



## ระเบียบกรมการbinพลเรือน

### ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๒

.....

เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้บรรดาความผิดซึ่งมีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือโทษปรับที่ไม่ใช่ความผิดที่อยู่ในอำนาจของพนักงานสอบสวนให้อธิบดีกรมการbinพลเรือนมีอำนาจเปรียบเทียบปรับไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของอัตราโทษปรับที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นได้ และเมื่อผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดซึ่งไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบ ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา แต่ถ้าผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินคดีต่อไป โดยให้อายุความเริ่มนับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระค่าปรับตามคำสั่งของอธิบดี ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๒๐ (๒) มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๕ และมาตรา ๑๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการbinพลเรือนจึงกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการbinพลเรือน ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับคดีความผิดตามกฎหมายการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ความผิด” หมายความว่า ความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือโทษปรับที่ไม่ใช่ความผิดที่อยู่ในอำนาจของพนักงานสอบสวนตาม มาตรา ๑๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“ผู้กระทำความผิด” หมายความว่า ผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดตามระเบียบนี้

“ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับ” ตามระเบียบนี้ หมายความว่า อธิบดีกรมการbinพลเรือนหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการbinพลเรือนมอบหมายให้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้

“ท่าอากาศยาน” หมายความว่า ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือน ซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุม ตรวจสอบ และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๗

“สำนักกฎหมาย” หมายความว่า สำนักกฎหมาย กรมการบินพลเรือน

ข้อ ๔ อธิบดีกรมการบินพลเรือนมอบหมายให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้เป็นผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้

(๑) รองอธิบดีกรมการบินพลเรือนมีอำนาจเปรียบเทียบปรับความผิดที่เกิดขึ้น อ้างหรือเชื่อว่าได้เกิดขึ้นทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

(๒) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน มีอำนาจเปรียบเทียบปรับความผิดที่เกิดขึ้น อ้างหรือเชื่อว่าได้เกิดขึ้นในท้องที่จังหวัดซึ่งท่าอากาศยานที่ตนรับผิดชอบตั้งอยู่ รวมตลอดถึงท้องที่ในจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งไม่มีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือนตั้งอยู่หรือมีแต่ไม่มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอยู่

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏแก่เจ้าหน้าที่หรือมีผู้แจ้งแก่เจ้าหน้าที่ว่ามีการกระทำความผิดเกิดขึ้น และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและนิติกร สำนักกฎหมาย ได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบของกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรการควบคุม ตรวจสอบ เรงรัดการดำเนินคดีอาญาแล้ว ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับมีหนังสือเรียกผู้กระทำความผิดมาทำการเปรียบเทียบปรับ ตามแบบ ปป.บพ.๑ ทำระเบียบนี้

เมื่อผู้กระทำความผิดได้มาตามหนังสือเรียกในวรรคหนึ่ง ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับแจ้งข้อหาในการกระทำความผิด วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ และชี้แจงให้ผู้กระทำความผิดเข้าใจถึงความผิดที่เกิดขึ้นว่าเป็นคดีที่ทำการเปรียบเทียบปรับได้ ถ้าผู้กระทำความผิดยอมรับสารภาพและยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ให้บันทึกคำให้การของผู้กระทำความผิดที่ยินยอมให้เปรียบเทียบปรับไว้ตามแบบ ปป.บพ.๒ ทำระเบียบนี้ เมื่อทำการเปรียบเทียบปรับแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

กรณีผู้กระทำความผิดที่ไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ให้บันทึกคำให้การไว้ตามแบบ ปป.บพ.๓ ทำระเบียบนี้

ข้อ ๖ ในการเปรียบเทียบปรับให้กำหนดค่าปรับที่ผู้กระทำความผิดพึงชำระตามอัตราในบัญชีทำระเบียบนี้

ข้อ ๗ ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับบันทึกการเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาที่ชำระค่าปรับแล้วลงในแบบ ปป.บพ.๔ ทำระเบียบนี้

ข้อ ๘ ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับ ดำเนินการเปรียบเทียบปรับภายในกำหนดอายุความโดยมิชักช้า

หากการเปรียบเทียบปรับในคดีใดมีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับหรือไปยังสำนักกฎหมาย

ข้อ ๙ คดีที่ไม่อาจเปรียบเทียบปรับได้ หรือไม่สมควรเปรียบเทียบปรับ ได้แก่ คดีที่ผู้กระทำความผิดไม่มาให้เปรียบเทียบปรับภายในเวลาที่กำหนด หรือมาทำการเปรียบเทียบปรับแต่ไม่ยินยอมชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้ส่งเรื่องและตัวผู้ต้องหาไปให้พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามกฎหมายเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๐ การรับเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินค่าปรับในการเปรียบเทียบปรับส่งคลัง

(๑) กรุงเทพมหานคร เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ตามความในข้อ ๕ วรรคสอง ให้นิติกร สำนักกฎหมาย นำผู้กระทำความผิดไปชำระเงินที่กลุ่มการเงินสำนักบริหารกลาง กรมการbinพลเรือน และให้เจ้าหน้าที่การเงินออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้กระทำความผิด

(๒) จังหวัดอื่น ๆ เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ตามความในข้อ ๕ วรรคสอง ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ณ ท่าอากาศยานนั้น ๆ นำผู้กระทำความผิดไปชำระเงินที่เจ้าหน้าที่การเงินของท่าอากาศยานดังกล่าว และให้เจ้าหน้าที่การเงินออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้กระทำความผิด

ใบเสร็จรับเงินที่ออกให้แก่ผู้กระทำความผิดให้มีข้อความแสดงว่าเป็นใบเสร็จรับเงินค่าเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ คดีที่เท่าใด และบันทึกการชำระเงินในท้ายแบบ ปป.บพ.๔ ท้ายระเบียบนี้ เงินค่าปรับให้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่มีการเปรียบเทียบปรับดำเนินการโดยผู้มีอำนาจเปรียบเทียบตามข้อ ๔ เมื่อทำการเปรียบเทียบปรับคดีเสร็จแล้ว ให้รายงานผลการเปรียบเทียบปรับตามแบบ ปป.บพ.๕ ท้ายระเบียบนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ในการดำเนินการเปรียบเทียบปรับรวมถึงสำเนาใบเสร็จรับเงินค่าเปรียบเทียบปรับ ให้อธิบดีกรมการbinพลเรือนทราบภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้กระทำความผิดชำระค่าปรับ

ข้อ ๑๒ ให้สำนักกฎหมาย เป็นผู้รับผิดชอบในการเก็บสำนวนคดีที่ได้ทำการเปรียบเทียบเสร็จแล้ว โดยใช้แบบ ปป.บพ.๖ ท้ายระเบียบนี้ ปะหน้าสำนวนคดีทุกสำนวน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)

## อธิบดีกรมการbinพลเรือน