

กฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน
พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) (๓) และ (๔) มาตรา ๕๖ วรรคสอง และมาตรา ๖๐/๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

* (๑) ใบอนุญาตส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์

ไปกับอากาศยาน

(ก) รายครั้ง ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(ข) รายปี ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(๒) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท

(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

(จ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(๓)	ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล			
(ก)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(ข)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(๔)	ใบรับรองแบบอากาศยาน			
(ก)	ใบรับรองแบบมาตรฐาน			
๑)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๕๐,๐๐๐	บาท
๒)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
๓)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๗๕๐,๐๐๐	บาท
๔)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(ข)	ใบรับรองแบบเฉพาะ			
๑)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๒๕,๐๐๐	บาท
๒)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๕๐,๐๐๐	บาท
๓)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๗๕,๐๐๐	บาท

๔) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
*(๕) ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน	
(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๑๒๕,๐๐๐ บาท
(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท
(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๓๗๕,๐๐๐ บาท
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
*(๖) ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม	
(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๒๕,๐๐๐ บาท
(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท
(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๗๕,๐๐๐ บาท
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
(๗) หนังสือรับรองใบรับรองแบบอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญ ของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม	

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศ ที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย			
ตามมาตรา ๔๑/๑๓		ฉบับละ	๑๐,๐๐๐ บาท
*(๘) ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน			
(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๑๒๕,๐๐๐ บาท
(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๒๕๐,๐๐๐ บาท
(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๓๗๕,๐๐๐ บาท
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
*(๙) ใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว			
(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๘๐,๐๐๐ บาท
(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๑๒๐,๐๐๐ บาท
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๑๘๐,๐๐๐ บาท
*(๑๐) ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน			
(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม		ฉบับละ	๖๐,๐๐๐ บาท

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท
- (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท
- * (๑๑) ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
- (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท
- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท
- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- * (๑๒) ใบอนุญาตผลิตบริษัท
- (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท
- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท
- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- (๑๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
- (ก) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน
- ๑) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

	ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓,๐๐๐ บาท
๒)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
๓)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐ บาท
๔)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๕)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐ บาท
๖)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๖๐,๐๐๐ บาท
๗)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๗๐,๐๐๐ บาท
๘)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐ บาท
๙)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๙๐,๐๐๐ บาท
(ข)	ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ		
๑)	ประเภทที่หนึ่ง		
ก)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓,๐๐๐ บาท

ข)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
ค)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
ง)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
จ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
ฉ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๖๐,๐๐๐	บาท
ช)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๗๐,๐๐๐	บาท
ช)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐	บาท
ณ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๙๐,๐๐๐	บาท
๒)	ประเภทที่สองและประเภทที่สาม			
ก)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
ข)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔,๐๐๐	บาท

ค)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๘,๐๐๐	บาท
ง)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๒,๐๐๐	บาท
จ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๖,๐๐๐	บาท
ฉ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
ช)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๓,๐๐๐	บาท
ซ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๖,๐๐๐	บาท
ณ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
๓)	ประเภทที่สี่			
ก)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
ข)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
ค)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔,๐๐๐	บาท

ง)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๘,๐๐๐	บาท
จ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๒,๐๐๐	บาท
ฉ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๖,๐๐๐	บาท
ช)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
ซ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๓,๐๐๐	บาท
ฌ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๖,๐๐๐	บาท
ญ)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
(๑๔)	ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก			
(ก)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(ข)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(ค)	อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท

(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
(จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๒๕,๐๐๐	บาท
(ฉ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
(ช) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๓๕,๐๐๐	บาท
(ซ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
(ฌ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๔๕,๐๐๐	บาท
(๑๕) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๖) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับการส่งออก	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
(๑๗) ใบอนุญาตเป็นผู้ออก ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ หรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(๑๘) ใบรับรองหน่วยซ่อม (ก) ประเภทที่หนึ่ง			
๑) ชีตความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานทุกขนาด รวมทั้ง เครื่องยนต์ ใบพัด วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument) เครื่องประกอบ (accessory) การให้บริการเฉพาะทาง (specialized service)	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
๒) ชีตความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานขนาดตั้งแต่ลำตัวแคบ			

	(narrow body - single aisle) ลงมา รวมทั้งเครื่องยนต์ ใบพัด วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument) เครื่องประกอบ (accessory) การให้บริการเฉพาะทาง (specialized service)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
๓)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม รวมทั้งเครื่องยนต์ ใบพัด วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument) เครื่องประกอบ (accessory) การให้บริการเฉพาะทาง (specialized service)	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
๔)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม รวมทั้ง เครื่องยนต์ ใบพัด วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument) เครื่องประกอบ (accessory) การให้บริการเฉพาะทาง (specialized service)	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
๕)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยาน ระดับการบำรุงรักษา ที่ลานจอดอากาศยาน (line maintenance)	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(ข) ประเภทที่สอง				
๑)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องยนต์กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ ลูกสูบกำลังเกินกว่า ๔๐๐ แรงม้า และใบพัด	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท
๒)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องยนต์กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ ลูกสูบกำลังไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า			

	และใบพัด	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
๓)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เฉพาะเครื่องยนต์ลูกสูบ กำลังไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
๔)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เฉพาะใบพัด	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
๕)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เฉพาะใบพัดแบบปรับมุมคงที่ (fixed pitch)	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(ค)	ประเภทที่สาม			
๑)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument) และเครื่องประกอบ (accessory)	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
๒)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร (radio) เครื่องวัด (instrument)	ฉบับละ	๑๔,๐๐๐	บาท
๓)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร (radio) และ เครื่องประกอบ (accessory)	ฉบับละ	๑๔,๐๐๐	บาท
๔)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องวัด (instrument) และ เครื่องประกอบ (accessory)	ฉบับละ	๑๔,๐๐๐	บาท
๕)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา และ วิทยุสื่อสาร (radio)	ฉบับละ	๗,๐๐๐	บาท
๖)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องวัด (instrument)	ฉบับละ	๗,๐๐๐	บาท
๗)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องประกอบ (accessory)	ฉบับละ	๗,๐๐๐	บาท
๘)	ขีดความสามารถบำรุงรักษา ชิ้นส่วนของอากาศยาน			
	ก) ลำตัวอากาศยานทุกขนาด	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
	ข) ลำตัวอากาศยานขนาดตั้งแต่ ลำตัวแคบ (narrow body – single aisle) ลงมา	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท
	ค) ลำตัวอากาศยาน ซึ่งมีมวลลิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม และ			

	ลำตัวเฮลิคอปเตอร์โดยสาร	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
ง)	ลำตัวอากาศยานทุกแบบ ซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
จ)	ชิ้นส่วนของลำตัวอากาศยาน	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
ฉ)	ชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของ ของอากาศยาน	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
ช)	การให้บริการเฉพาะทาง (specialized service)	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(๑๙)	ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่			
(ก)	นักบินศิษย์การบิน	ฉบับละ	๒๐๐	บาท
(ข)	นักบินพาณิชย์ตรีประเภท เครื่องบิน นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(ค)	นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(ง)	นักบินพาณิชย์เอกประเภท เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(จ)	นักบินอากาศยานเบาพิเศษ	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(ฉ)	พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือนายช่างประจำอากาศยาน	ฉบับละ	๒,๕๐๐	บาท
(ช)	ศิษย์พนักงานควบคุม การจราจรทางอากาศ	ฉบับละ	๒๐๐	บาท
(ซ)	ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช)	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(ณ)	ผู้ประจำหน้าที่ตาม (ข) และ (ค) ที่ออกให้เมื่ออายุครบห้าสิบหกปี บริบูรณ์ขึ้นไป	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(ด)	ผู้ประจำหน้าที่ตาม (ง) ที่ออกให้ เมื่ออายุครบห้าสิบหกปีบริบูรณ์ขึ้นไป	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(ด)	ผู้ประจำหน้าที่ตาม (ฉ) ที่ออกให้ เมื่ออายุครบห้าสิบหกปีบริบูรณ์ขึ้นไป	ฉบับละ	๑,๕๐๐	บาท
(๒๐)	ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(๒๑)	ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน			

	* (ก) สำหรับสนามบินที่ให้บริการสาธารณะ	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
	* (ข) สำหรับสนามบินส่วนบุคคล	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท
(๒๒)	ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ			
	(ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ	ฉบับละ	๓,๐๐๐	บาท
	(ข) ประเภทเรดาร์ติดตามอากาศยาน	ฉบับละ	๓,๐๐๐	บาท
	(ค) ประเภทวิทยุสื่อสาร	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
	(ง) ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย			
	๑) ระบบไฟฟ้าสนามบิน	ฉบับละ	๓,๐๐๐	บาท
	๒) กระจกบดทิศทางลมหรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่นหรือเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น	ฉบับละ	๕๐๐	บาท
	(จ) ประเภทเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศอื่นนอกจาก (ก) (ข) (ค) และ (ง)	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๒๓)	ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน	ฉบับละ	๒,๐๐๐	บาท
(๒๔)	ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ			
	(ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐	บาท
	(ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
	(ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
	(ง) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับการบินทั่วไป	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(๒๕)	ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราว			
	(ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์	เดือนละ	๓๐,๐๐๐	บาท
	(ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป	เดือนละ	๒๕,๐๐๐	บาท
	(ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์	เดือนละ	๒,๐๐๐	บาท
	(ง) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับการบินทั่วไป	เดือนละ	๒,๐๐๐	บาท
(๒๖)	ใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท
(๒๗)	ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

- (๒๘) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการ
ช่างอากาศ ๑ ครั้งละ ๒๐,๐๐๐ บาท
- (๒๙) ใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง
หรือหนังสือรับรอง ๑ ฉบับ กึ่งหนึ่งของใบอนุญาต
ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือ
หนังสือรับรองนั้น แต่ไม่เกิน
๑,๐๐๐ บาท
- (๓๐) การต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับ
ใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง แต่ละฉบับ
- ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ
ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓) ดังต่อไปนี้
- | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|-----|
| (๑) ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน | ครั้งละ | ๑๒๐,๐๐๐ | บาท |
| (๒) ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน | วันละ | ๑๐,๐๐๐ | บาท |
- ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้
- (๑) ใบอนุญาตตามข้อ ๒ (๑) (๓) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๗) (๑๙) (๒๑) (๒๒) และ (๒๓)
ใบสำคัญตามข้อ ๒ (๒) (๑๓) และ (๑๔) ใบรับรองหรือการรับรองตามข้อ ๒ (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๘) (๒๔)
และ (๒๕) หนังสือรับรองตามข้อ ๒ (๑๕) และ (๑๖) ใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง
หรือหนังสือรับรอง และการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรองดังกล่าว
ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ
- (๒) ใบอนุญาตหรือใบรับรองตามข้อ ๒ (๑๙) และ (๒๐) ใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรอง
และการต่ออายุใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว ที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการที่ได้รับ
แต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น
- (๓) ใบอนุญาตตามข้อ ๒ (๒๗) หรือ (๒๘) ใบแทนใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว
ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการบินของอากาศของตนเอง
- ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา ๕๖ (๑) แก่ผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้
- (๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชโอรส พระราชธิดา พระขามาดา พระสุมิสา พระเจ้าหลานเธอ
และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม
- (๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี และผู้ติดตาม
- (๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม
- (๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี
- (๗) คณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี
- (๘) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยอากาศยานของราชการไทยหรือของราชการต่างประเทศ
หรือโดยอากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น
- (๙) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งมีได้ออกไปนอกบริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน ในกรณีการเดินทางระหว่าง
ประเทศ
- (๑๐) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งจำเป็นต้องพักอยู่ภายในสนามบินเพื่อเปลี่ยนเครื่อง ในกรณีการเดินทาง
ภายในประเทศ

- (๑๑) ผู้โดยสารอื่นที่รัฐมนตรียกเว้นให้เป็นรายกรณี
- ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานตามมาตรา ๕๖ (๒) และค่าบริการที่เก็บอากาศยานตามมาตรา ๕๖ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้
- (๑) อากาศยานของราชการไทย หรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น
 - (๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าธรรมเนียมให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย
 - (๓) อากาศยานต่างประเทศ ที่ใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มาয়หรือไปจากประเทศไทย
 - (๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ
 - (๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในภารกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมี เพื่อปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มาয়หรือไปจากประเทศไทย
 - (๖) อากาศยานของมูลนิธิอนุรักษ์และพัฒนาอากาศยานไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
 - (๗) อากาศยานอื่นที่รัฐมนตรียกเว้นให้เป็นรายกรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(รจ. เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๒๐ ก วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔)

หมายเหตุ (ของกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๕๔) :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖ (๑) (๓) และ (๔) มาตรา ๕๖ วรรคสอง และมาตรา ๖๐/๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ และกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓) รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียม และค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๑) (๒) และ (๓) จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

หมายเหตุ (ของกฎกระทรวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙) :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองบางประเภทยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และไม่เป็นธรรมแก่ผู้ขอใบอนุญาตและใบรับรอง สมควรปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองบางประเภทให้เหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้