



รายงานผลความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ประจำปีไตรมาส 1/2567  
(1 มกราคม 2567 – 31 มีนาคม 2567)

# ผลการดำเนินงานโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์ ประจำปี 2567

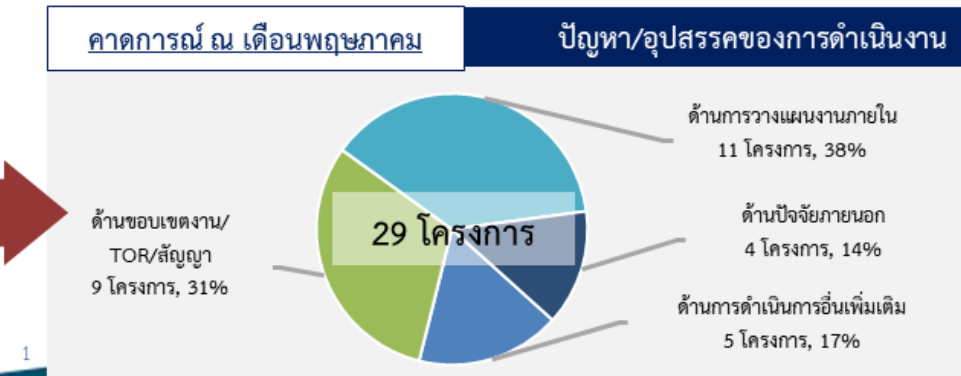
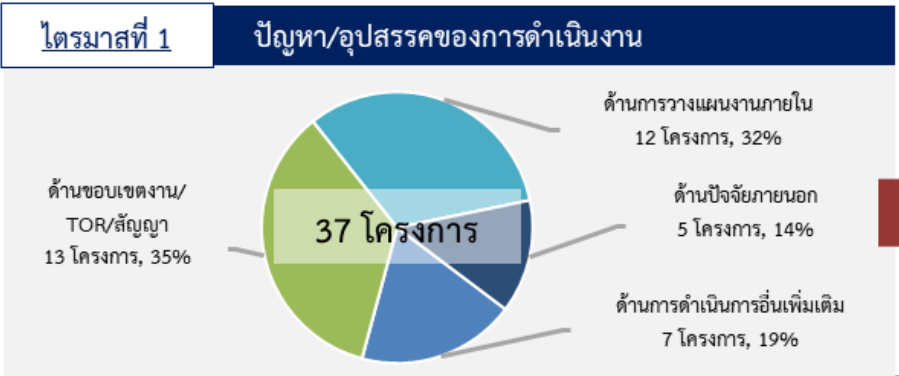
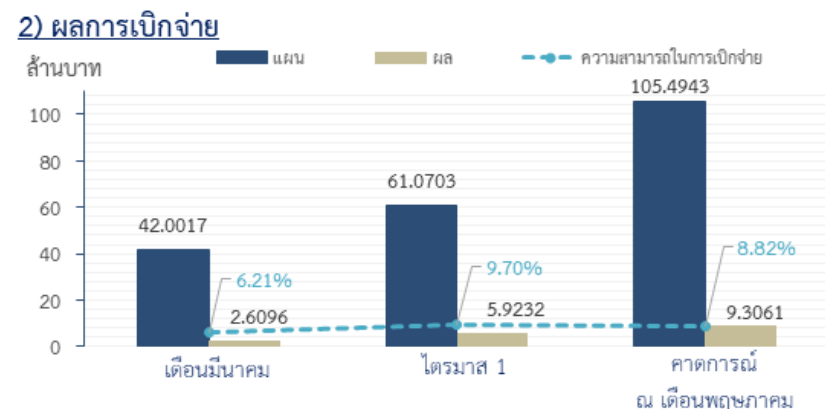
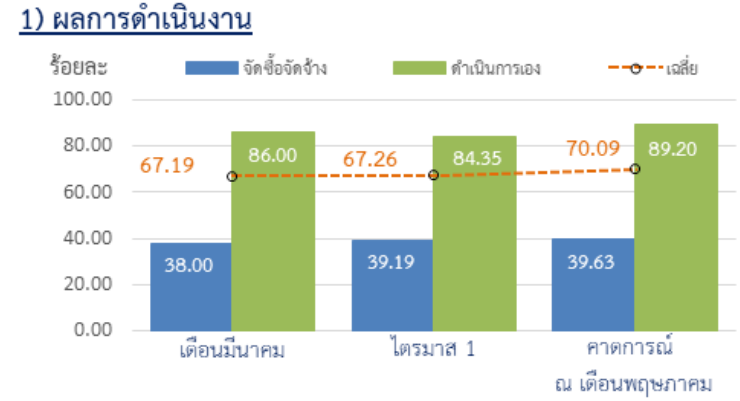
 <b>TOTAL PROJECTS</b> <b>85</b>	<b>CANCELLED</b> 1 <b>NOT STARTED</b> 1	 <b>ACTIVE PROJECTS</b> <b>83</b>	 <b>TOTAL BUDGET PLAN (2024)</b> <b>427.7789 (MB)</b>	 <b>ACTUAL EXPENDITURE</b> <b>5.9232 (MB)</b>
--	--	---	---	---

**ผลการดำเนินงาน**

ตามแผน  
**46 (55.42 %)**

ไม่เป็นไปตามแผน  
**37 (44.58 %)**

## ความสำเร็จของการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณ



## ความคืบหน้าโครงการ/งานที่สำคัญ ประจำปี 2567 มีดังนี้

- โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อยกระดับค่า EI (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)

ระดับประสิทธิผลของระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและการไม่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญสูง ต่อความปลอดภัย (USOAP): กพท. ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศฝรั่งเศส (DGAC) และสำนักงานความปลอดภัยด้านการบินยุโรป (EASA) สามารถ ดำเนินการ Mock-up Audit ครบถ้วนทั้งสิ้น 5 Area ได้แก่ ด้านความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรม การบิน (AIR), ด้านมาตรฐานปฏิบัติการบิน (OPS), ด้านมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่ (PEL), ด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (ANS) และด้านมาตรฐานสนามบิน (AGA) เพื่อตรวจสอบ การประเมินตนเองได้แล้วเสร็จตามแผน โดยพบข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขจำนวน 162 ข้อ ซึ่งสามารถ ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จในปี 2566 จำนวน 20 ข้อ และมีแผนการแก้ไขในปี 2567 จำนวน 142 ข้อ ทั้งนี้ กพท. ได้จัดทำแผนเพื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับการตรวจประเมิน จาก ICAO ในปี 2568 ต่อไป

ระดับประสิทธิผลของระบบกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยและการไม่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญสูง ต่อการรักษาความปลอดภัยการบิน (USAP): กพท. สามารถดำเนินการ Mock-up Audit เพื่อตรวจสอบการประเมินตนเองในด้านมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (SFD) ได้แล้วเสร็จตามแผน โดยการตรวจสอบด้วยชุดคำถาม ที่มีการเปลี่ยนแปลงตามชุดคำถาม Amendment 18 ชุดล่าสุดของ ICAO จำนวน 36 ข้อ พบข้อบกพร่องจำนวน 4 ข้อ และสามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องทั้งหมดแล้วเสร็จ ภายในปี 2566 ทั้งนี้ ในปี 2567 กพท. มีแผนดำเนินการประเมินตนเอง (Self-Assessment) เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับการตรวจประเมินจาก ICAO ในปี 2569 ต่อไป

- โครงการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ CAT1 (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 กพท. ดำเนินการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน เพื่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก ICAO ในด้านความปลอดภัย (USOAP) ด้านการรักษา ความปลอดภัย (USAP) และการรับการตรวจประเมินความปลอดภัยการบินระหว่างประเทศ (International Aviation Safety Assessment : IASA) จากองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) รวมถึงจัดทำช่องทางในการติดตามและรวบรวมเอกสาร หลักฐาน และจัดทำหนังสือแจ้ง FAA อย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการตรวจประเมินระบบการกำกับ ดูแลด้านมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินตามโครงการตรวจประเมินความปลอดภัยการบิน ระหว่างประเทศ (International Aviation Safety Assessment : IASA) จาก FAA

- งานจัดทำเว็บไซต์ศูนย์รวมข้อมูลการจัดสรรเวลาการบิน (ไม่ใช้งบประมาณ)  
เมื่อเดือนมกราคม 2567 กพท. ได้ศึกษาเว็บไซต์ตัวอย่างของประเทศที่มีสนามบินระดับ 3 และมีปริมาณเที่ยวบินจำนวนมากแล้วเสร็จ และในวันที่ 4 มีนาคม 2567 ได้มีการประชุมเพื่อจัดทำแนวทางการจัดทำเว็บไซต์ให้ข้อมูลการจัดสรรเวลาการบินของสนามบินระดับ 3 ของประเทศไทย เพื่อดำเนินการออกแบบและนำเข้าข้อมูลบางส่วนที่มีอยู่ย้ายไปยังเว็บไซต์ใหม่ และทดสอบการใช้งานเว็บไซต์ต่อไป
- โครงการแก้ไขปัญหาและพัฒนากลไกการป้องกันความถี่รบกวนสัญญาณ Global Navigation Satellite System (GNSS) บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ (งบประมาณทั้งโครงการ 3.5000 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 1.1000 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567 กพท. ดำเนินการหารือร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อนัดหมายกำหนดการสำหรับการลงพื้นที่ตรวจสอบและเก็บข้อมูลสถิติสัญญาณรบกวน Global Navigation Satellite System (GNSS) บริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีกำหนดการลงพื้นที่ในเดือนพฤษภาคม สิงหาคม และพฤศจิกายน 2567 เพื่อเตรียมความพร้อมดำเนินการพัฒนาระบบแสดงจุด Hot-Spot ของการรบกวนสัญญาณ GNSS บริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อแก้ไขปัญหาและพัฒนากลไกการป้องกันความถี่รบกวนสัญญาณ GNSS ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินต่อไป
- โครงการพัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System) (โครงการต่อเนื่อง) (งบประมาณทั้งโครงการ 12.0000 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
กพท. ดำเนินการส่งหนังสือเพื่อแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลตัวชี้วัดประจำปี 2566 ให้แก่ กพท. ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2567 เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ รวมถึงจัดทำข้อมูล OPR Performance ให้ครบถ้วนต่อไป ทั้งนี้ กพท. ได้เริ่มดำเนินการความร่วมมือกับ EUROCONTROL เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและการสนับสนุนทางด้านเทคนิคเรื่องการวัดประสิทธิภาพของการเดินอากาศของประเทศไทย ให้ได้มาซึ่งวิธีปฏิบัติในการติดตามและรายงานผลประสิทธิภาพของการเดินอากาศให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันในระดับสากล
- โครงการขับเคลื่อนระบบบริหารความต่อเนื่องของระบบการบินของประเทศ ระยะที่ 1 (โครงการต่อเนื่อง) (งบประมาณทั้งโครงการ 15.4716 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 3.8125 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
กพท. อยู่ในขั้นตอนการจัดทำร่างขั้นตอนการพัฒนาเครื่องมือแนวทางการเตรียมระบบบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต เพื่อเสนอต่อคณะทำงานพัฒนาเครื่องมือแนวทางการเตรียมระบบบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตฯ รวมถึงได้ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณากรอบการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต โครงสร้างและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้กำหนดขั้นตอนในกระบวนการเตรียมความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2567

- โครงการบริหารผลลัพธ์ด้วย LeTCI (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)  
เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 กพท. ได้ดำเนินการสื่อสารและเตรียมการจัดทำข้อมูลตัวชี้วัดในระบบประเมินผลลัพธ์ด้วย LeTCI ปี 2567 ร่วมกับหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว เพื่อเตรียมดำเนินการจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินการตัวชี้วัดในระบบประเมินผลลัพธ์ด้วย LeTCI และให้องค์กรสามารถนำข้อมูลในทุกมิติมาใช้เป็นเครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจในทุกระดับ เกิดการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพและเกิดการเรียนรู้จนเกิดแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศต่อไป
- โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม กพท. (งบประมาณทั้งโครงการ 0.0065 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
กพท. ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานนวัตกรรมสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2567 เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจ สามารถริเริ่ม พัฒนา ให้เกิดนวัตกรรมระบบงานทุกด้านเพื่อมุ่งสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงอย่างยั่งยืน โดย กพท. จะดำเนินการจัดทำแผนงานส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมประจำปี 2567 เพื่อประชาสัมพันธ์ผลงาน นวัตกรรม กพท. ภายในและภายนอกองค์กรต่อไป
- งานขับเคลื่อนการประเมินองค์กรคุณธรรมของ กพท. (ไม่ใช้งบประมาณ)  
กพท. ดำเนินการประเมินองค์กรคุณธรรม โดยผู้บริหารและพนักงานประกาศเจตนารมณ์ร่วมกัน ที่จะขับเคลื่อนองค์กรให้เป็นองค์กรคุณธรรม และกำหนดเป้าหมายจาก ปัญหาที่อยากแก้ และ ความดี ที่อยากทำ ที่สอดคล้องกับหลักคุณธรรม 5 ประการ พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา กตัญญู เพื่อจัดทำ เป็นรายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ 1 และนำเสนอศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม ตามแผนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2567
- งานขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)  
เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 กพท. ดำเนินการนำส่งข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) ในระบบ ITAS (Integrity and Transparency Assessment System) ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงข้อมูล OIT (Open Data Integrity and Transparency Assessment) สำหรับตอบแบบวัดการเปิดเผยข้อมูล สาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ป.ป.ช. กำหนด ทั้งนี้ ในส่วนของข้อมูลผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียภายนอก (EIT) ส่วนที่ 1 ประจำปี 2567 กพท. สามารถอ้างอิงจากข้อมูลปีที่ผ่านมา และ กพท. ได้ร่วมกับสำนักงาน ป.ป.ช. ดำเนินการเก็บข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) ส่วนที่ 2 ได้ครบถ้วนตามจำนวนขั้นต่ำที่สำนักงาน ป.ป.ช. กำหนดแล้ว (จำนวนขั้นต่ำ 40 คน) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567
- งานพัฒนาภาวะเทียบด้านการกำกับดูแลของ กพท. (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)  
กพท. ได้ดำเนินการทบทวนร่างภาวะเทียบที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามแผนการพัฒนาภาวะเทียบ กพท. ประจำปี 2566 ผนวกกับฐานข้อมูลรายการร่างภาวะเทียบที่จะดำเนินการในปี 2567 – 2568 โดยเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 กพท. ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาภาวะเทียบด้านการกำกับดูแลของ กพท. ประจำปี 2567 แล้วเสร็จ โดยมีจำนวนร่างภาวะเทียบที่จะต้องดำเนินการในปี 2567ทั้งสิ้น 80 ฉบับ

- โครงการแก้ไข พ.ร.บ. การเดินอากาศด้านความปลอดภัย (เฉพาะประเด็นสำคัญ) (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)  
 กพท. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ เพื่อให้ได้รายละเอียดเพิ่มเติมที่ครอบคลุมและครบถ้วน โดย กพท. จะดำเนินการยกร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ในส่วนที่ต้องปรับปรุงเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนพฤษภาคม 2567 เพื่อให้ร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ได้รับความเห็นชอบในหลักการ และสามารถนำเสนอร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ที่ปรับปรุงแล้วเสร็จต่อกระทรวงคมนาคม ภายในปี 2567 ต่อไป
- โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางกฎหมาย (ไม่ใช้งบประมาณ)  
 กพท. ดำเนินการประสานกับหน่วยงานภายนอก (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกระทรวงดิจิทัลฯ) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการประเมินผลสัมฤทธิ์ การเผยแพร่กฎหมายในระบบกลาง รวมถึงการดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาสรุปขั้นตอนและจัดทำแผนการประเมินผลสัมฤทธิ์ ซึ่งปัจจุบัน กพท. ได้ดำเนินการจัดทำร่างประกาศ กพท. เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นในการประเมินผลสัมฤทธิ์ พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ และข้อมูลสำหรับเผยแพร่ในระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์ กพท. เพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็นภายในเดือนพฤษภาคม 2567 และจัดทำรายงานประเมินผลสัมฤทธิ์ เพื่อเสนอต่อกระทรวงคมนาคมต่อไป
- โครงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศในการสนับสนุนให้เกิดการใช้ SAF ในประเทศ (ไม่ใช้งบประมาณ)  
 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567 กพท. ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อหาแนวทางการดำเนินงานของภาคการบินในเรื่องการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) ครั้งที่ 1 ทั้งนี้ จะมีการจัดประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อหาแนวทางการดำเนินงานของภาคการบินในเรื่องของ SAF ครั้งที่ 2 ในวันที่ 26 มีนาคม 2567 เพื่อพิจารณารายละเอียดข้อดีข้อเสียของแต่ละแนวทางการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน สำหรับภาคการบินของประเทศไทย
- โครงการจัดประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium 2024 (งบประมาณ ทั้งโครงการ 15.0000 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 15.0000 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
 กพท. อยู่ในขั้นตอนการเตรียมการจัดการประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium 2024 ซึ่งจะดำเนินการนำส่งหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการเพื่อยื่นข้อเสนอ ภายในวันที่ 4 เมษายน 2567 ต่อไป ทั้งนี้ การประชุมสัมมนาดังกล่าว จัดขึ้นเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูล ความรู้และประสบการณ์จากผู้ที่เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วน และเพื่อนำเสนอการพัฒนาและการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่าง ๆ ต่อไป

- โครงการบริหารและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data & Analytics) (โครงการต่อเนื่อง) (งบประมาณทั้งโครงการ 52.5560 แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่1/2567 5.2556 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
 กพท. อยู่ในขั้นตอนเตรียมการเชิญชวนผู้ประกอบการที่สนใจยื่นเสนอราคาในการดำเนินการโครงการดังกล่าว โดย กพท. มุ่งหวังให้มีฐานข้อมูลกลางในการเก็บรวบรวมข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ เพื่อให้ กพท. มีเครื่องมือในการบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก และสนับสนุนภารกิจหลักของ กพท. ในด้านต่าง ๆ ได้ เช่น การติดตามการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ กพท.
- โครงการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลแบบบูรณาการ (Smart Platform) (โครงการต่อเนื่อง) (งบประมาณทั้งโครงการ 59.0470 แผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่1/2567 5.9047 ล้านบาท ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ 1/2567 0.0000 ล้านบาท)  
 กพท. ดำเนินการเก็บข้อมูลความต้องการในการใช้งานระบบสารสนเทศกลาง (Enterprise Portal) ภายในเดือนเมษายน 2567 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลของหน่วยงานภายนอกกับข้อมูลระบบสารสนเทศต่าง ๆ ของ กพท. รวมถึงบริการระบบสารสนเทศ และข้อมูล (Enterprise Portal) เพื่อรองรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ของ กพท.
- งานพัฒนาผู้บริหารและพนักงานกลุ่มเป้าหมาย (High Performance Leadership and Outstanding People Development) (โครงการต่อเนื่อง) (ไม่ใช้งบประมาณ)  
 กพท. ดำเนินการจัดอบรมเพื่อพัฒนาผู้บริหารและพนักงานกลุ่มเป้าหมายตามแผนแล้วเสร็จทั้งสิ้นจำนวน 4 หลักสูตร สามารถแบ่งออกเป็น หลักสูตรสำหรับผู้บริหาร จำนวน 3 หลักสูตร ได้แก่ 1) หลักสูตร Lead Self เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567 2) หลักสูตร Online Group Coach เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2567 และ 3) หลักสูตร Lead People เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 และหลักสูตรสำหรับพนักงาน จำนวน 1 หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตร The 7 Habit for Manager เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 และ วันที่ 1 มีนาคม 2567 โดยจะมีการจัดอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ตามแผนต่อไป เพื่อให้ กพท. มีผู้นำซึ่งมีสมรรถนะ และมีบุคลากรที่มีคุณลักษณะ ความสามารถ และพฤติกรรมที่สอดคล้องกับเป้าหมายและค่านิยมขององค์กร

โครงการ/งานที่ล่าช้าจำนวนทั้งสิ้น 37 โครงการ สรุปแนวทางแก้ไขได้ดังนี้

ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1. ด้านขอบเขตงาน/TOR/สัญญา	ดำเนินการหารือกับผู้เชี่ยวชาญภายนอกในการจัดทำ TOR/ราคากลาง/สัญญา เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
2. ด้านการวางแผนงานภายใน	ดำเนินการทบทวนแผนการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริงและทรัพยากรที่มีอยู่ รวมถึงติดตามและประสานหน่วยงานภายในเพื่อเร่งแก้ไขปัญหาในด้านที่เกี่ยวข้อง
3. ด้านการดำเนินการอื่น ๆ เพิ่มเติม	ดำเนินการประสานและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อเร่งดำเนินการในส่วนที่เพิ่มเติมจากแผนการดำเนินการ
4. ด้านปัจจัยภายนอกอื่น ๆ	ดำเนินการประสานและติดตามความคืบหน้ากับหน่วยงานภายในและภายนอกในด้านที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการปรับแผนการดำเนินงาน โดยให้ทบทวนถึงปัจจัยภายนอกอย่างรอบคอบและครอบคลุมยิ่งขึ้น

เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ/งานภายใต้ยุทธศาสตร์ กพท. ประจำปี 2567\*

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
1. โครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจร (SWIM Master Plan) (โครงการต่อเนื่อง)	มีการเสริมสร้างองค์ความรู้การดำเนินงานพัฒนาการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่การจัดการข้อมูลทั้งระบบตามแนวคิด SWIM แก่บุคลากรของ กพท./ผู้เกี่ยวข้อง
2. งานจัดทำแผนแม่บทการจัดการข่าวสารการบินแห่งชาติ (National Aeronautical Information Management Master Plan) เพื่อพัฒนาระบบการจัดการข่าวสารการบินของประเทศ	มีการประกาศใช้แผนแม่บทการจัดการข่าวสารการบินแห่งชาติ (National Aeronautical Information Management Master Plan)
3. งานฝึกซ้อมแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (ATM Contingency Plan) (โครงการต่อเนื่อง)	มีการฝึกซ้อมแผนรองรับภาวะฉุกเฉินของการเดินอากาศด้าน ATM



รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
4. โครงการพัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System) (โครงการต่อเนื่อง)	มีรายงานผลความคืบหน้าในการพัฒนาต้นแบบระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System)
5. โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ	มีเล่มแผนกลยุทธ์การพัฒนาห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ
6. งานขับเคลื่อนการดำเนินการตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศของประเทศไทย (โครงการต่อเนื่อง)	มีสรุปผล/รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะทำงานทั้ง 7 คณะ (คณะทำงาน CM และคณะทำงานเทคนิค จำนวน 6 ด้าน)
7. โครงการศึกษาแนวทางติดตามตรวจสอบการปฏิบัติการบินตามใบอนุญาตทำการบิน	มีผลการศึกษา ออกแบบแนวทางการพัฒนาระบบติดตามตรวจสอบการปฏิบัติการบินตามใบอนุญาตและนำเสนอในรูปแบบรายงาน
8. โครงการสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานการดำเนินงานการจัดสรรเวลาการบินจากประเทศอังกฤษ	มีรายงานผลการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนากฎหมายรอง
9. โครงการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง CAAT - EUROCONTROL ด้านการพัฒนาตัวชี้วัดสมรรถนะด้านการบินของประเทศ	สามารถลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง กพท. (CAAT) และ EUROCONTROL
10. งานจัดทำเว็บไซต์ศูนย์รวมข้อมูลการจัดสรรเวลาการบิน	เปิดใช้งานเว็บไซต์และประชาสัมพันธ์ให้สายการบินทราบ
11. โครงการพัฒนาระบบการติดตามและแจ้งเตือนอัตโนมัติของการแก้ไขข้อบกพร่องของผู้ให้บริการการเดินอากาศ	มีการใช้งานระบบติดตามและแจ้งเตือนอัตโนมัติของการแก้ไขข้อบกพร่องของผู้ให้บริการการเดินอากาศ
12. โครงการส่งเสริมบุคลากรในการเพิ่มบทบาทและการมีส่วนร่วมในเวทีระดับสากล (ด้าน ANS)	ผู้แทนของ กพท. สามารถเข้าร่วมการประชุมในระดับ ICAO ANC Technical Panels และ Working Groups ในด้านที่เกี่ยวข้องกับ ANS ได้อย่างน้อย 1 Panel/Working Group
13. โครงการแก้ไขปัญหาและพัฒนากลไกการป้องกันความถี่รบกวนสัญญาณ Global Navigation Satellite System (GNSS) บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ	มีรายงานประจำปีสรุปสถิติสัญญาณรบกวนความถี่ GNSS บริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
14. โครงการ Thailand Air Navigation Networking Forum 2024	มีรายงานสรุปปัญหาและข้อเสนอแนะในการพัฒนา ด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศของประเทศไทย ร่วมกับผู้ให้บริการการเดินอากาศ และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียทุกภาคส่วน
15. โครงการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566-2580) และ แผนปฏิบัติการรองรับนโยบายด้านการบินพลเรือน ของประเทศรายสาขา (โครงการต่อเนื่อง)	มีร่างแผนปฏิบัติการรองรับนโยบายด้านการบิน พลเรือนของประเทศรายสาขา
16. โครงการจัดสัมมนาและกิจกรรมเพื่อส่งเสริม อุตสาหกรรมการบินของไทย	มีรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ สำหรับใช้เป็น ข้อเสนอแนะในการจัดงานสัมมนาฯ ในครั้งถัดไป
17. โครงการสนับสนุนการใช้ท่าอากาศยานเพื่อ เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาค	มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อเป็นแนวทางสนับสนุน การใช้ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง ภูมิภาค
18. โครงการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมและประธาน คณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศอาเซียน	จัดประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศ อาเซียน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สำเร็จ
19. โครงการสนับสนุนสนามบินในการจัดทำระบบ การจัดการสิ่งแวดลอมสนามบิน (AIRPORT EMS) (โครงการต่อเนื่อง)	มีรายงานฉบับสมบูรณ์เกี่ยวกับระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อมการบิน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน เว็บไซต์เพื่อการประชาสัมพันธ์
20. โครงการศึกษาแนวทางการดำเนินงาน เรื่อง Sustainable Aviation Fuels สำหรับ ภาคการบินของประเทศไทยและปรับปรุง State Action Plan	มีรายงานฉบับสมบูรณ์ของโครงการเรื่อง Sustainable Aviation Fuels สำหรับภาคการบินของประเทศไทย และปรับปรุง State Action Plan
21. โครงการจัดประชุมความร่วมมือระหว่าง กพท. และ Directorate General of Civil Aviation (DGCA) - Indonesia (โครงการต่อเนื่อง)	มีสรุปผลการประชุม/ความคืบหน้าในการดำเนินการ ความร่วมมือระหว่าง กพท. และ Directorate General of Civil Aviation (DGCA) - Indonesia
22. โครงการจัดทำแผนการเจรจาจัดทำ/ปรับปรุง ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ	เสนอแผนการเจรจาจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงว่าด้วย บริการการเดินอากาศ ต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบ
23. โครงการสำรวจและศึกษาความต้องการบุคลากร ด้านการบินของประเทศไทย	ผอ.กพท. เห็นชอบรายงานสำรวจบุคลากร อุตสาหกรรมการบินของไทยในสาขาวิชาชีพที่สำคัญ
24. โครงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงาน ภายในประเทศและต่างประเทศในการสนับสนุน ให้เกิดการใช้ SAF ในประเทศ	มีร่างแนวทางการดำเนินงานของภาคการบิน ในเรื่อง SAF

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
25. โครงการพัฒนาระบบรับเรื่องร้องเรียน (Complaint Management) (โครงการต่อเนื่อง)	มีระบบสารสนเทศการจัดการข้อร้องเรียน (Complaint Management) ที่เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายในและภายนอก) และสามารถจัดการข้อร้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงแจ้งเตือนเหตุที่เกี่ยวข้อง
26. งานประสานหน่วยงานการบินเพื่อจัดทำมาตรฐานข้อมูลการบินของประเทศ	มีการประกาศใช้งานมาตรฐานข้อมูลการบินของประเทศ
27. โครงการบริหารและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data & Analytics) (โครงการต่อเนื่อง)	มีเอกสารข้อกำหนดความต้องการของผู้บริหารของ กพท. ตามขอบเขตการดำเนินงาน และเอกสารการศึกษาวิเคราะห์ต้นแหล่งข้อมูล (Data Source)
28. โครงการยกระดับกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์องค์กร	มีสรุปผลแนวทางการพัฒนากระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์นำเสนอต่อ ผอ.กพท.
29. โครงการขับเคลื่อนระบบบริหารความต่อเนื่องของระบบการบินของประเทศ ระยะที่ 1 (โครงการต่อเนื่อง)	นำเสนอร่างคู่มือแนวทางการเตรียมความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตฯ ต่อ ผอ.กพท. เพื่อประกาศใช้
30. โครงการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานหรือแนวทางปฏิบัติด้านการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ และข้อมูลสำคัญทางเศรษฐกิจ (Manual, Guidance Materials and Provision of Economic-Critical Information) (โครงการต่อเนื่อง)	จัดทำ/ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานหรือแนวทางปฏิบัติด้านการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ และข้อมูลสำคัญทางเศรษฐกิจ แล้วเสร็จจำนวน 4 กระบวนการงาน (รวมทั้งปีต้องดำเนินการแล้วเสร็จ 7 กระบวนการงาน)
31. โครงการพัฒนาผู้ตรวจสอบและพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ	มีแนวทาง/แผนการพัฒนาผู้ตรวจสอบและพนักงานเจ้าหน้าที่ และปรับปรุง Training Programme แล้วเสร็จ
32. โครงการศึกษาแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ของระบบการกำกับดูแลการบินพลเรือนด้านเศรษฐกิจของประเทศชั้นนำ (สหราชอาณาจักร ประเทศสเปน และประเทศญี่ปุ่น)	ดำเนินการศึกษาดูงาน จำนวน 2 ประเทศ และรายงานข้อเสนอแนะแนวทางการกำกับดูแลและพัฒนากฎหมาย/กฎระเบียบด้านการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
33. โครงการศึกษาหลักเกณฑ์และทบทวนอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออก ณ ท่าอากาศยานของไทย	มีรายงานการสำรวจและวิเคราะห์ต้นทุนของผู้ประกอบการท่าอากาศยานของไทย

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
34. โครงการสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจในข้อบังคับ กบร. ว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารฉบับใหม่	จัดทำแผนการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศแล้วเสร็จ
35. โครงการปรับปรุงการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในการกำกับดูแลรูปแบบใหม่ของสำนักงานการบินพลเรือนประเทศไทย (New Scheme of Regulatory Fee) (โครงการต่อเนื่อง)	มีระเบียบ/ประกาศกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามแผนระยะที่ 2
36. โครงการจ้างจัดทำเครื่องมือในการบริหารจัดการรายได้ (Revenue Management Tool)	มีเครื่องมือในการบริหารจัดการรายได้
37. งานพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	พนักงานได้รับการอบรมและพัฒนาครบถ้วนตามหลักสูตรที่กำหนดตามแผนพัฒนาสมรรถนะรายบุคคล ตามแผน 12 เดือน
38. งานกำหนดมาตรการควบคุมค่าใช้จ่าย	มีมาตรการควบคุมค่าใช้จ่าย
39. โครงการพัฒนาระบบ Competency-Based Training Program and Assessment (โครงการต่อเนื่อง)	ผอ.กพท. เห็นชอบการพัฒนาหลักสูตรตามแนวทาง CBTA ในภาพรวม สำหรับบุคลากรที่ทำหน้าที่กำกับดูแลความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
40. โครงการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาทุนมนุษย์	กพท. มีระเบียบหรือแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลที่มีความยืดหยุ่นคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ
41. งานจัดทำแนวทางการสรรหาและคัดเลือกพนักงานเชิงรุก (Proactive Recruitment)	ดำเนินการออกบูธประชาสัมพันธ์รับสมัครงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง และจัดงาน CAAT Open House สำเร็จ
42. โครงการพัฒนา Employee Engagement and Contribution (โครงการต่อเนื่อง)	มีรายงานผลการสำรวจและข้อเสนอแนะในการยกระดับความผูกพันของพนักงาน
43. งานส่งเสริมความตระหนักรู้และความเข้าใจต่อพฤติกรรมที่พึงประสงค์ในค่านิยมร่วมองค์กร (Core Values) ให้กับพนักงาน (โครงการต่อเนื่อง)	สามารถเผยแพร่รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการส่งเสริมการสร้างความรู้และความเข้าใจต่อพฤติกรรมที่พึงประสงค์ในค่านิยมร่วมองค์กร (Core Values)
44. งานส่งเสริมสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตพนักงานด้านจิตสังคม	ดำเนินการจัดงานส่งเสริมสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตพนักงานด้านจิตสังคมได้ครบตามที่กำหนด

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
45. งานจัดทำแผนอัตรากำลัง (Workforce Plan) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล	มีรายงานแผนอัตรากำลังพนักงาน กพท. Workforce Plan ของปี 2568-2572
46. งานพัฒนาผู้บริหารและพนักงานกลุ่มเป้าหมาย (High Performance Leadership and Outstanding People Development) (โครงการต่อเนื่อง)	ความสำเร็จของผู้บริหารกลุ่มเป้าหมายที่ผ่านการประเมินและสำเร็จโปรแกรม High Performance Leadership and Outstanding People Development ได้ ร้อยละ 90 - 100 ตามแผน
47. โครงการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลแบบบูรณาการ (Smart Platform) (โครงการต่อเนื่อง)	สามารถติดตั้งและนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลแบบบูรณาการมาทดลองการใช้งานในระยะแรกได้
48. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเปลี่ยนสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Application)	ระบบ e-Certificate และ ระบบ e-Approve พร้อมใช้งาน
49. โครงการเสริมสร้างศักยภาพของระบบความมั่นคงปลอดภัยและการเฝ้าระวังภัยคุกคามทางไซเบอร์ (Cyber Security Managed Services) (โครงการต่อเนื่อง)	มีระบบสำหรับเฝ้าระวังภัยคุกคามทางไซเบอร์, เจ้าหน้าที่ กพท. มีความตระหนักรู้ในเรื่อง Phishing E-Mail และภัยคุกคามทางไซเบอร์อื่น ๆ, มีคู่มือการตอบรับเหตุการณ์ (Incident Response Playbook) 6 รูปแบบ, มีผลการติดตามการปิดช่องโหว่จากการทดสอบเจาะระบบ
50. โครงการเข้าใช้ระบบโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศสำหรับสำนักงานใหม่ (Smart Office) (โครงการต่อเนื่อง)	ดำเนินการเข้าใช้ระบบโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศสำหรับสำนักงานใหม่และตรวจรับงานตามแผนงาน
51. โครงการบริหารกำกับดูแลการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ (โครงการต่อเนื่อง)	สามารถดำเนินการตามแผนงานงวดที่ 6 แล้วเสร็จและส่งมอบงานจ้างที่ปรึกษาโครงการได้ตามแผนโครงการประจำปี 2567 ทั้งหมด
52. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและพัฒนาบุคลากรแบบบูรณาการ (HRIS)	สามารถติดตั้งและนำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและพัฒนาบุคลากรมาใช้งานและอบรมการใช้งานระบบ
53. โครงการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการปฏิบัติงานแบบ Hybrid Workplace ด้วยระบบ Unified Communication and Collaboration	ดำเนินการเข้าใช้ระบบ Unified Communication and Collaboration และตรวจรับงานตามแผนงาน
54. โครงการจัดหาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแบบอัจฉริยะ (Smart Infrastructure)	ดำเนินการเข้าใช้ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ICT และตรวจรับงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2567
55. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการกฎหมายและกฎระเบียบ (Legal Management)	ระบบบริหารจัดการกฎหมายและกฎระเบียบ (Legal Management) พร้อมใช้งาน

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
56. โครงการแก้ไข พรบ. การเดินอากาศ ด้านความปลอดภัย (เฉพาะประเด็นสำคัญ) (โครงการต่อเนื่อง)	เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... ต่อกระทรวงคมนาคม
57. โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางกฎหมาย	เสนอผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ต่อกระทรวงคมนาคม
58. งานพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแล ของ กพท. (โครงการต่อเนื่อง)	จัดทำกฎระเบียบตามแผนการพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแลของ กพท. ประจำปี 2567 ได้ร้อยละ 80 - 100
59. งานใช้บังคับกฎระเบียบด้านการบินพลเรือน ของประเทศไทย (TCARs) (โครงการต่อเนื่อง)	มี TCARs Implementation Plan และ Training แล้วเสร็จ
60. โครงการจัดทำแผนการจัดหาอาคารสำนักงานถาวร (โครงการต่อเนื่อง)	รายงานสรุปผลการสำรวจการสรรหาสถานที่หรืออาคารสำนักงานถาวร ของ กพท.
61. งานขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (โครงการต่อเนื่อง)	กพท. เป็นองค์กรระดับ “ผ่านดี” โดยมีผลคะแนน ITA ทุกเครื่องมือ (IIT, EIT และ OIT) ไม่ต่ำกว่า 90 คะแนน
62. งานขับเคลื่อนการประเมินองค์กรคุณธรรม ของ กพท.	กพท. เป็นองค์กรระดับ “องค์กรคุณธรรมต้นแบบ”
63. งานพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์กระทำ อันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Report on Act of Unlawful Interference)	มีระบบฐานข้อมูลการกระทำอันเป็นการแทรกแซง โดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Acts of Unlawful Interference: AUI) ที่ได้รับการปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติม
64. งานจัดทำหลักสูตร Security Awareness สำหรับ ผู้ดำเนินการ	มี Handout Material (สำหรับ ผู้เรียน) และ Instructor Guide (สำหรับผู้สอน) หลักสูตร Security Awareness สำหรับผู้ดำเนินการแล้วเสร็จ
65. โครงการส่งเสริมการรักษาความปลอดภัย โดยการฝึกอบรม-สัมมนาสำหรับ AVSEC Manager	จัดฝึกอบรมหลักสูตรสำหรับ AVSEC Manager ได้อย่างเสร็จสิ้นสมบูรณ์
66. โครงการส่งเสริมความรู้ในเรื่องการซ้อมแผนเผชิญเหตุให้กับผู้ดำเนินการสนามบิน (Aviation Security Exercise Workshop)	มีสรุปผลการดำเนินการโครงการในเรื่องการซ้อมแผนเผชิญเหตุให้กับผู้ดำเนินการสนามบิน

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
67. โครงการพัฒนากฎหมายการกำกับดูแลให้อยู่ในรูปแบบ Performance Based Regulation (PBR) (โครงการต่อเนื่อง)	ดำเนินกิจกรรมได้แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2567
68. โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อยกระดับค่า EI (โครงการต่อเนื่อง)	มีรายงานผล Pre-Audit การตรวจประเมินด้วยตนเอง โดยใช้ ICAO PQ และสรุประดับคะแนน EI ของประเทศไทย
69. โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด SSC และ SSeC (โครงการต่อเนื่อง)	มีรายงานผล Pre-Audit การตรวจประเมินด้วยตนเอง โดยใช้ ICAO PQ และสรุประดับคะแนน EI ของประเทศไทย
70. งานตรวจสอบการตรวจติดตามด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย (โครงการต่อเนื่อง)	มีการสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการตรวจติดตามของ กพท. ประจำปี 2567
71. งานตรวจสอบการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย (โครงการต่อเนื่อง)	มีการสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567
72. งานติดตามและประเมินการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (Thailand Aviation Safety Action Plan: TASAP) ฉบับปี พ.ศ. 2567-2569 เพื่อให้สมรรถนะความปลอดภัยในการบินพลเรือนบรรลุ ALoSP ที่กำหนด (โครงการต่อเนื่อง)	การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
73. โครงการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ CAT1 (โครงการต่อเนื่อง)	สามารถยกระดับด้านความปลอดภัยกลับคืนสู่มาตรฐาน FAA กลุ่ม CAT 1
74. โครงการความร่วมมือระหว่าง กพท. และ ICAO ในการฝึกอบรมของภูมิภาค (โครงการต่อเนื่อง)	สรุปรายงานความร่วมมือและสามารถผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการฝึกอบรมด้านการบินในภูมิภาค

รายชื่อโครงการ/งาน	เป้าหมาย/ผลผลิตของโครงการ ปี 2567
75. โครงการจัดประชุมความร่วมมือระหว่าง กพท. และสิงคโปร์ Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) (โครงการต่อเนื่อง)	สามารถจัดประชุมเพื่อให้เกิดความร่วมมือไทยและสิงคโปร์ Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) ใน เรื่อง Aviation Safety, Air Traffic Management, Aviation Security, Air Transport และสามารถสรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารต่อไปได้
76. โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการรับรอง การให้อนุญาต และการบริการประชาชน (โครงการต่อเนื่อง)	มีระบบฐานข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการรับรอง การให้อนุญาตและการบริการประชาชนพร้อมใช้งาน
77. โครงการพัฒนาระบบตรวจติดตามอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (UAS Tracking and Monitoring System) (โครงการต่อเนื่อง)	มีระบบตรวจติดตามอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (UAS Tracking and Monitoring System) พร้อมใช้งาน
78. งานพัฒนาความร่วมมือมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินรวมถึงส่วนประกอบต่าง ๆ กับหน่วยงาน ISO และ JARUS	มีสรุปผลการจัดทำมาตรฐานต่าง ๆ ตามหัวข้อที่ ISO กำหนด
79. โครงการจัดทำระบบการรับรองอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน (Aircraft, Operator, Training Organisation, Licensing) (โครงการต่อเนื่อง)	มีระบบระบบการรับรองอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน (Aircraft, Operator, Training Organisation, Licensing) ที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานและคู่มือในการดำเนินการ
80. โครงการจัดทำแผนแม่บทอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Drone Master Plan) (โครงการต่อเนื่อง)	กพท. ได้รับรายงานการศึกษาที่ครอบคลุมทุกมิติของแผนแม่บทอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจากผู้รับจ้าง
81. โครงการจัดประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium 2024	ลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ และสามารถดำเนินการจัดประชุมสัมมนาได้
82. โครงการบริหารผลลัพธ์ด้วย LeTCI (โครงการต่อเนื่อง)	ณ สิ้นปี 2567 มีผลการดำเนินการของตัวชี้วัดที่สำคัญในระบบประเมินผลลัพธ์ด้วย LeTCI 6 ด้าน รวม 16 ตัวชี้วัด
83. โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม กพท.	เข้าร่วมประกวดรางวัลนวัตกรรมแห่งชาติ ประจำปี 2567

\*ทั้งนี้ ผลผลิต (Output) หมายถึง เป้าหมายโครงการ/งานที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการของโครงการ/งาน ปี 2567