



ระเบียบกรมการบินพลเรือน
ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๑๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการบินพลเรือน จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะด้วย

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“คู่มือการดำเนินงานสนามบิน” (aerodrome manual) หมายความว่า คู่มือที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งมีมาตรฐานและข้อมูลครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

“สนามบิน” หมายความว่า สนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ และให้หมายความรวมถึงที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะด้วย

ข้อ ๕ คู่มือการดำเนินงานสนามบินจะต้องประกอบด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ตั้งของสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก บริการ อุปกรณ์ วิธีดำเนินการ การจัดองค์กร และการบริหารจัดการซึ่งรวมถึงระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน ซึ่งข้อมูลที่ปรากฏในคู่มือการดำเนินงานสนามบินต้องแสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานสนามบินเป็นไปตามมาตรฐานและวิธีปฏิบัติสำหรับการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและไม่มีข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการบินของอากาศยาน โดยใช้คู่มือการดำเนินงานสนามบินเป็นเอกสารอ้างอิงและเป็นรายการในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานในการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและระดับของบริการในเขตการบิน (airside) ของสนามบิน

ข้อ ๖ คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ให้มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์

(๒) มีรูปแบบที่อำนวยความสะดวกให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก

(๓) มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ คู่มือการดำเนินงานสนามบินต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับสนามบินนั้นอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ส่วนที่หนึ่ง ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย

(ก) วัตถุประสงค์และขอบเขตของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน

(ข) บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและคู่มือการดำเนินงานสนามบินตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ค) เงื่อนไขในการใช้สนามบิน โดยให้มีรายละเอียดที่แสดงว่าสนามบินเปิดให้บริการแก่สาธารณะและบุคคลทั่วไปในการนำอากาศยานทำการบินขึ้นและบินลง ณ สนามบินดังกล่าวได้ตามข้อกำหนดและภายใต้เงื่อนไขที่เท่าเทียมกัน

(ง) ระบบบริการข่าวสารการเดินอากาศที่ให้บริการและวิธีดำเนินการในการประกาศใช้

(จ) ระบบการบันทึกข้อมูลการขับเคลื่อนหรือการเคลื่อนไหวของอากาศยาน

(ฉ) หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

(๒) ส่วนที่สอง รายละเอียดของสถานที่ตั้งสนามบิน ประกอบด้วย

(ก) แผนผังของสนามบินที่แสดงถึงสิ่งอำนวยความสะดวกหลักของสนามบินที่ใช้สำหรับการดำเนินงานสนามบินนั้น รวมถึงสถานที่ตั้งของเครื่องบอกทิศทางลมแต่ละเครื่อง

(ข) แผนผังของสนามบินที่แสดงแนวเขตของสนามบิน

(ค) แผนผังที่แสดงถึงระยะห่างของสนามบินกับเมือง หรือแหล่งชุมชนที่ใกล้ที่สุด และสถานที่ตั้งของสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน และอุปกรณ์ ที่อยู่ภายนอกแนวเขตของสนามบิน

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่สนามบินตั้งอยู่ และในกรณีที่แนวเขตของสนามบินไม่ได้ระบุอยู่ในหนังสือดังกล่าวให้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับที่ดินที่สนามบินตั้งอยู่ รวมทั้งแผนผังแสดงแนวเขตและตำแหน่งที่ตั้งของสนามบิน

(๓) ส่วนที่สาม รายละเอียดของสนามบินที่กำหนดให้ต้องรายงานต่อหน่วยบริการข่าวสารการเดินอากาศ ประกอบด้วย

(ก) ข้อมูลทั่วไป

๑) ชื่อของสนามบิน

๒) สถานที่ตั้งของสนามบิน

๓) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดอ้างอิงสนามบินที่กำหนดจากฐานอ้างอิงตามระบบ WGS-84

๔) ระดับความสูงของสนามบินและค่าความสูงย้อยยัด (geoids undulation)

๕) ระดับความสูงของหัวทางวิ่งและค่าความสูงย้อยยัดแต่ละแห่ง และระดับความสูงของปลายทางวิ่ง รวมทั้งจุดที่มีความสูงและต่ำที่สำคัญตามแนวทางวิ่ง ทั้งนี้ สำหรับทางวิ่งแบบพรีซิชั่นต้องระบุระดับความสูงที่สูงสุดของเขตจุดแตะพื้นในการลงของอากาศยาน

๖) อุณหภูมิอ้างอิงของสนามบิน

๗) รายละเอียดของไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (aerodrome beacon)

๘) ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

(ข) ขอบเขต (dimensions) และข้อมูลที่เกี่ยวข้องของสนามบิน ประกอบด้วย

๑) ทางวิ่ง ได้แก่ ความสามารถในการรับน้ำหนักจริง ทิศจริง หมายเลขทางวิ่งที่กำหนด ความยาว ความกว้าง ตำแหน่งของหัวทางวิ่งที่ถูกเลื่อนไป (displaced threshold) ความลาดชัน ประเภทพื้นผิวและประเภทของทางวิ่ง และสำหรับทางวิ่งแบบพรีซิชั่นให้ระบุพื้นที่ปลอดภัยกีดขวางด้วย

๒) ความยาว ความกว้าง และประเภทพื้นผิวของพื้นที่ ดังต่อไปนี้

ก) พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง

ข) พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง

ค) ทางหยุด

ง) พื้นผิวของทางขับ

๓) ประเภทพื้นผิวของลานจอด (apron) และหลุมจอดอากาศยาน (aircraft stands)

๔) ความยาวและระดับสูงต่ำตามแนวยาว (ground profile) ของพื้นที่ปลอดภัยกีดขวาง

สิ่งกีดขวาง

๕) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย สำหรับการบินเข้าสู่สนามบิน เช่น ประเภทไฟนำร่องและระบบไฟนำร่อง เครื่องหมายและไฟสนามบินของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด เครื่องช่วยนำทางและเครื่องควบคุมด้วยทัศนวิสัยอื่น ๆ บนทางขับและลานจอด รวมถึงตำแหน่งหยุดคอยเข้าทางวิ่ง (runway-holding position) ตำแหน่งหยุดคอยเข้าทางขับ (intermediate holding positions) และเส้นให้หยุดรอ ตำแหน่งและประเภทของระบบไฟสัญญาณนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยทัศนวิสัย (visual docking guidance system) ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับไฟสนามบินที่พร้อมสำหรับการใช้งาน

๖) ตำแหน่งและความถี่วิทยุของจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุวีเออาร์ (very high frequency aerodrome checkpoints)

๗) ตำแหน่งและการกำหนดเส้นทางมาตรฐานในการขับเคลื่อน (standard taxi routes)

๘) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของหัวทางวิ่งแต่ละด้าน

๙) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดกึ่งกลางทางขับที่เหมาะสม

๑๐) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของหลุมจอดอากาศยานแต่ละแห่ง

๑๑) พิกัดทางภูมิศาสตร์และระดับความสูงที่สูงสุดของสิ่งกีดขวางที่มีผลกระทบต่อการบินในพื้นที่บินเข้าสู่สนามบินและการบินขึ้น ในพื้นที่บินวนและในบริเวณข้างเคียงสนามบิน

๑๒) ประเภทของผิวพื้นจราจร และความแข็งแรงในการรองรับน้ำหนักของผิวพื้นจราจร โดยใช้วิธีหมายเลขจำแนกอากาศยาน - หมายเลขจำแนกผิวพื้นจราจร [Aircraft Classification Number - Pavement Classification Number (ACN-PCN)]

๑๓) ตำแหน่งที่ตั้งของจุดตรวจสอบเครื่องวัดความสูงของอากาศยาน ก่อนทำการบิน (altimeter) ซึ่งกำหนดในลานจอดอากาศยานจุดหนึ่งหรือหลายจุด และระดับความสูงของจุดดังกล่าว

๑๔) ระยะทางที่ประกาศ (declared distances) ได้แก่

ก) ระยะทางของทางวิ่ง ซึ่งได้ประกาศไว้ถึงระยะเหมาะสมสำหรับอากาศยานวิ่งบนพื้นเพื่อบินขึ้นหรือความยาวโทรรา (take-off run available -TORA)

ข) ระยะทางของความยาวโทรราพร้อมกับระยะทางของพื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวาง (clearway) หรือความยาวโตดา (take-off distance available - TODA)

ค) ระยะทางของความยาวโทรราพร้อมกับระยะทางของทางหยุดหรือความยาวแอสตา (accelerate-stop distance available - ASDA)

ง) ระยะทางของทางวิ่ง ซึ่งได้ประกาศไว้ถึงระยะเหมาะสมสำหรับอากาศยานวิ่งบนพื้นเพื่อบินลง หรือความยาวแอลดา (landing distance available -LDA)

๑๕) แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร และที่อยู่ของจุดหมายอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประสานงานสนามบินสำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องซึ่งอยู่ในพื้นที่เคลื่อนไหวหรือพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่เคลื่อนไหวดังกล่าว ข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยให้ระบุเป็นแบบอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดที่สนามบินสามารถเคลื่อนย้ายได้

๑๖) การกักขังและดับเพลิง โดยให้ระบุเป็นระดับของการกักขังและดับเพลิงสำหรับอากาศยานที่มีขนาดยาวที่สุดที่ใช้สนามบินนั้น ประเภทและจำนวนของสารที่มีไว้ใช้ในการดับเพลิง

(๔) ส่วนที่สี่ รายละเอียดของวิธีดำเนินงานสนามบินและมาตรการความปลอดภัย ประกอบด้วย

(ก) การรายงานของสนามบิน (aerodrome reporting) ได้แก่ รายละเอียดของกระบวนการในการรายงานความเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของข้อมูลสนามบินนอกจากที่ระบุไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP) และกระบวนการสำหรับการร้องขอให้ออกประกาศนักบิน (NOTAMS) ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการสำหรับการรายงานความเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่อกรมการบินพลเรือน และการบันทึกการรายงานความเปลี่ยนแปลงนั้นในระหว่างเวลาทำการปกติของสนามบิน

๒) ชื่อ ตำแหน่ง และบทบาทของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการแจ้งความเปลี่ยนแปลง และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการปกติของสนามบิน

๓) ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่กรมการบินพลเรือนจัดไว้สำหรับการรายงานความเปลี่ยนแปลงนั้น

(ข) การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน (access to the aerodrome movement area) ได้แก่ รายละเอียดของวิธีปฏิบัติในการประสานกับหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบในการป้องกันการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือนที่สนามบิน และการป้องกันบุคคล ยานพาหนะ อุปกรณ์ สัตว์ หรือสิ่งอื่น ๆ ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าไปในพื้นที่เคลื่อนไหว ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) หน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประกอบการในสนามบิน (aerodrome fixed-base operators) หน่วยงานที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสนามบิน กรมการบินพลเรือน และหน่วยงานภาครัฐอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) ชื่อและตำแหน่งของบุคลากรที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อบุคคลดังกล่าว ในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(ค) แผนฉุกเฉินของสนามบิน (aerodrome emergency plan) ได้แก่รายละเอียดของแผนฉุกเฉินของสนามบิน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) แผนรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ สนามบินหรือในบริเวณโดยรอบสนามบิน รวมถึงเหตุขัดข้องของอากาศยานขณะทำการบิน เพลิงไหม้อาคาร การก่อวินาศกรรม รวมถึงการขู่วางระเบิดอากาศยานหรืออาคารในสนามบิน การยึดอากาศยานโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายและปฏิบัติการในสนามบินทั้งในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินและภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตลอดจนการกำหนดขั้นตอนในการปิดและเปิดการให้บริการสนามบินไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ในกรณีที่มีความจำเป็น

๒) รายละเอียดการทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ของสนามบินที่จะใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงความถี่ของการทดสอบดังกล่าว

๓) รายละเอียดการฝึกเพื่อทดสอบแผนฉุกเฉิน รวมถึงความถี่ของการฝึกดังกล่าว

๔) รายชื่อองค์กร หน่วยงาน และเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจทั้งภายในและภายนอกสนามบิน ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในสถานที่เกิดเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร และที่อยู่ของจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ SITA addresses และคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยงานเหล่านั้น

๕) การจัดตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินของสนามบิน (aerodrome emergency committee) เพื่อจัดการฝึกอบรมและเตรียมการด้านอื่น ๆ เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน

๖) การแต่งตั้งผู้บัญชาการในพื้นที่สำหรับการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(ง) การกู้ภัยและดับเพลิง (rescue and fire-fighting) ได้แก่ รายละเอียดของสิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ บุคลากร และกระบวนการในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการกู้ภัยและดับเพลิง รวมถึงชื่อและหน้าที่ของบุคคลที่รับผิดชอบเกี่ยวกับบริการกู้ภัยและดับเพลิงที่สนามบิน

(จ) การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางที่ดำเนินการโดยเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน ได้แก่ รายละเอียดของกระบวนการสำหรับตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การดำเนินการตรวจพินิจต่างๆ รวมถึงความถี่ของทางวิ่ง และการวัดปริมาณน้ำขังบนทางวิ่งและทางขับ ในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการปกติของสนามบิน

๒) การจัดการและวิธีการในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยการควบคุมการจราจรทางอากาศระหว่างการตรวจพินิจ

๓) การเก็บรักษาสมุดปูมการตรวจพินิจและสถานที่เก็บสมุดปูมดังกล่าว

๔) รายละเอียดของรอบและระยะเวลาการตรวจพินิจ

๕) บัญชีรายการการตรวจพินิจ

๖) การจัดทำรายงานผลการตรวจพินิจและการดำเนินการติดตามผลอย่างทันท่วงที เพื่อให้มั่นใจว่าได้แก้ไขสถานะที่ไม่ปลอดภัยแล้ว

๗) ชื่อ ตำแหน่งและบทบาทของผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจพินิจ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(ฉ) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยและระบบไฟฟ้าสนามบิน (Visual aids and aerodrome electrical systems) ได้แก่ รายละเอียดของวิธีดำเนินการระบวนการสำหรับการตรวจพินิจและการบำรุงรักษาไฟฟ้าที่ใช้ในการบิน รวมถึงไฟแสดงสิ่งกีดขวาง สัญญาณ เครื่องหมาย และระบบไฟฟ้าสนามบิน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการเพื่อดำเนินการตรวจพินิจ ในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการปกติของสนามบิน และบัญชีรายการการตรวจพินิจ

๒) การจัดทำรายงานผลการตรวจพินิจและการดำเนินการติดตามผลเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่พบ

๓) การจัดการเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาประจำ และการบำรุงรักษาฉุกเฉิน

๔) การจัดการเกี่ยวกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและรายละเอียดของวิธีการอื่น ๆ ที่ใช้จัดการกับกรณีจากระบบไฟฟ้าขัดข้องบางส่วนหรือทั้งหมด

๕) ชื่อและตำแหน่งของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจพินิจและการบำรุงรักษาไฟฟ้า และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(ช) การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว ได้แก่ รายละเอียดของสิ่งอำนวยความสะดวกและวิธีการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวพื้นจราจร

๒) การจัดการบำรุงรักษาทางวิ่งและทางขับที่ไม่มีผิวพื้นจราจร

๓) การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และพื้นที่ปลอดภัยรอบ

ทางขับ (Taxiway strip)

๔) การจัดการบำรุงรักษาการระบายน้ำของสนามบิน

(ซ) ความปลอดภัยในการก่อสร้าง และบำรุงรักษาบริเวณสนามบิน (aerodrome works -safety) ได้แก่ รายละเอียดและวิธีการในการวางแผนและดำเนินการก่อสร้างและงานบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย รวมถึงงานที่อาจต้องดำเนินการโดยกะทันหัน อยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหวหรือในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งงานนั้นอาจอยู่เหนือพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ซึ่งรวมถึงในเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในระหว่าง
การปฏิบัติงานข้างต้น

๒) ชื่อและตำแหน่งของบุคคลและหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการวางแผน
และปฏิบัติงาน และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลและหน่วยงานดังกล่าวที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

๓) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของที่ทำการของผู้ดำเนินการให้บริการ ณ
สนามบิน (aerodrome fixed-base operators) ผู้ให้บริการภาคพื้น และผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งต้องได้รับ
แจ้งการปฏิบัติงานดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

๔) รายการการแจกจ่ายแผนการปฏิบัติงาน ในกรณีจำเป็น

(ณ) การบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน ได้แก่ รายละเอียดของวิธีการบริหาร
จัดการลานจอดอากาศยาน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการระหว่างหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศและหน่วยงาน
บริหารจัดการลานจอดอากาศยาน

๒) การจัดการในการจัดสรรตำแหน่งจอดอากาศยาน

๓) การจัดการให้มีการสตาร์ทเครื่องยนต์อากาศยาน และทำให้มั่นใจว่าอากาศยาน
อยู่ห่างจากอากาศยานที่กำลังถอยหลัง

๔) บริการให้สัญญาณขับเคลื่อนอากาศยาน

๕) การให้บริการรถนำอากาศยาน

(ญ) การจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน ได้แก่ วิธีการดำเนินงานเพื่อ
ความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การป้องกันกระแสไอพ่นจากเครื่องยนต์เจ็ท (jet blasts)

๒) การบังคับใช้มาตรการการป้องกันเพื่อความปลอดภัยระหว่างการเติมน้ำมัน
อากาศยาน

๓) การกวาดลานจอดอากาศยาน

๔) การทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

๕) การจัดการเพื่อให้มีการรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลานจอด
อากาศยาน

๖) การจัดการเพื่อให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย
ของบุคลากรทุกคนที่ทำงานในลานจอดอากาศยาน

(ฎ) การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน (airside vehicle control) ได้แก่ รายละเอียด
ของวิธีดำเนินการเพื่อควบคุมยานพาหนะที่อยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหว หรือในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งรวมถึงเรื่อง
ดังต่อไปนี้

๑) รายละเอียดของกฎจราจรที่ใช้ รวมถึงการจำกัดความเร็ว และวิธีการ
บังคับใช้กฎระเบียบดังกล่าว

๒) วิธีการในการอนุญาตสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่เคลื่อนไหว

(ฎ) การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (wildlife hazard management) ได้แก่ รายละเอียดของวิธีดำเนินการเพื่อรับมือกับอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยานจากนกหรือสัตว์อื่นในวงจรการบิน (flight pattern) หรือในพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

- ๑) การจัดการเพื่อประเมินอันตรายจากสัตว์
- ๒) การจัดการเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานควบคุมสัตว์
- ๓) ชื่อและตำแหน่งของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับอันตรายที่เกิด

จากสัตว์ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(จ) การควบคุมสิ่งกีดขวาง (obstacle control) ได้แก่ รายละเอียดที่กำหนดวิธีดำเนินการควบคุมสิ่งกีดขวาง ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การเฝ้าระวังสิ่งกีดขวางในพื้นที่ผิวจำกัดสิ่งกีดขวางตามประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบิน และในพื้นที่ผิวที่มีการวิ่งขึ้นของอากาศยานซึ่งเป็นไปตามประเภทแผนที่เดินอากาศ (aeronautical chart type) ของสนามบินนั้น

๒) การควบคุมสิ่งกีดขวางตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

๓) การเฝ้าระวังความสูงของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โดยรอบพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง

๔) การควบคุมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน

๕) การแจ้งกรมการบินพลเรือน เกี่ยวกับสภาพและตำแหน่งที่ตั้งของสิ่งกีดขวางและการต่อเติมใด ๆ หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวาง ที่เกิดขึ้นภายหลังตามที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงการแก้ไขบริการข่าวสารการเดินอากาศที่เผยแพร่ต่อสาธารณะด้วย

(ข) การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ได้แก่ รายละเอียดของวิธีดำเนินการเพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องซึ่งอยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหวหรือบริเวณที่เชื่อมต่อกัน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

- ๑) หน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินและผู้จดทะเบียนอากาศยาน
- ๒) การจัดการเพื่อให้มีการแจ้งผู้จดทะเบียนอากาศยาน
- ๓) การจัดการเพื่อให้มีการติดต่อกับหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ
- ๔) การจัดการเพื่อให้มีอุปกรณ์และบุคลากรที่จะทำการเคลื่อนย้ายอากาศยาน

ที่ขัดข้อง

๕) ชื่อและตำแหน่งของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(ค) การจัดการกับวัตถุอันตราย ได้แก่ รายละเอียดของวิธีดำเนินการเพื่อการจัดการและเก็บรักษาวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัยในสนามบิน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการให้มีการกำหนดพื้นที่พิเศษในสนามบินเพื่อเก็บรักษาของเหลวไวไฟ รวมถึงเชื้อเพลิงที่ใช้ในการบิน และวัตถุอันตรายชนิดอื่น ๆ

๒) วิธีการที่ต้องปฏิบัติตามในการจัดส่ง การเก็บรักษา การกำจัดและการจัดการกับวัตถุอันตราย

(ณ) การปฏิบัติการเมื่อทัศนวิสัยต่ำ (low – visibility operations) ได้แก่ รายละเอียดข้อแนะนำสำหรับการปฏิบัติการเมื่อทัศนวิสัยต่ำ รวมถึงการวัดและรายงานระยะที่นักบินมองเห็นทางวิ่ง (runway visual range) ตามที่กำหนด ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการวัดระยะที่นักบินมองเห็นทางวิ่งในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

(ด) การป้องกันสถานที่ติดตั้งเรดาร์และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ได้แก่ รายละเอียดของวิธีดำเนินการเพื่อป้องกันสถานที่ติดตั้งเรดาร์และเครื่องช่วยวิทยุการบิน (radio navigation aids) ที่อยู่ในสนามบิน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะไม่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวลดลง ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดการในการควบคุมการใช้และการทำงานในพื้นที่โดยรอบสถานที่ติดตั้งเรดาร์ และเครื่องช่วยวิทยุการบิน

๒) การจัดการในการบำรุงรักษาพื้นที่ในบริเวณโดยรอบสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

๓) การจัดการในการจัดหาและติดตั้งป้ายเตือนการแผ่คลื่นวิทยุที่อาจเป็นอันตรายต่อบุคคล และอาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

(๕) ส่วนที่ห้า การบริหารสนามบินและระบบการจัดการความปลอดภัย ประกอบด้วย

(ก) การบริหารสนามบิน (aerodrome administration) ได้แก่ รายละเอียดของการบริหารสนามบิน ซึ่งรวมถึงเรื่องดังต่อไปนี้

๑) แผนผังการจัดองค์กรของสนามบินที่แสดงให้เห็นถึงชื่อ และตำแหน่งของบุคลากรสำคัญ รวมถึงหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรดังกล่าว

๒) ชื่อ ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยรวมเกี่ยวกับความปลอดภัยของสนามบิน

๓) คณะกรรมการต่าง ๆ ของสนามบิน

(ข) ระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System: SMS) ซึ่งกำหนดรายละเอียดของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบินที่กำหนดขึ้น เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทั้งปวงและเพื่อให้สามารถพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง โดยต้องมีรายละเอียดของข้อมูลอย่างครบถ้วน ดังต่อไปนี้

๑) นโยบายนิรภัยและวัตถุประสงค์ในการจัดการด้านนิรภัย (safety policy and objectives) ได้แก่

ก) นโยบายนิรภัยซึ่งต้องได้รับการรับรองโดยผู้บริหารสูงสุดหรือเทียบเท่าขององค์กร สอดคล้องกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของสนามบิน ทั้งในระดับประเทศและระดับสนามบินเอง รวมทั้งแสดงความสำคัญของความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน โดยนโยบายนิรภัยต้องเป็นที่รับทราบกันโดยทั่วไป และแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าสนามบินให้การสนับสนุนทางด้านบุคลากรและเงินทุนในการดำเนินการเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบินให้มีความเหมาะสมกับองค์กรของสนามบินอยู่เสมอ

ข) วัตถุประสงค์ในการจัดการด้านนิรภัย ซึ่งแสดงให้เห็นว่า สนาบบินได้จัดให้มีการปรับปรุงระดับความปลอดภัยให้ดีขึ้นอยู่เสมอ มีการประเมินและลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และส่งเสริมให้บุคลากรรายงานเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างอิสระและปราศจากการลงโทษ รวมทั้งระบุหน้าที่ความรับผิดชอบในระดับบริหารจัดการและปฏิบัติการเกี่ยวกับการจัดการด้านนิรภัย

ค) โครงสร้างองค์กรและความรับผิดชอบ (organizational structure and responsibilities) ซึ่งแสดงให้เห็นว่า

๑. สนาบบินต้องจัดให้มีผู้บริหารที่รับผิดชอบ (Accountable Executive) ที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบสูงสุดต่อการปฏิบัติตามและการคงความต่อเนื่องของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนาบบิน ซึ่งรวมถึงการจัดสรรบุคลากร ตลอดจนทรัพยากรด้านเทคนิคและเงินทุนที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามระบบการจัดการด้านนิรภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. นอกจากผู้บริหารที่รับผิดชอบตาม ๑. แล้ว สนาบบินต้องแต่งตั้งผู้จัดการด้านนิรภัย (safety manager) เพื่อรับผิดชอบในการพัฒนาและบำรุงรักษาระบบการจัดการด้านนิรภัยและมีหน้าที่ในการประสานงานและสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยทั้งภายในและภายนอกองค์กร

ง) การประสานงานในการวางแผนเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (coordination of emergency response planning) ซึ่งประกอบด้วยแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (emergency response plan- ERP) ที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการบินพลเรือน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุฉุกเฉินและการมอบอำนาจในการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จ) ระบบการจัดทำเอกสาร (SMS documentation) เพื่อรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนาบบิน อันรวมถึงเรื่องนโยบายนิรภัยและวัตถุประสงค์ในการจัดการด้านนิรภัย ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านนิรภัย ขั้นตอนและกระบวนการของระบบ ตลอดจนอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละกระบวนการ โดยต้องมีการปรับปรุงข้อมูลดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเสมอ

๒) การระบุภาวะอันตรายและการจัดการความเสี่ยงจากภาวะอันตราย (safety hazard identification and risk management) อันประกอบด้วย

ก) การระบุภาวะอันตรายที่แสดงให้เห็นว่าสนาบบินจัดให้มีกระบวนการในการระบุภาวะอันตรายทั้งในเชิงติดตาม (reactive) เชิงป้องกัน (proactive) และเชิงคาดการณ์ (predictive) สำหรับการจัดเก็บข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ผลการวิเคราะห์ภาวะอันตราย

ข) การจัดการความเสี่ยงจากภาวะอันตรายที่แสดงให้เห็นว่าสนาบบินจัดให้มีกระบวนการในการประเมิน (assessment) และลดความเสี่ยง (mitigation) โดยการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทั้งในแง่ความเป็นไปได้ที่จะเกิดขึ้นและความร้ายแรงของภาวะอันตราย เพื่อนำมาใช้กำหนดระดับดัชนีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Index) และแสวงหามาตรการที่จะลดความเสี่ยงให้เป็นไปตามระดับความปลอดภัยขององค์กร โดยต้องมีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการระบุภาวะอันตราย การประเมินและลดความเสี่ยงไว้เป็นส่วนหนึ่งของระบบการบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัย (safety information management system) ไว้ด้วย

ค) การสอบสวนเกี่ยวกับความปลอดภัยภายในสนามบิน (internal safety investigations) ที่แสดงให้เห็นว่าสนามบินจัดให้มีกระบวนการในการสอบสวนเกี่ยวกับความปลอดภัยภายในสนามบิน

๓) การประกันความปลอดภัย (safety assurance) ที่แสดงให้เห็นว่าสนามบินจัดให้มีกระบวนการในการพิจารณาว่ามีการปฏิบัติตามระบบการจัดการด้านนิรภัยโดยสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ อันประกอบด้วย

ก) การตรวจติดตามและประเมินความปลอดภัย (safety performance monitoring and measurement) ที่แสดงให้เห็นว่าสนามบินจัดให้มีการตรวจติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยภายในสนามบินและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการในการควบคุมความเสี่ยงต่าง ๆ อันประกอบด้วยระบบการรายงาน (reporting system) การศึกษาด้านความปลอดภัย (safety studies) การทบทวนความปลอดภัย (safety reviews) การสำรวจด้านความปลอดภัย (safety surveys) การตรวจสอบการควบคุมความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (audits) และการสอบสวนภายใน (internal investigations) โดยจะใช้เกณฑ์ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (safety performance indicators) และเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย

ข) การจัดการความเปลี่ยนแปลง (management of change) ที่แสดงให้เห็นว่าสนามบินจัดให้มีกระบวนการในการระบุการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นภายในองค์กรที่อาจมีผลกระทบต่อการบินและการประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดมาตรการในการควบคุมความเสี่ยงนั้น

ค) การปรับปรุงพัฒนาระบบการจัดการด้านนิรภัยอย่างต่อเนื่อง ผ่านการตรวจติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (safety performance indicators) และกระบวนการประกันความปลอดภัยด้วยการประเมินผลภายใน (internal evaluations) และการตรวจสอบอย่างอิสระ (independent audits) ในระบบการจัดการด้านนิรภัย

๔) การส่งเสริมความปลอดภัย (safety promotion) อันประกอบด้วย

ก) การฝึกอบรมและให้ความรู้ (training and education) ที่แสดงให้เห็นว่า สนามบินจัดให้มีแผนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเพื่อให้แน่ใจว่า บุคลากรทุกคนภายในองค์กรได้รับการฝึกอบรมและมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของตนตามระบบการจัดการด้านนิรภัย ซึ่งควรประกอบด้วยหลักสูตรที่มีเนื้อหาดังต่อไปนี้

๑. นโยบาย เป้าหมายและวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยขององค์กร

๒. บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในองค์กร

๓. หลักการพื้นฐานในการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

๔. ระบบการรายงานด้านความปลอดภัย

๕. การสนับสนุนการจัดการด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึง

แผนการประเมินและตรวจสอบ

๖. การสื่อสารเพื่อการเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย
๗. กระบวนการตรวจสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของ

การฝึกอบรม

๘. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรมเพื่อทบทวน

ข) การสื่อสารด้านความปลอดภัย (safety communication)

ในองค์กรที่แสดงให้เห็นว่า สนาบบินจัดให้มีการสื่อสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และขั้นตอนของระบบการจัดการด้านนิรภัยให้แก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานทุกคนได้รับทราบ ตลอดจนสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยโดยมีเป้าหมายเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงระบบการจัดการด้านนิรภัย สื่อสารข้อมูลข่าวสารสำคัญด้านความปลอดภัย ส่งเสริมสำนึกในมาตรการแก้ไขปัญหา และให้ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนด้านความปลอดภัยที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุง

ข้อ ๘ ในการระบุวิธีดำเนินการในแต่ละเรื่องตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๗ ต้องมีรายละเอียดของข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งแสดงให้เห็นว่า

- (๑) เมื่อไรหรือสถานการณ์ใดที่ต้องปฏิบัติตามวิธีดำเนินการดังกล่าว
- (๒) วิธีดำเนินการมีขั้นตอนปฏิบัติอย่างไร
- (๓) มีกิจกรรมอะไรบ้างที่ต้องปฏิบัติตาม
- (๔) บุคคลที่ต้องปฏิบัติและรับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน
- (๕) อุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการดำเนินการ และการเข้าถึงอุปกรณ์นั้น

ถ้าวิธีดำเนินการใดที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่อาจจะปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งได้ ต้องแสดงเหตุผลที่ไม่อาจจะปฏิบัติตามดังกล่าวไว้ด้วย

ข้อ ๙ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสแนบบินและผู้จัดการสแนบบินสาธารณะลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานสแนบบินว่ามีความถูกต้องครบถ้วนสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสแนบบินจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานสแนบบินที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ให้อธิบดีจำนวนหนึ่งชุด

เมื่ออธิบดีได้รับคู่มือการดำเนินงานสแนบบินตามวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานสแนบบินดังกล่าว หากอธิบดีเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานสแนบบินที่ยื่นมา

ในกรณีที่อธิบดีเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมาตามวรรคหนึ่งนั้น มีข้อมูลรายละเอียดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้อธิบดีแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสแนบบินแก้ไขคู่มือการดำเนินงานสแนบบินที่ยื่นให้อธิบดีเห็นชอบภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๑ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานสนามบินให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีตาม ข้อ ๑๐ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินนำร่างคู่มือการดำเนินงานสนามบินส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้อธิบดีตรวจสอบ

เมื่ออธิบดีตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานสนามบินที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินระงับวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานสนามบินตาม ข้อ ๖ (๓) เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๒ เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานสนามบินมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับสถานที่ตั้งของสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก บริการ อุปกรณ์ วิธีดำเนินการ การจัดองค์กร การบริหารจัดการ หรือระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน ให้อธิบดีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าว ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ภายในระยะเวลาที่กำหนด

ให้นำความใน ข้อ ๑๑ วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานสนามบินของอธิบดีโดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

(๑) จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานสนามบินให้กับอธิบดีหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงานของสนามบิน

(๒) เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานสนามบินไว้ที่สนามบินและสถานประกอบการแห่งหลักของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายวรเดช หาญประเสริฐ)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน