



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ บุคคลใดประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๒ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินไว้ไม่เพียงพอ ประกอบกับในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนั้น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใช้ข้อแก้ไขเพิ่มเติมมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศเกี่ยวกับสนามบินตามภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐภาคีสมาชิกจะต้องกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบินให้มีมาตรฐานตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าว และกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินเป็นกฎกระทรวงใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้