

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบึงสามพัน เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบึงสามพัน ในท้องที่ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงใต้ ตำบลแม่ฮี ตำบลทุ่งยาว ตำบลแม่เนาเติง อำเภอป่าสัก จังหวัดแม่ฮ่องสอน ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินปาย
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2559

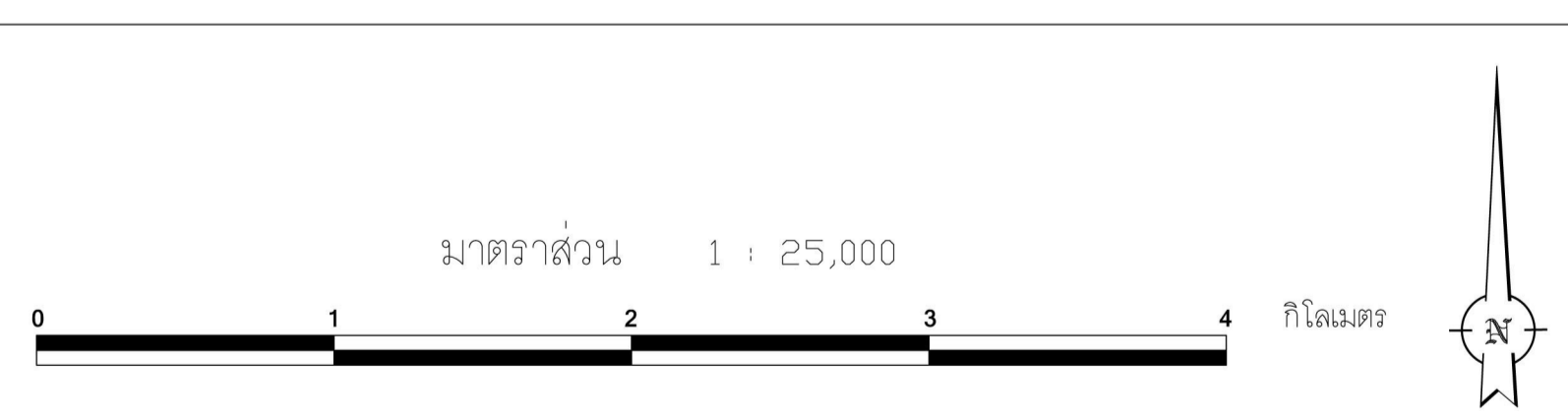
98° 26' 9.11" E



19° 22' 19.23" N

19° 22' 19.23" N

98° 26' 9.11" E



อ้างอิงจาก แผนที่กรมแผนที่ทหาร อำเภอปาย AMPHOE PAI, ประเทศไทย THAILAND 46471 L7018S พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

คำอธิบายสัญลักษณ์

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	POPULATED PLACES	เขตห้ามบิน	OBSTRUCTIONS (1-16m)
พื้นที่ตั้ง	Built-up area	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Single Group
พื้นที่ตั้ง	Village	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Elevation of obstruction top
พื้นที่ตั้ง	All weather, hard surface	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	above sea level
พื้นที่ตั้ง	Divided highway	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	above ground level
พื้นที่ตั้ง	Two or more lanes wide	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	High tension powerline
พื้นที่ตั้ง	One lane wide	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	URDRAINAGE
พื้นที่ตั้ง	All weather, loose surface	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Stream: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	Two or more lanes wide	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Less than 25m wide
พื้นที่ตั้ง	One lane wide	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	25m wide or more
พื้นที่ตั้ง	Dry weather, loose surface	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Canal: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	Track Trail	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Less than 25m wide
พื้นที่ตั้ง	Route marker	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	25m wide or more
พื้นที่ตั้ง	International, National	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Ditch: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	RAILROADS	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Lake: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	Single, Multiple	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Spring: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	Station, Turntable	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Well: Perennial, Intermittent
พื้นที่ตั้ง	BOUNDARIES	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Stream: Disappearing, Waterfall
พื้นที่ตั้ง	International	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Land subject to inundation
พื้นที่ตั้ง	Second order administrative	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Swamp: Rice
พื้นที่ตั้ง	MISC. CULTURAL FEATURES	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Aquaculture area
พื้นที่ตั้ง	Monastery, Temple, No temple	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	MISCELLANEOUS RELIEF
พื้นที่ตั้ง	Building: School, Pagoda/Shupa	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Sand: Dune
พื้นที่ตั้ง	Mosque, Church, Pious's capsule	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Bluff / Cliff, Escarpment
พื้นที่ตั้ง	Hospital, Health station	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Greater than contour interval
พื้นที่ตั้ง	Admin. Office: 1st, 2nd-order	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	VEGETATION (Trees)
พื้นที่ตั้ง	Tank, Oil well, Ruins	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Open >51 <75, Dense >75
พื้นที่ตั้ง	Mine: Active, Abandoned	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Bamboo
พื้นที่ตั้ง	Dam: Earthen, Masonry	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Cultivated field: Orchard
พื้นที่ตั้ง	Levee, State gate	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Scrub: Grassland
พื้นที่ตั้ง	Bridge: Concrete, Steel	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	Mangrove: Nipa
พื้นที่ตั้ง	Bridge: Wood, Pedestrian	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	
พื้นที่ตั้ง	Spot elevation: Highest, Normal	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	
พื้นที่ตั้ง	Highport	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	
พื้นที่ตั้ง	Airfield	สิ่งกีดขวาง (Obst.)	

สนามบินปายใช้ Aerodrome reference Code number I และ Code letter B

- Runway Strip มีระยะ 30 ม จากเส้นกึ่งกลางของทางวิ่งซึ่งจะต้องไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือต้นไม้สูงเกินระดับของกึ่งกลางทางวิ่ง (ทั้ง 2 ข้าง)
- Transitional Surface มี slope = 20% วัดจากขอบของ Runway Strip ออกไปถึงตำแหน่งซึ่งมีความสูงได้ 45 ม
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม
- Conical Surface มี Slope = 5% วัดจากขอบของ Inner Horizontal Surface จนมีความสูง 35 ม
- Take-off Climb Surface และ Approach Surface มี Slope = 5% เท่ากัน โดยวัดจากสิ้นสุดทางวิ่งไป 30 ม ถึงระยะ 900 ม ซึ่งมีความสูงได้ไม่เกิน 45 ม เพราะ Inner-Horizontal Surface ควบคุมอยู่
- ค่าระดับ +0.00 เป็นค่าระดับอ้างอิงที่ปลายทางวิ่ง 01

(นายจุฬา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย