

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดิน
อากาศ พ.ศ. ๒๔๗๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง
สนามบินสงขลาเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ คือ

อาณาบริเวณโดยรอบสนามบินสงขลา เริ่มแต่จุดศูนย์กลางของแนวทางหลวงสาย-
กาญจนะวินชย์ตรงหลักกิโลเมตรที่ ๔.๕๕๐ ทำมุมแอซิมุท ๓๐๘ องศา ๔๐ ลิปดาเหนือตรง
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยผ่านทางรถไฟสายใต้ระหว่างหาดใหญ่-สงขลา ที่หลัก
กิโลเมตร $\frac{๘๕๔}{๘๕๐}$ จนถึงชายฝั่งทะเลสาบสงขลาเป็นระยะทางยาว ๒.๖๐๐ กิโลเมตร แล้ว
เลียบชายฝั่งทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเป็นระยะทางยาว ๓.๓๐๐ กิโลเมตร
ต่อจากนั้นเลี้ยวขวาทำมุมแอซิมุท ๔๐ องศาเหนือ ตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจน
ถึงชายฝั่งทะเลหลวงเป็นระยะทางยาว ๖๕๐ เมตร แล้วเลี้ยวขวาเลียบชายฝั่งทะเลหลวง
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้โดยอ้อมแหลมสะมิรา และอ้อมเขาเก้าเส้งรวมเป็นระยะทาง
ยาว ๘.๘๐๐ กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวากำมุมแอซิมุท ๒๒๐ องศาเหนือตรงไปทางทิศตะวัน
ตกเฉียงใต้เป็นระยะทางยาว ๗๐๐ เมตร จากนั้นเลี้ยวขวากำมุมแอซิมุท ๓๐๘ องศา
๔๐ ลิปดาเหนือตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยผ่านบ้านทุ่งใหญ่ ผ่านเขารูปช้าง
และผ่านทางหลวงจังหวัดสายลำไโรง-ทุ่งหวังตรงหลักกิโลเมตรที่ ๐.๖๕๐ ประจบกับศูนย์
กลางของแนวทางหลวงสายกาญจนะวินชย์ตรงหลักกิโลเมตรที่ ๔.๕๕๐ ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้น
ตั้งแนวเขตปรากฏตามแผนที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๐๑
พลตรี พ. ปุณณกันต์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๗๕ ร.จ. ๑๕๗๗ ตอนที่ ๔๓ (แผนกรวชกิจฯฯ) ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๐๑)

แผนที่พื้นที่เกษตรกรรมที่...
ฉบับวัดใกล้เคียงสหมป็น

ชลา



