

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๖ เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมาย
การจดทะเบียนอากาศยาน^๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.
๒๔๙๗ คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับไว้
ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตอนที่ ๑ - วิเคราะห์ศัพท์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑. ในข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เครื่องบิน” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศที่มีกำลังขับเคลื่อน ซึ่งได้รับ
แรงยกในการบินส่วนใหญ่จากปฏิกิริยาพลวัตของอากาศที่กระทำต่อปีกซึ่งติดอยู่กับที่ตลอดเวลาภายใต้
ภาวะบินต่าง ๆ ที่กำหนดไว้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“นาวาอากาศ” หมายความว่า อากาศยานเบากว่าอากาศซึ่งมีกำลังขับเคลื่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“บัลลูน” หมายความว่า อากาศยานเบากว่าอากาศซึ่งไม่มีกำลังขับเคลื่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“วัสดุทนไฟ” หมายความว่า วัสดุที่สามารถทนทานต่อความร้อนได้ดีเท่าหรือดีกว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เหล็กกล้าในเมื่อทั้งสองกรณีมีขนาดอันเหมาะสมสำหรับการใช้งานจำเพาะอย่างเดียวกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เครื่องร่อน” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศไม่มีกำลังขับเคลื่อนซึ่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากปฏิกิริยาพลวัตของอากาศที่กระทำต่อปีกซึ่งติดอยู่กับที่ตลอดเวลา
ภายใต้ภาวะบินต่าง ๆ ที่กำหนดไว้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ไจโรเพลน” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งพองตัวบินอยู่ได้โดย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยปฏิกิริยาของอากาศที่เกิดขึ้นบนโรเตอร์อันหนึ่งหรือหลายอันที่หมุนโดยอิสระอยู่รอบแกนซึ่ง
ตั้งอยู่เกือบเป็นแนวยื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“อากาศยานหนักกว่าอากาศ” หมายความว่า อากาศยานใดซึ่งได้รับแรงยกในการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

บินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เฮลิคอปเตอร์” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งพองตัวบินอยู่ได้ โดย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยปฏิกิริยาของอากาศที่เกิดขึ้นบนโรเตอร์อันหนึ่งหรือหลายอันที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังรอบแกนซึ่ง
ตั้งอยู่เกือบเป็นแนวยื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“อากาศยานเบากว่าอากาศ” หมายความว่า อากาศยานใดซึ่งพองตัวอยู่ในอากาศได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โดยอาศัยความลอยตัวของมันเองเป็นส่วนใหญ่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ออร์นิทอปเตอร์” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งพองตัวบินอยู่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โดยอาศัยปฏิกิริยาของอากาศที่กระทำต่อปีกซึ่งถูกขับให้เคลื่อนไหวแบบกระพือเป็นส่วนใหญ่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“รัฐเจ้าของทะเบียน” หมายความว่า รัฐที่รับอากาศยานนั้นขึ้นทะเบียนไว้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๗๔/ตอนที่ ๖๙/หน้า ๑๒๔๕/๒๐ สิงหาคม ๒๕๐๐

ตอนที่ ๒ เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมาย
การจดทะเบียนที่กำหนดให้ใช้

ข้อ ๒. เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนที่เขียนไว้บนอากาศยานไทย ให้ประกอบด้วยหม้ออักษรโรมันห้าตัว

ข้อ ๓. เครื่องหมายสัญชาติสำหรับอากาศยานไทยให้ใช้ตัวอักษร HS นำหน้าเครื่องหมายการจดทะเบียนโดยมีเส้นขีด - ระหว่างเครื่องหมายทั้งสอง

ข้อ ๔. เครื่องหมายการจดทะเบียนให้ประกอบด้วยหม้ออักษรสามตัวตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดให้

ข้อ ๕. หม้อตัวอักษรที่กำหนดให้ใช้เป็นเครื่องหมายทั้งสองจะต้องไม่ซ้ำกันกับหม้อตัวอักษรห้าตัวที่ใช้ในรหัสสัญญาณระหว่างประเทศภาค ๒ หรือหม้อตัวอักษรสามตัวซึ่งตั้งต้นด้วยอักษร Q (คิว) ซึ่งใช้ในรหัสคิวและสัญญาณทุกขั้ว S.O.S. (เอส.โอ.เอส.) หรือสัญญาณดวงอื่น ๆ ที่มีลักษณะเช่นเดียวกัน เช่น XXX, PAN และ TTT

หมายเหตุ สำหรับสัญญาณดังกล่าว ให้ดูข้อบังคับการสื่อสารทางไกลระหว่างประเทศ

ตอนที่ ๓ - ตำแหน่งที่เขียนเครื่องหมายสัญชาติ
และเครื่องหมายการจดทะเบียน

ข้อ ๖. เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียน ให้เขียนด้วยสีไว้บนอากาศยานหรือให้ติดไว้ด้วยวิธีอื่นใดที่รับรองได้ว่ามีความถาวรเท่าเทียมกัน เครื่องหมายนั้นจะต้องรักษาไว้ให้สะอาดและเห็นได้ตลอดเวลา

ข้อ ๗. อากาศยานเบากว่าอากาศ

ก. นาวาอากาศ เครื่องหมายบนนาวาอากาศให้มีปรากฏไว้ที่ลำตัวหรือบนผิวพื้นของแพนหาง

ในเมื่อทำเครื่องหมายไว้ที่ลำตัว เครื่องหมายนั้นจะต้องอยู่แต่ละข้างตามยาวของลำตัวและบนผิวลำตัวด้านบนตามเส้นสมมาตรด้วย

ในเมื่อทำเครื่องหมายไว้บนผิวพื้นของแพนหาง เครื่องหมายนั้นจะต้องอยู่ที่แพนระดับและแพนดิ่ง เครื่องหมายที่แพนระดับจะต้องอยู่ด้านบนข้างขวาที่ด้านล้างข้างซ้าย ให้หัวตัวอักษรหันไปทางชายหน้าของแพนระดับ ส่วนเครื่องหมายที่แพนดิ่งจะต้องอยู่แต่ละด้านของแพนดิ่งอันกลาง เขียนตัวอักษรในแนวนอน

ข. บัลลูนรูปกลม เครื่องหมายบนบัลลูนรูปกลมให้มีปรากฏ ณ ที่สองแห่งซึ่งอยู่ตรงข้ามกันที่เส้นผ่าศูนย์กลางเครื่องหมายนั้น ให้อยู่ตามแนวนอนของบัลลูนใกล้เส้นรอบวงที่ใหญ่ที่สุด

ค. บัลลูนรูปไม่กลม เครื่องหมายบนบัลลูนรูปไม่กลมให้มีปรากฏ ณ ด้านข้างแต่ละ

ด้านเครื่องหมายนั้นให้อยู่ใกล้ภาคตัดขวางที่ใหญ่ที่สุดของบัลลูนถัดขึ้นไปจากแนวโยงกระเช้าหรือแนวจุดที่สายเคเบิลแขวนกระเช้าผูกติดอยู่

ง. อากาศยานเบาว่าอากาศทุกประเภท เครื่องหมายด้านข้างของอากาศยานเบาว่าอากาศทุกประเภทจะต้องแลเห็นได้จากข้าง ๆ และจากพื้นดิน

ข้อ ๘. อากาศยานหนักกว่าอากาศ

ก.^๒ ปีก เครื่องหมายของอากาศยานหนักกว่าอากาศให้มีปรากฏที่ผิวพื้นด้านล่างของโครงสร้างของปีกแต่แห่งเดียวและให้ทำไว้ที่ครึ่งซ้าย เว้นแต่เครื่องหมายนั้นจะกินที่ตลอดด้านล่างของโครงสร้างของปีก เครื่องหมายนั้นเท่าที่สามารถจะทำได้ให้อยู่ห่างจากขอบหน้าและขอบหลังของปีกเท่า ๆ กัน หัวตัวอักษรหันไปทางขอบหน้าของปีก

ข. ลำตัว (หรือโครงสร้างสมมูล) และแพนดิ่ง เครื่องหมายของอากาศยานหนักกว่าอากาศให้มีปรากฏที่ด้านข้างแต่ละด้านของลำตัว (หรือโครงสร้างสมมูล) ระหว่างปีกกับแพนหางหรือที่แพนหางดิ่งตอนครึ่งบน ถ้าทำไว้ที่แพนหางดิ่งชนิดแพนเดียว เครื่องหมายนั้นจะต้องมีปรากฏอยู่ทั้งสองด้าน แต่ถ้าทำไว้ที่แพนหางดิ่งชนิดหลายแพน เครื่องหมายนั้นจะต้องมีปรากฏที่ด้านนอกของแพนอันนอก

ค. กรณีพิเศษ ถ้าอากาศยานหนักกว่าอากาศไม่มีขึ้นส่วนตรงตามที่กล่าวไว้ในข้อ ๘ ก. และ ข. เครื่องหมายนั้นจะต้องมีปรากฏด้วยวิธีที่จะสามารถแสดงเอกลักษณ์ของอากาศยานนั้นได้ง่าย

ตอนที่ ๔ - ขนาดของเครื่องหมายสัญญาติ และเครื่องหมายการจดทะเบียน

ข้อ ๙. ตัวอักษรในหมู่เครื่องหมายแต่ละหมู่ที่แยกกันจะต้องมีส่วนสูงเท่ากัน

ข้อ ๑๐. อากาศยานเบาว่าอากาศ ส่วนสูงของเครื่องหมายของอากาศยานเบาว่าอากาศจะต้องมีขนาดอย่างน้อย ๕๐ เซนติเมตร

ข้อ ๑๑. อากาศยานหนักกว่าอากาศ

ก. ปีก ส่วนสูงของเครื่องหมายที่ปีกอากาศยานหนักกว่าอากาศจะต้องมีขนาดอย่างน้อย ๕๐ เซนติเมตร

ข. ลำตัว (หรือโครงสร้างสมมูล) และแพนหางดิ่ง เครื่องหมายที่ลำตัว (หรือโครงสร้างสมมูล) ของอากาศยานหนักกว่าอากาศจะต้องไม่ยื่นไปถึงแนวนอกที่เห็นได้ของลำตัว (หรือโครงสร้างสมมูล) เครื่องหมายที่แพนหางดิ่งของอากาศยานหนักกว่าอากาศจะต้องทำขึ้นโดยเว้นชายขอบตามริมแพนหางดิ่งอย่างน้อย ๕ เซนติเมตร

ค. กรณีพิเศษ ถ้าอากาศยานหนักกว่าอากาศไม่มีขึ้นส่วนสมนัยกับที่กล่าวไว้ใน ก. และ ข. ของข้อนี้ เครื่องหมายจะต้องทำขึ้นให้มีขนาดที่จะสามารถแสดงเอกลักษณ์ของอากาศยานนั้นได้โดยง่าย

^๒ ข้อ ๘ ก. แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๓ เครื่องหมายสัญญาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตอนที่ ๕ - แบบตัวอักษรสำหรับเครื่องหมายสัญชาติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

และเครื่องหมายการจดทะเบียน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๒. ให้ใช้อักษรโรมันตัวใหญ่โดยไม่มีสวตลาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๓. ส่วนกว้างของตัวอักษรแต่ละตัว (นอกจาก I) และส่วนยาวของเส้นขีด - จะต้องเป็นสองในสามของส่วนสูงของตัวอักษร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๔. ตัวอักษรและเส้นขีด - ให้ทำเป็นเส้นทึบมีสีตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง ส่วนหนาของเส้นจะต้องเป็นหนึ่งในหกของส่วนสูงของตัวอักษร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๑๕. ตัวอักษรแต่ละตัวจะต้องห่างจากตัวอักษรตัวหน้าหรือตัวหลังโดยมีช่องไฟ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ไม่น้อยกว่าหนึ่งในสี่ของส่วนกว้างของตัวอักษร ในการทำเครื่องหมายนี้ ให้ถือว่าเส้นขีด - เป็นตัวอักษร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตอนที่ ๖ - แผ่นแสดงเอกลักษณ์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๖. อากาศยานจะต้องมีแผ่นแสดงเอกลักษณ์แผ่นหนึ่งซึ่งอย่างน้อยต้องมี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนจารึกอยู่ แผ่นแสดงเอกลักษณ์จะต้องทำด้วย

โลหะทนไฟหรือวัสดุทนไฟอย่างอื่นซึ่งมีคุณสมบัติกายภาพที่เหมาะสมและจะต้องตรึงติดกับอากาศยาน ณ ที่ที่เด่นใกล้ประตูใหญ่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

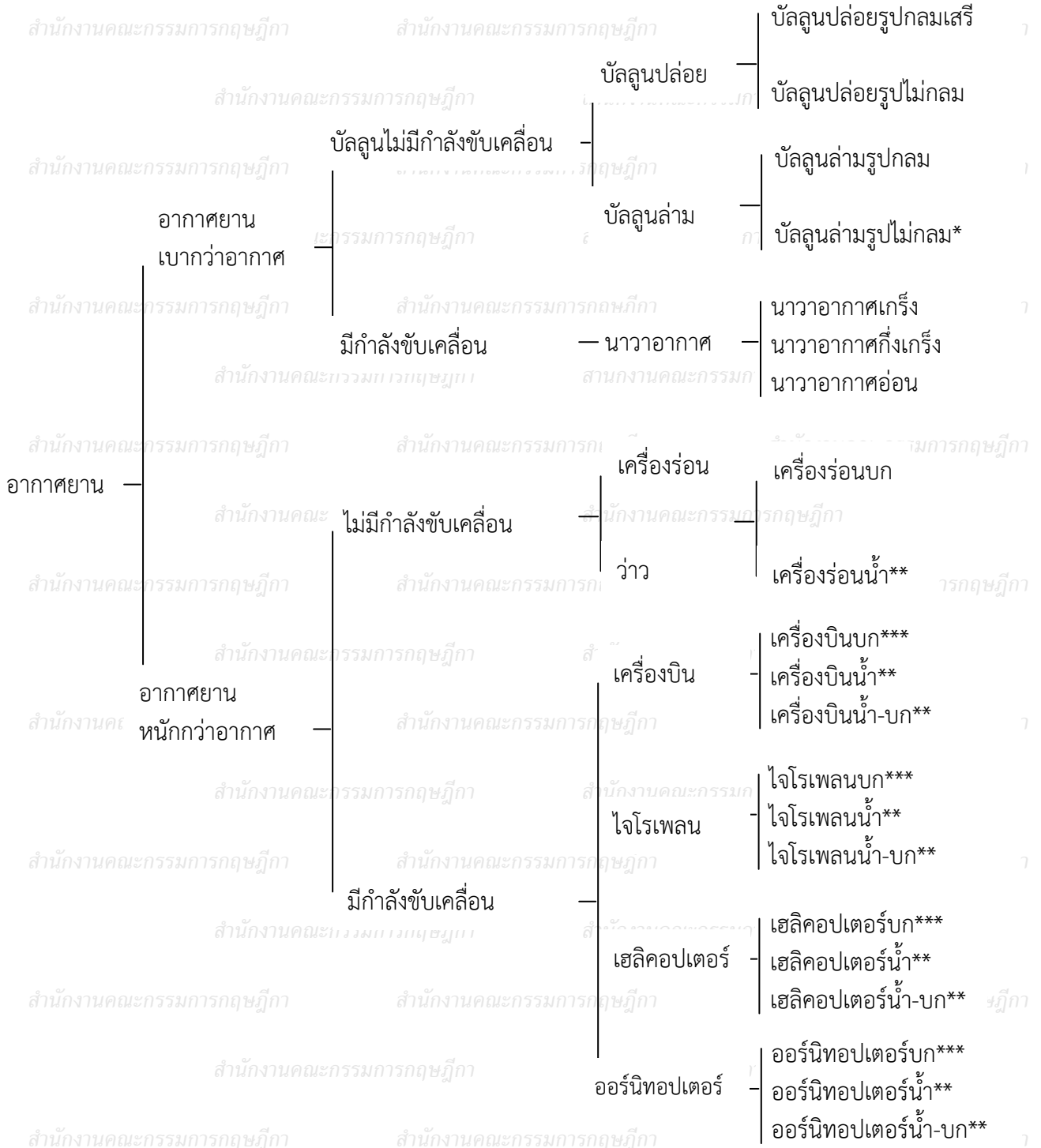
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตอนที่ ๗ - การจัดจำพวกของอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๗. อากาศยานจัดเป็นจำพวกดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



* กำหนดชื่อให้โดยทั่ว ๆ ไปว่า “ว่าว – บอลลูน”

** จะเติมคำว่า “หุ่น” หรือ “เรือ” ก็ได้ตามความเหมาะสม

*** รวมทั้งอากาศยานที่ฐานเป็นแบบสกี (ใช้คำว่า “สกี” แทน “บก”)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

