในเดือนมิถุนายน 2566
- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้ดำเนินการศึกษาและทบทวนแผนรองรับการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อศึกษาแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม และได้เริ่มจัดทำโครงร่างของแผนปฏิบัติการรองรับการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในส่วนของข้อมูลส่วนนำ และอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป
- โครงการความร่วมมือระหว่าง กพท. และ ICAO ในการยกระดับมาตรฐานการบินพลเรือนของอาเซียนภายใต้แผนความร่วมมือกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์กรระหว่างประเทศ (งบประมาณ 2.1945 ล้านบาท)
กพท. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อเร่งรัดการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อนำไปติดตามการดำเนินการตาม Readiness Plan แล้วเสร็จ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจประเมินด้วยตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO Protocol Question ให้การแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3/2566 เพื่อเป็นการประกันคุณภาพก่อน ICAO จะเข้ามาดำเนินการตรวจสอบภายในไตรมาสที่ 4/2566

- โครงการจัดทำดัชนีชี้วัดผลกระทบทางเศรษฐกิจ (Economics Index) ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมการบิน (ไม่ใช้งบประมาณ)
 กพท. ดำเนินการจัดทำร่างแบบสำรวจและรวบรวมข้อมูลเชิงมูลค่าที่เกิดจากอุตสาหกรรมการบินของไทยแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 เพื่อให้ กพท. มีดัชนีชี้วัดผลกระทบทางเศรษฐกิจ (Economics Index) ที่ชี้วัดสมรรถนะและขีดความสามารถของภาคอุตสาหกรรมการบิน และมีเครื่องมือในการศึกษาผลกระทบของอุตสาหกรรมการบินต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- โครงการส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน ตามแนวทาง AIRPORT EMS (งบประมาณ 0.3390 ล้านบาท)
 กพท. ได้จัดทำร่างโครงการสนับสนุนการใช้ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาค และการส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบินตามแนวทางสำหรับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน (Airport Environmental Management System: AIRPORT EMS) เพื่อส่งเสริมให้การเติบโตทางเศรษฐกิจควบคู่กับการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม โดย กพท. ได้ประชุมร่วมกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรฐาน/แนวทางการส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบินตามแนวทาง AIRPORT EMS
- โครงการบริหารผลลัพธ์ด้วย LeTCI ประจำปี (ไม่ใช้งบประมาณ)
 กพท. ได้ดำเนินการจัดการสัมมนาการบริหารผลลัพธ์ขององค์กรด้วย LeTCI จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 และวันที่ 17 มีนาคม 2566 ณ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในระบบการประเมินผลลัพธ์ด้วย LeTCI และมีส่วนร่วมในการจัดทำ/ทบทวนตัวชี้วัดที่สำคัญในระบบ LeTCI รวมทั้งร่วมวิเคราะห์ผลตัวชี้วัดที่สำคัญในระบบประเมินผลลัพธ์ของตัวชี้วัดที่สำคัญด้วย LeTCI ปี 2565 และยังสามารถให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเรื่อง นวัตกรรม ซึ่งเป็นหนึ่งผลลัพธ์ที่สำคัญในอนาคตของ กพท.
- งานขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ไม่ใช้งบประมาณ)
 กพท. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้ที่มารับบริการหรือมาติดต่อตามภารกิจเข้าร่วมทำแบบประเมินประเภท แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment: EIT) บนเว็บไซต์หลัก และติดประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวนภายในอาคารสำนักงานของ กพท. รวมถึงทำบันทึกภายในแจ้งเวียนสำนัก/ฝ่าย/ศูนย์ ร่วมประชาสัมพันธ์ผู้ที่มาติดต่อแต่ละหน่วยงาน เข้าร่วมทำประเมิน EIT และจัดทำข้อมูล ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูล และเผยแพร่ข้อมูลลงบนเว็บไซต์ กพท. ตามตัวชี้วัด (Open Data Integrity and Transparency Assessment: OIT) ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติกำหนด

- การจัดทำอัตราค่าธรรมเนียมตามแผนระยะที่ 2 (New Scheme of Regulatory Charges)
(งบประมาณ 4.0000 ล้านบาท)
กพท. ได้กำหนดรายละเอียดการดำเนินงานทบทวนและจัดทำอัตราค่าธรรมเนียมให้มีความชัดเจนขึ้น เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าใช้จ่ายงบประมาณ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ในการจัดทำข้อเสนอโครงการ โดยคาดว่าจะเริ่มจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมตามแผนระยะที่ 2 (New Scheme of Regulatory Charges) ได้ภายในปี 2567

โครงการ/งานที่ล่าช้าจำนวนทั้งสิ้น 12 โครงการ สรุปแนวทางแก้ไขได้ดังนี้

ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1. ด้านการดำเนินการอื่นๆ เพิ่มเติม	เร่งดำเนินการในส่วนที่เพิ่มเติมจากแผนที่ได้กำหนดไว้
2. ด้านขอบเขตงาน/TOR/สัญญา	หารือกับที่ปรึกษาและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปและความชัดเจนร่วมกัน และเร่งดำเนินการที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว
3. ด้านการวางแผนงานภายใน	ทบทวนและติดตามดำเนินการให้ได้ตามแผนที่ได้กำหนดไว้
4. ด้านปัจจัยภายนอกอื่นๆ	ประสานงานอย่างต่อเนื่องและเร่งดำเนินการต่อไป