

## กฎกระทรวง

การขอรับและการขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และการขอเปลี่ยนแปลง  
การดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ  
พ.ศ. ๒๕๕๔\*

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) มาตรา ๖๐/๑ วรรคสอง มาตรา ๖๐/๒ มาตรา ๖๐/  
๓ มาตรา ๖๐/๘ และมาตรา ๖๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับ  
การจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และ  
มาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่ง  
กฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ข้อ ๒ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่อาจขอรับใบรับรองการดำเนินงาน  
สนามบินสาธารณะได้ มีสี่ประเภท ดังต่อไปนี้

- (๑) สนามบินพาณิชย์
- (๒) สนามบินที่รองรับการบินทั่วไป
- (๓) ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์
- (๔) ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับการบินทั่วไป

ข้อ ๓ ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ มีสี่ประเภท ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับสนามบินพาณิชย์
- (๒) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป
- (๓) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์
- (๔) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับ

การบินทั่วไป

ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ใช้ได้เฉพาะกับสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง  
ชั่วคราวอนุญาตตามที่กำหนดในใบรับรองเท่านั้น

ข้อ ๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งประสงค์จะ  
เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ให้ยื่นคำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะต่ออธิบดีพร้อมด้วย  
เอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

\* ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๘๓ ง ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๔

(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๓) ฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) เอกสารการได้รับสิทธิในการดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจากเจ้าของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

(๕) หนังสือตั้งตัวแทนหรือหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ และหากการตั้งตัวแทนหรือมอบอำนาจนั้นได้กระทำในต่างประเทศ หนังสือตั้งตัวแทนหรือหนังสือมอบอำนาจนั้นต้องมีคำรับรองลายมือชื่อโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของสถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลใหญ่ไทยซึ่งประจำอยู่ ณ ประเทศที่ผู้ตั้งตัวแทนหรือผู้มอบอำนาจมีถิ่นที่อยู่ หรือมีคำรับรองของบุคคลซึ่งกฎหมายของประเทศนั้นกำหนดให้เป็นผู้มีอำนาจรับรองลายมือชื่อ

(๖) ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ในกรณีที่เป็นการขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับสนามบินพาณิชย์และใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์

(๗) เอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ได้แก่ โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล แผนการจัดฝึกอบรมและรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวน ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ในกรณีที่เป็นการขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับสนามบินพาณิชย์และใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์

(๘) คู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ซึ่งมีรายละเอียดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่ประสงค์จะเปิดให้บริการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตแก่สาธารณะมากกว่าหนึ่งแห่ง ให้ยื่นคำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตทุกแห่ง

ข้อ ๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่จะขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องเป็นนิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

(๒) มีจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นทั้งหมดเป็นของผู้ถือหุ้นที่มีสัญชาติไทย

(๓) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือถูกเพิกถอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมายังไม่ครบสามปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะก่อนวันที่ใบรับรองดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน

ในการอนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้อธิบดีออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามแบบเดิมให้ใหม่

ข้อ ๗ ในกรณีที่ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดีพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะฉบับเดิมมาด้วย ทั้งนี้ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอรับใบแทนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะโดยให้ยื่นคำขอภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด

การออกใบแทนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

\*ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีก่อนวันที่จะมีการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานไม่น้อยกว่าหกสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๔ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน

(๒) เอกสารและหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ คำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คำขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คำขอรับใบแทนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและคำขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ตามข้อ ๔ คำขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามข้อ ๖ คำขอรับใบแทนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามข้อ ๗ หรือคำขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามข้อ ๘ แล้วแต่กรณี แล้วให้อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและหลักฐาน หากเห็นว่าเอกสารและหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้อธิบดีแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งเอกสารและหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

---

\* สิ้นผลไปโดยผลของกฎหมาย (มาตรา ๔๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘) ดูข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐ ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๑๑ คำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของอธิบดี ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามกฎหมายกระทรวงนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากกฎกระทรวงนี้ ให้อธิบดีแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอและจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

---

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจะเปิดให้บริการแก่สาธารณะได้จะต้องได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากอธิบดีกรมการbinพลเรือนและหากประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะหรือขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจะต้องยื่นคำขอต่ออธิบดีกรมการbinพลเรือนเช่นเดียวกัน ดังนั้น เพื่อให้ระบบเกี่ยวกับการยื่นคำขอรับหรือคำขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับและขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ รวมทั้งการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้