



ประกาศกรมการbinพลเรือน
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหลักสูตรของผู้จัดการสนามbinสาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการbinพลเรือน ฉบับที่ ๘๘ ว่าด้วย
ความรู้และความชำนาญของผู้จัดการสนามbinสาธารณะ ซึ่งกำหนดให้ผู้จัดการสนามbinสาธารณะต้องมีความรู้
โดยสำเร็จการศึกษาหรือผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการbinพลเรือนรับรอง อธิบดีกรมการbin
พลเรือนจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหลักสูตรของผู้จัดการสนามbinสาธารณะ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการbinพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง
หลักสูตรของผู้จัดการสนามbinสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“หลักสูตร” หมายถึง หลักสูตรการศึกษา หรือหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อขอออกใบรับรอง
ผู้จัดการสนามbinสาธารณะ

“หนังสือรับรองหลักสูตร” หมายถึง หนังสือสำคัญที่ออกให้แก่ผู้ขอรับรองหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

ข้อ ๔ ผู้ที่ประสงค์จะขอให้รับรองหลักสูตรของผู้จัดการสนามbinสาธารณะให้ยื่นคำขอเป็น
หนังสือต่ออธิบดีพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขอให้รับรองหลักสูตรเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณีที่
ผู้ขอให้รับรองหลักสูตรเป็นคนต่างด้าว ให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง

กรณีที่ผู้ขอให้รับรองหลักสูตรเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการ
เป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ
หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) เอกสารที่เกี่ยวกับหลักสูตร ได้แก่

(ก) รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร (Course Frame work) ดังต่อไปนี้

๑) ชื่อหลักสูตร

๒) ชื่อประกาศนียบัตรฝึกอบรม (Course Certificate)

๓) วัตถุประสงค์ของหลักสูตร (Course Objective)

๔) โครงสร้างหลักสูตร (Course Structure)

๕) รายวิชาและชั่วโมงการสอน (Course time table)

๖) แผนการศึกษา (Course Plan)

๗) คู่มือประกอบการสอน

(ข) เอกสารเกี่ยวกับการเปรียบเทียบรายวิชาตามประกาศนี้ เช่นตารางเปรียบเทียบรายวิชา

(ค) คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษาฝึกอบรม

(ง) คุณสมบัติเกี่ยวกับอาจารย์ผู้สอนและวุฒิการศึกษาของผู้สอนตามรายวิชา

(๓) สถานที่และอุปกรณ์ซึ่งต้องจัดให้มีความเหมาะสมและเพียงพอกับหลักสูตร

ข้อ ๕ หลักสูตรต้องมีเนื้อหาความรู้อย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวกับสนามบิน

(๒) หน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

(๓) มาตรฐานกายภาพสนามบิน มีรายละเอียดดังนี้

(ก) ลักษณะกายภาพสนามบิน (Physical Characteristics) องค์ประกอบโดยรวมของสนามบิน และสิ่งกีดขวาง

(ข) ความเข้าใจเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) ตามที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว

(๔) การดูแลและรักษาพื้นผิวของบริเวณที่ใช้เป็นพื้นที่ขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยานภายในสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมทั้งสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ในสนามบิน

(๕) มาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน รวมทั้งสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ในสนามบิน

(ก) คุณสมบัติของสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน

(ข) คุณลักษณะทางเทคนิคที่จำเป็นของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (Visual Aids) เช่น ทุงกระบอกทิศทางลม (Wind Direction Indicator) ป้าย (Signage) เครื่องหมาย (Marking) ระบบไฟฟ้าสนามบิน (Air Field Lighting) ระบบนำเข้าหลุมจอดอัตโนมัติ (Docking Guidance System) เป็นต้น

(ค) คุณสมบัติเบื้องต้นและการใช้งานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ (Radio Navigator) เช่น VOR DME ILS RADAR เป็นต้น

(ง) ความรู้เบื้องต้นในการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทุกประเภท และการจัดการพื้นที่บริเวณสัญญาณวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ (Critical and Sensitive Area)

(๖) การดำเนินงานสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ รวมถึง การปฏิบัติงานในพื้นที่การบิน (Airside) มีรายละเอียดดังนี้

(ก) การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ของสนามบิน

(ข) การบริหารจัดการลานจอดและวิธีการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน

(ค) ความปลอดภัยในการก่อสร้างในพื้นที่การบิน

(ง) การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน (Airside vehicle control)

(จ) การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife hazard management)

- (ฉ) การปฏิบัติเมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ (Low visibility operations)
- (ซ) การบริหารจัดการแผนฉุกเฉินของสนามบิน (Airport Emergency Plan)
- (ช) การกู้ภัยและดับเพลิง (Rescue and fire-fighting)
- (ฌ) การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง
- (ญ) การจัดการกับวัตถุอันตรายของสนามบิน
- (ฎ) การจัดการสิ่งแหว่งล้อมของสนามบิน
- (ฏ) การตรวจสอบและควบคุมสิ่งกีดขวางในพื้นที่การบิน (airside) และเขตปลอดภัย

ในการเดินอากาศ

(๗) ระบบการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการสาธารณะ รวมถึงการบริหารจัดการกรณีเมื่อเกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือเหตุฉุกเฉินอย่างอื่น รายละเอียดดังนี้

(ก) การกำหนดเขตหวงห้าม (Restricted Area)

(ข) การตรวจค้น (Screening) โดยมีวัตถุประสงค์ในการป้องกันไม่ให้เกิดการนำอาวุธวัตถุระเบิด รวมทั้งวัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งสามารถใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน (Acts of unlawful Interference) ขึ้นบนอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต แบ่งออกเป็น

๑) การตรวจค้นบุคคล ทั้งผู้โดยสาร บุคลากรซึ่งปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน รวมทั้งบุคคลอื่น ๆ ซึ่งจะเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน

๒) การตรวจค้นสิ่งของ ทั้งของผู้โดยสาร บุคลากร หรือบุคคลอื่นนำติดตัวมา ของที่ฝากส่ง สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่มซึ่งนำขึ้นไปบริการผู้โดยสารบนอากาศยาน รวมทั้งสิ่งของอื่น ๆ ของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งนำมาขึ้นบนอากาศยานเพื่อใช้ในบริการของตน

๓) การตรวจค้นยานพาหนะ ซึ่งจะเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน

(ค) การควบคุมการเข้าพื้นที่ (Access control) โดยต้องมีส่วนประกอบที่สำคัญ คือ

๑) ระบบบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม (Identification system)

๒) บัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับบุคคลต่าง ๆ (Permit for Persons)

๓) บัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับยานพาหนะต่าง ๆ (Permit for Vehicles)

๔) การตรวจสอบประวัติก่อนออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม

(ง) การบริหารจัดการแผนเผชิญเหตุ (Airport Contingency Plan)

(๘) ระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ มีรายละเอียดดังนี้

(ก) นโยบาย เป้าหมายและวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยขององค์กร

(ข) บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในองค์กร

(ค) หลักการพื้นฐานในการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

(ง) ระบบการรายงานด้านความปลอดภัย

(จ) การประกันความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย การติดตามและประเมินผลความปลอดภัย การจัดการความเปลี่ยนแปลง (Management of Change) และการพัฒนาระบบความปลอดภัย

(ฉ) การสื่อสารเพื่อการเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย

(ช) กระบวนการตรวจสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของการฝึกอบรม

(ซ) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรมเพื่อทบทวน

(๙) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบริการจราจรทางอากาศ ระบบการเดินอากาศและการติดต่อสื่อสาร มีรายละเอียดดังนี้

(ก) การบริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Service)

๑) ความหมายของการบริการจราจรทางอากาศ (The meaning of Air Traffic Service)

๒) จุดมุ่งหมายของการบริการจราจรทางอากาศ (Objectives of Air Traffic Service)

๓) ความต้องการให้มีบริการจราจรทางอากาศ (Determination for the need of Air traffic Service)

๔) การแบ่งบริการจราจรทางอากาศ (Division of Air Traffic Service)

(๑) บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Service)

(๒) บริการข่าวสารการเดินอากาศ (Flight Information Service)

(๓) บริการเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน (Alerting Service)

๕) การแบ่งหน่วยงานและความรับผิดชอบในการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ

(๑) หน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Tower)

(๒) หน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Office)

(๓) ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมและตามเส้นทางบิน (Area Control Centre)

(ข) กฎทางอากาศ (Rules of the air)

๑) การนำกฎทางอากาศมาใช้ (Applicability of the rules of the air)

๒) ชนิดของกฎทางอากาศ (Types of the rules of the air)

๓) กฎทั่วไป (General rules)

๔) กฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules)

๕) สัญญาณต่างๆ (Signals) เช่น สัญญาณอันตรายอับจน (Distress signal), สัญญาณเร่งด่วน (Urgency signal), สัญญาณไฟที่ใช้บนหอบังคับการบิน (Signal light gun)

(ค) ระบบการเดินอากาศ (Air Navigation System)

๑) วิธีปฏิบัติมาตรฐานในการนำอากาศยานออกจากสนามบิน (Standard Instrument Departure: SID)

๒) เส้นทางมาตรฐานในการนำอากาศยานเข้าสู่สนามบิน (Standard Arrival Route: STAR)

๓) วิธีปฏิบัติในการนำอากาศยานเข้าหาสนามบิน (Instrument Approach Procedure: IAP)

๔) ระบบการนำร่องอากาศยานลงสนามบิน (Instrument Landing System: ILS)

๕) ข้อจำกัดทางกายภาพของทางวิ่งที่เกิดผลกระทบต่อวิธีปฏิบัติในการนำอากาศยานเข้าหาสนามบิน (Limitation use of runway affecting to Instrument approach procedure) เช่น Runway strips และสิ่งกีดขวางบริเวณรอบๆ สนามบิน (Obstacles around the aerodrome)

(ง) บริการข่าวสารการเดินอากาศ (Aeronautical Information Service : AIS)

๑) เอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication : AIP)

๒) ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP Amendment)

๓) ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP Supplement และ AIRAC AIP Supplement)

๔) ประกาศเวียนการบิน (Aeronautical Information Circular : AIC)

๕) ประกาศนักบิน (Notice to Airmen : NOTAM)

ข้อ ๖ หลักสูตรที่ขอให้รับรองต้องมีเกณฑ์การพิจารณาดังต่อไปนี้

(๑) มีการกำหนดจำนวนชั่วโมงในการเข้าอบรมในหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และ

(๒) มีการทดสอบสำหรับผู้เข้ารับการอบรมต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ

ข้อ ๗ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอแล้วให้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ หลักสูตรและสถานที่ หากอธิบดีเห็นว่าหลักสูตรดังกล่าวเป็นไปตามข้อ ๕ และ ข้อ ๖ ให้อธิบดีออกหนังสือรับรองหลักสูตรให้ผู้ขอ

ข้อ ๘ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองหลักสูตรประสงค์จะขอปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรองให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒ ของประกาศนี้

ข้อ ๙ ผู้ได้รับหนังสือรับรองหลักสูตรที่ไม่สามารถคงมาตรฐานหลักสูตรที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๗ หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจในการออกคำสั่งแจ้งข้อบกพร่องและสั่งการให้ผู้ได้รับหนังสือรับรองหลักสูตรจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเสนอต่ออธิบดีภายในระยะเวลาที่กำหนดเพื่อพิจารณาเห็นชอบ

กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ตามแผนภายในเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีพิจารณาระงับใช้หรือยกเลิกการรับรอง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายวรเดช หาญประเสริฐ)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน