



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ พื้นที่ที่จัดตั้งเป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานต้องมีลักษณะทางกายภาพเหมาะสมกับการบินขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยาน และให้ใช้งานเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยานเพียงครั้งเดียว หรือใช้งานตามภารกิจที่ขอจัดตั้งที่มีระยะเวลาแน่นอน

ข้อ ๓ พื้นที่ที่จัดตั้งเป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามข้อ ๒ ให้มีระยะเวลาการใช้งานรวมกันไม่เกินสองปี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันมีการขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเพิ่มมากขึ้นเพื่อดำเนินการในภารกิจต่าง ๆ ทั้งของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนซึ่งมีลักษณะเป็นการใช้งานเป็นครั้งคราว แต่โดยที่ระยะเวลาการใช้ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ยังไม่สอดคล้องกับรูปแบบของการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวที่เปลี่ยนแปลงไป สมควรปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้