



ระเบียบและแนวทางปฏิบัติ

เรื่อง การสอบเพิ่มศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติแก่ผู้สมัครสอบ เพิ่มศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ จึงกำหนดรายละเอียดต่างๆ ในการสอบเพิ่มศักยภาพการบินฯ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศของกองความปลอดภัย กรมการบินพาณิชย์ ที่ 01/2536 เรื่อง การสอบภาคอากาศนักบิน ประกาศ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2536

2. ตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติฯ นี้ “เครื่องบินหลายเครื่องยนต์” หมายถึง เครื่องบินที่มีเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2 เครื่องยนต์ขึ้นไป ซึ่งเมื่อเครื่องยนต์อ่อนกำลังลงตั้งแต่ 1 เครื่อง จะทำให้เครื่องบินเกิดอาการ Yaw

3. คุณสมบัติผู้ขอสอบ

4.1 ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน) และใบรับรองแพทย์ซึ่งยังไม่หมดอายุหรือ

4.2 ผ่านการสอบภาควิชาการเพื่อออกใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล หรือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน) ภายในระยะเวลา 1 ปี จนถึงวันขอสอบภาคอากาศ

4.3 มีความรู้และทักษะการบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ ดังต่อไปนี้

3.3.1 ภาควิชาการ

3.3.2.1 Critical engine

3.3.2.2 Minimum control speed

3.3.2.3 In-flight forces

3.3.2.4 Engine out V-speed and performance

3.3.2.5 Engine shut-down procedures

3.3.2 ภาคอากาศ

3.3.2.1 Handling with one engine inoperative

3.3.2.2 Engine failure on take-off, climb, cruise and descent

3.3.2.3 Asymmetric circuit and landing

3.3.2.4 Go-around with one engine inoperative

3.3.2.5 Landing with one engine inoperative

- 4.4 มีชั่วโมงการบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ ภายใน 1 ปี รวมไม่ต่ำกว่า 20 ชั่วโมง
4. เอกสารที่ใช้ในการสมัครสอบ
 - 4.1 ใบคำร้องขอสอบภาควิชาการเพื่อเพิ่มศักดิ์การบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์
 - 4.2 ค่าธรรมเนียมการสอบภาควิชาการ 100 บาท
 - 4.3 สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือนักบินพาณิชย์และสำเนาใบรับรองแพทย์
 - 4.4 สำเนาสมุดปฎิมนักบิน (Pilot Log Book) และ/หรือ หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากหน่วยงานที่สังกัด ซึ่งแสดงว่ามีชั่วโมงบินเป็นไปตามข้อ 3.4
5. การสอบภาควิชาการ ผู้ขอสอบจะได้รับการทดสอบความรู้ภาควิชาการโดยมีเนื้อหาตามข้อ 3.3.1
6. การสอบภาคอากาศ ผู้ขอสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมการสอบภาคอากาศ 100 บาท โดยการทดสอบภาคอากาศเป็นไปตามแบบฟอร์ม OPS/LIC-10 Multi-engine Rating
7. เกณฑ์การตัดสิน ผู้ขอสอบจะต้องมีความรู้และความสามารถในการบินตามมาตรฐานที่กำหนดใน Pilot Demonstration Standard ของกรมการบินพาณิชย์ และหากสอบไม่ผ่าน สามารถสอบแก้ตัวได้ ภายใน 30 วัน นับจากวันสอบครั้งก่อน
8. เครื่องบินที่ใช้ทำการสอบภาคอากาศจะต้องสามารถปฏิบัติตามรายการทดสอบภาคอากาศตามแบบฟอร์ม OPS/LIC-10 ได้ทุกรายการ

ประกาศ ณ วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2542

นายวิชัย ประทีปปรีชา
(นายวิชัย ประทีปปรีชา)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ