

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ณ สนามบินบัตตานี

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ณ สนามบิน
บัตตานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕)
พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบัตตานี และสถานที่ตั้งเครื่อง
อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สนามบินบัตตานี เป็นเขตปลอดภัย
ในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

บริเวณ ก

อาณาบริเวณโดยรอบสนามบินบัตตานี มีพื้นที่ภายในขอบเขตเป็นรูป
สี่เหลี่ยมผืนผ้า มีความกว้าง ๑,๒๐๐ เมตร ความยาว ๗,๕๒๐ เมตร โดยที่
มีทางวิ่งสนามบินบัตตานีอยู่กึ่งกลางของเขต ซึ่งรวมทั้งที่ขั้วบ่อทอง บ้านไผ่มัน
และบ้านปะแตกลาง ตำบลบ่อทอง อำเภอนองจิก จังหวัดบัตตานี ดังแนวเขต
ปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

บริเวณ ข

อาณาบริเวณโดยรอบสนามบินปัตตานี ยกเว้นบริเวณ ก มีพื้นที่ภายในรัศมี ๔,๐๐๐ เมตร โดยกำหนดจุดกึ่งกลางความยาวและความกว้างของทางวิ่งสนามบินปัตตานีเป็นจุดศูนย์กลาง ซึ่งรวมทั้งที่ขนาบไม่ไผ่ก่อเดี่ยว บ้านโคกดีปลี ตำบลคุดยง บ้านคอนยาง ตำบลบางเขา บ้านหลังเขา บ้านโคกกอ บ้านควนดินตก บ้านควนดินออก บ้านปะแดกลาง ตำบลบ่อทอง บ้านมะพร้าวต้นเดี่ยว ตำบลลิปะสะโจ บ้านน้ำดำ บ้านค่าย บ้านห้วยน้ำเย็น บ้านกาแลกูโบ บ้านบุโละบุโย อำเภอหนองจิก และบ้านชะเมา บ้านลานแม ตำบลมะกรูด อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี ดังแนวเขตปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๒๔

ชุมพล ศิลปอาชา

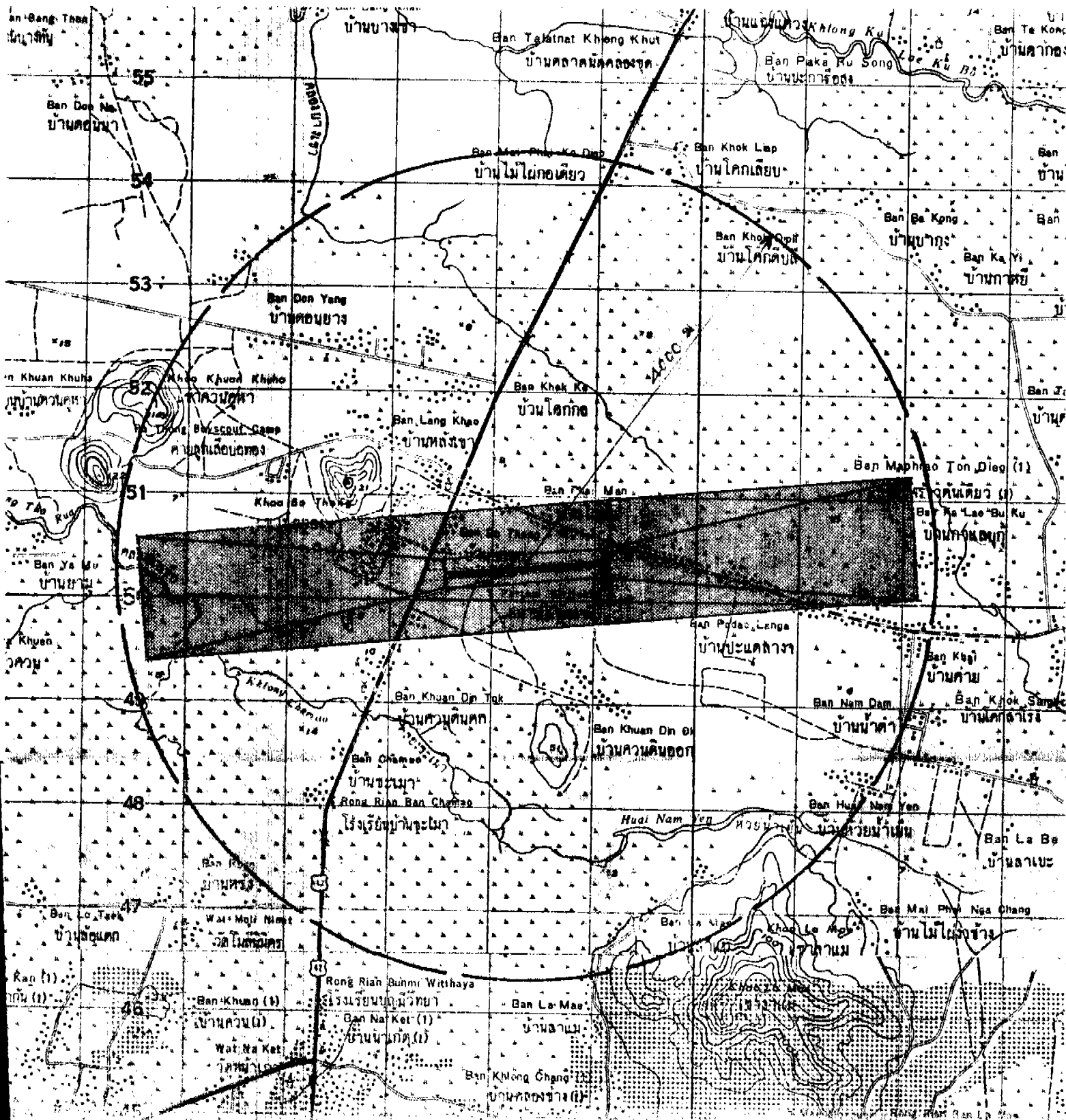
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่ท้ายประกาศกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ณ สนามบินปัตตานี

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณ ก

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณ ข