



ระเบียบคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ
ว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน (Designated Check Pilot) พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อให้การดำเนินการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติหรือภาคอากาศของผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่ง
นักบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๖ (๑) ของระเบียบกรมการบินพลเรือน
ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖ คณะกรรมการทดสอบ
ความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ จึงกำหนดหลักเกณฑ์การแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน
(Designated Check Pilot) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ
ด้านการเดินอากาศว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน (Designated Check Pilot) พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกระเบียบคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ
ด้านการเดินอากาศว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน” หมายความว่า ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบินสำหรับผู้ได้รับ
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ, ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบินสำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและผู้ทดสอบ
ภาคอากาศยานักบิน สำหรับสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ที่ทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษ
เพื่อการกีฬา

“สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรอง
จากกรมการบินพลเรือน

“สมาคม มูลนิธิ หรือชมรม” หมายความว่า สมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ที่กรมการบินพลเรือน
ได้เห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน
หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๕ ผู้ทดสอบภาคอากาศยานแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่

(๑) ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน สำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) ผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบิน สำหรับสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่ทำการบินกับ
อากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

ข้อ ๖ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานักบินต้องได้รับการแต่งตั้งจากกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๗ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

๗.๑ คุณสมบัติ

(๑) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทยและมีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๐ ปีบริบูรณ์
๒) เป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินและมีศักระการบินตามหน้าที่ที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบินตาม ข้อ ๑๑ (๑)

๓) ผู้ทดสอบภาคอากาศสำหรับเครื่องบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - PIC) ต้องมีชั่วโมงบินกับอากาศยานแบบที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง หรือ

๔) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - PIC) ต้องมีชั่วโมงบินกับอากาศยานแบบที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

๕) เป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคอากาศกับอากาศยาน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating) สำหรับอากาศยานแบบที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบินและปฏิบัติหน้าที่มาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีชั่วโมงสอนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

๖) เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) ไม่ว่าประเภทใด ๆ จากกรมการบินพลเรือน และปฏิบัติหน้าที่มาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๗) ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot Course) จากกรมการบินพลเรือน

๘) เป็นผู้ได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีประวัติการดำเนินการเป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(๒) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน สำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทยและมีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๐ ปีบริบูรณ์

๒) เป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินและมีศักระการบินตามหน้าที่ที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบินตาม ข้อ ๑๑ (๒)

๓) ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - In - Command - PIC) โดยมีชั่วโมงบินรวมกับอากาศยานแบบใด ๆ ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ชั่วโมง มีชั่วโมงบินกับอากาศยานแบบที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

๔) เป็นผู้ได้รับศักระการการบิน (Instructor Pilot) สำหรับอากาศยานแบบที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบิน และปฏิบัติหน้าที่ครูการบินมาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีชั่วโมงสอนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง

๕) ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot Course) จากกรมการบินพลเรือน

๖) เป็นผู้ได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศ นักบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๗ ปี และมีประวัติการดำเนินการ เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(๓) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่ทำการบิน กับอากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทยและมีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๐ ปีบริบูรณ์

๒) เป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินและมีศัภยการบินตามหน้าที่ที่ขอรับการ แต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบินตาม ข้อ ๑๑ (๓)

๓) ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - PIC) โดยมีชั่วโมงบินรวมกับอากาศยานแบบใด ๆ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง มีชั่วโมงบินกับอากาศยานแบบ ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการทดสอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

๔) เป็นผู้ได้รับศัภยครูการบิน (Instructor Pilot) สำหรับอากาศยานแบบ ที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทำการทดสอบภาคอากาศนักบิน และปฏิบัติหน้าที่ครูการบินมาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีชั่วโมงสอนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง

๕) ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot Course) จากกรมการบินพลเรือน

๖) เป็นผู้ได้รับการเสนอชื่อเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศ นักบิน จากสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ซึ่งจัดตั้งมาแล้วไม่น้อยกว่า ๗ ปี และมีประวัติการดำเนินการเป็นไปตาม กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

๗.๒ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เคยเป็นผู้ต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะการกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๒) เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เพราะ กระทำผิดวินัย

(๓) เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรืออยู่ระหว่าง ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) หรือใบรับรองครูฝึกภาคอากาศ กับอากาศยาน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating)

(๔) เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มายังไม่ครบ ๕ ปี หรือเคยถูกเพิกถอน ใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) หรือใบรับรองครูฝึกภาคอากาศกับอากาศยาน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating)

(๕) เป็นผู้มีความประพฤติไม่เรียบร้อย หรือมีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติ หน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

(๖) เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสม อย่างร้ายแรงในการทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ, สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่ทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา ที่ประสงค์จะเสนอ ชื่อบุคคลเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ให้ยื่นคำขอตามแบบท้ายระเบียบนี้ ต่อ สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ ๗

(๒) ใบสำคัญแพทย์

(๓) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

จำนวน ๒ รูป

(๔) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๙ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน เมื่อปรากฏว่าบุคคลที่ขอรับการแต่งตั้งเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม ข้อ ๗ และได้ยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน พร้อมทั้งผ่านการทดสอบภาคอากาศกับอากาศยานจริง และ/หรือ ในเครื่องช่วยฝึกบินจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน มีวาระคราวละ ๒ ปี

พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ตามแบบท้ายระเบียบนี้ให้แก่ผู้ได้รับการแต่งตั้ง

ให้ สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน จัดทำบัญชีรายชื่อผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ที่ได้รับการแต่งตั้งตามลำดับที่ โดยระบุหน่วยงานที่สังกัด วันที่ได้รับการแต่งตั้งและวันหมดวาระ เพื่อให้บุคคลทั่วไปทราบอย่างน้อยปีละครั้ง

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่วาระการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายใดหมดลง หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ, สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน, หรือสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ที่ทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษเพื่อการศึกษา ประสงค์จะเสนอชื่อบุคคลเพื่อขอรับการแต่งตั้งต่อให้ยื่นคำร้องขอรับการแต่งตั้งเพื่อทำหน้าที่ต่อตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ก่อนวันหมดวาระไม่น้อยกว่า ๓๐ วันทำการ พร้อมเอกสารหลักฐานแสดงการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินล่าสุดภายใน ๖๐ วันก่อนยื่นคำร้อง

ในการพิจารณาเพื่อแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต่อ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจทำการตรวจสอบ หรือทดสอบการปฏิบัติงานของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินนั้นตามที่ได้เห็นสมควร หากบุคคลดังกล่าวไม่ผ่านการตรวจสอบ หรือทดสอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ผู้นั้นหยุดการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินทันทีหลังจากที่ได้รับทราบผลการตรวจสอบ หรือทดสอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานต้นสังกัดที่เสนอชื่อบุคคลนั้น พร้อมทั้งแจ้งข้อเสนอแนะเพื่อทำการตรวจสอบหรือทดสอบการปฏิบัติงานในครั้งต่อไป

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถปฏิบัติหน้าที่ทำการทดสอบภาคอากาศนักบิน (Check Ride) เพื่อเพิ่มศักยภาพการบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

๑) ศักยภาพการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ OPS/LIC-005/3

๒) ศักยภาพการบินซึ่งระบุสิทธิทำการโดยเปลี่ยนจากนักบินผู้ช่วย (Co-Pilot) มาเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - PIC)

(๒) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน สามารถปฏิบัติหน้าที่ทำการทดสอบภาคอากาศนักบิน (Check Ride) เพื่อออกใบอนุญาตนักบิน (Type of License) หรือเพิ่มศักยภาพการบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินส่วนบุคคล OPS/LIC-PPL-A
- ๒) ใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์ส่วนบุคคล OPS/LIC-PPL-H
- ๓) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินพาณิชย์ตรี OPS/LIC-CPL-A
- ๔) ใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์พาณิชย์ตรี OPS/LIC-CPL-H
- ๕) ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน OPS/LIC-IR
- ๖) ศักยภาพบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ OPS/LIC-005/3
- ๗) ศักยภาพการบินสำหรับเครื่องบิน OPS/LIC-IP-A
- ๘) ศักยภาพการบินเฮลิคอปเตอร์ OPS/LIC-IP-H
- ๙) ศักยภาพบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ OPS/LIC-ME
- ๑๐) ศักยภาพบินด้วยเครื่องบินน้ำ OPS/LIC-Seaplane

(๓) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่ทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษ หรืออากาศยานเบาพิเศษเพื่อการศึกษา สามารถปฏิบัติหน้าที่ทำการทดสอบภาคอากาศนักบิน (Check Ride) เพื่อออกใบอนุญาตนักบิน (Type of License) หรือเพิ่มศักยภาพบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ OPS/LIC - UPL
- ๒) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการศึกษา OPS/LIC - UPL - SPORT
- ๓) ศักยภาพการบินสำหรับอากาศยานเบาพิเศษ OPS/LIC- IP - UPL
- ๔) ศักยภาพการบินสำหรับอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการศึกษา OPS/LIC - IP - UPL- SPORT

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด และจะต้องศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสารและข้อมูลทั้งปวงที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน โดยหน่วยงานต้นสังกัดจะต้องอำนวยความสะดวกให้พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าสังเกตการณ์การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต้องส่งผลการทดสอบภาคอากาศนักบินที่ตนเป็นผู้ทดสอบตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ให้ สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน (Type of License) หรือเพิ่มศักยภาพบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แล้วแต่กรณี ภายใน ๕ วันทำการนับจากวันที่ทำการทดสอบเสร็จสิ้น

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ หรือใบรับรองครูฝึกภาคอากาศกับอากาศยาน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating) แล้วแต่กรณี ใบใดใบหนึ่งหรือทุกใบหมดอายุ หรือไม่สามารถใช้ได้

(๒) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติด หรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์กระตุ้นหรือกดประสาท

(๓) ไม่บันทึกผลการทดสอบภาคอากาศ หรือลงข้อความ หรือแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนหรือกระทำการใด ๆ ในบันทึกผลการทดสอบภาคอากาศนักบินอันเป็นเท็จ

(๔) ต้องนำใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินติดไว้กับตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกตรวจดูได้เสมอ

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เมื่อ

(๑) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ หรือใบรับรองครูฝึกภาคอากาศกับอากาศยาน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating) แล้วแต่กรณี หมดอายุหรือสิ้นผล หรือผู้ได้รับใบรับรองขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตาม ข้อ ๗

(๒) ผู้ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ลาออก หรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน จากหน่วยงานต้นสังกัดที่ เป็นผู้เสนอชื่อ หรือหน่วยงานต้นสังกัดที่เสนอชื่อแจ้งขอให้ยกเลิกการแต่งตั้ง

(๓) ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินติดต่อกันเกินกว่า ๑ ปี หรือ พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นผู้ขาดความรู้ความสามารถ หรือความเหมาะสม หรือขาดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ จนกว่าจะได้เข้ารับการฝึกอบรมทบทวนในหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot Course) จากกรมการบินพลเรือน และผ่านการตรวจสอบหรือทดสอบจากพนักงาน เจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๕ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือไม่ต่อการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบ ภาคอากาศนักบิน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามวินัยตาม ข้อ ๑๓

(๒) ผ่าฝืนการปฏิบัติหน้าที่ตาม ข้อ ๑๔

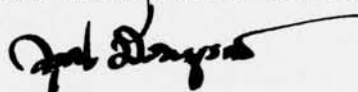
(๓) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ หรือคู่มือใด ๆ ที่เกี่ยวกับการทดสอบ ภาคอากาศที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(๔) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(๕) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินขาดความรู้ ความสามารถ หรือไม่มีความเหมาะสม หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ คงทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต่อไปโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะหมดวาระ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายจรุณ มีสมบุรณ์)

รองอธิบดีกรมการบินพลเรือนฝ่ายความปลอดภัย

ประธานคณะกรรมการทดสอบความรู้

ภาคภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ