



## กฎกระทรวง

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“สนามบินสาธารณะ” หมายความว่า สนามบินที่ให้บริการทั่วไปแก่บุคคลได้

“สนามบินส่วนบุคคล” หมายความว่า สนามบินอื่นนอกจากสนามบินสาธารณะ

“อชิบดี” หมายความว่า อชิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

หมวด ๑

สนามบินสาธารณะ

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย

(ก) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

๒) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล

๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาลถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

(ข) กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องมียกยติตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาธารณะ

(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคงและศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างและดำเนินกิจการสนามบิงสาธารณะ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบิงสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการสนามบิงสาธารณะ (ถ้ามี)

(๕) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาธารณะ

(๖) แผนแม่บทสนามบิงสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของแผน รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิงในพื้นที่ยุติและสภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาต

จัดตั้ง การพยากรณ์ความต้องการด้านการบิน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเลือกสถานที่ตั้งสนามบิน ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน แผนผังสนามบิน แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา แผนการเงิน และรายละเอียดอื่น ๆ ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ เช่น โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล แผนการจัดฝึกอบรม และรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินการสนามบินสาธารณะ

(๔) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๓ และเอกสารหลักฐาน ตามข้อ ๔ แล้วพิจารณาว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือไม่ ทั้งนี้ จะกำหนดให้ ศึกษาความปลอดภัยทางการบินโดยบุคคลภายนอกที่อธิบดีเห็นสมควรก็ได้ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบ พร้อมเหตุผล

(๒) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ผู้ขออนุญาตยื่นแบบ ก่อสร้างสนามบินสาธารณะเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ และในกรณีที่ผู้ขออนุญาตต้อง ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ขออนุญาตต้องยื่น เอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายดังกล่าวด้วย โดยให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างแล้ว ให้แจ้ง ผู้ขออนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะได้

(๓) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ

ข้อ ๖ เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะแล้วเสร็จ ให้แจ้งพนักงาน เจ้าหน้าที่ทราบ พร้อมทั้งยื่นคู่มือสนามบินสาธารณะและจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยตามที่

กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) สนามบินสาธารณะเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๒) มีบุคลากร บริภัณฑ์ สิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินสาธารณะ และบริการที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

(๓) มีวิธีดำเนินการจัดการสนามบินสาธารณะอย่างปลอดภัย

(๔) มีคู่มือสนามบินสาธารณะที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมที่จะเปิดดำเนินการจัดการสนามบินสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

(๕) มีระบบการจัดการความปลอดภัยใช้ในสนามบินสาธารณะตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าการจัดตั้งสนามบินสาธารณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ ๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามข้อ ๘

ข้อ ๘ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้มีอายุสิบปีนับแต่วันที่ออก

ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ

(๑) ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะด้วยตนเอง

(๒) ดำเนินกิจการและดูแลรักษาสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๓) มีวิธีดำเนินการจัดการสนามบินสาธารณะที่มีความปลอดภัย และมีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เพียงพอตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๔) มีเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการดูแลรักษาสนามบินสาธารณะในจำนวนที่เพียงพอ

(๕) รักษาความปลอดภัยในสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๖) จัดให้มีการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๗) ให้บริการอย่างเสมอภาคและจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าบริการ หรือค่าภาระอื่นใดนอกจากที่กฎหมายกำหนด ในอัตราที่เป็นธรรมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

(๘) ปฏิบัติตามคู่มือสนามบินสาธารณะ และปรับปรุงหรือแก้ไขคู่มือสนามบินสาธารณะให้ทันสมัยอยู่เสมอ

(๙) ปรับปรุงหรือแก้ไขแผนแม่บทสนามบินสาธารณะให้สอดคล้องกับสถานการณ์หรือตามระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๑๐) เมื่อจะหยุดการดำเนินการสนามบินสาธารณะ ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน เว้นแต่เป็นการหยุดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากข้อจำกัดด้านเทคนิคและการให้บริการซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการบิน

(๑๑) หยุดดำเนินการสนามบินสาธารณะทันทีที่ได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่เมื่อมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อป้องกันหรือรักษาความปลอดภัยของสาธารณะ

(๑๒) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการดำเนินการสนามบินสาธารณะที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๘ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ หรือมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้องกับสนามบินสาธารณะ

(๒) มีการเปลี่ยนแปลงสิทธิในพื้นที่ที่จัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือวิธีบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ

(๓) มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้หรือการดำเนินการสนามบินสาธารณะ

(๔) มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของพื้นที่ที่จัดตั้งสนามบินสาธารณะ

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ

(๖) กรณีอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการให้บริการสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดก่อนวันที่ใบอนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

ให้นำความในข้อ ๖ มาใช้บังคับกับการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุโลม การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะให้ต่อได้คราวละสิบปีนับแต่วันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาอนุญาตและผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ให้ออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

ในการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะ ให้ใช้แบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงसारณะ และเขียนหรือประทับตราความว่า “ใบแทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาตนั้น

## หมวด ๒

### สนามบิงส่วนบุคคล

ข้อ ๑๒ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงส่วนบุคคลต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงส่วนบุคคล

(๔) มีความสามารถในการจัดการสนามบิงส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

กรณีผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งเป็นนิติบุคคล กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องไม่มีลักษณะตาม (๑) และ (๒) ด้วย

ข้อ ๑๓ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- (๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล รวมทั้งแผนผังสนามบิลส่วนบุคคล
- (๓) เอกสารหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิล
- (๔) เอกสารหลักฐานอื่นซึ่งแสดงความสามารถในการจัดการสนามบิลส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๑๓ แล้ว ให้ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๑๒ และเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๓ แล้วพิจารณาว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคลหรือไม่ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบพร้อมเหตุผล และให้นำความในข้อ ๕ (๒) และ (๓) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๕ เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบิลส่วนบุคคลแล้วเสร็จ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า สนามบิลดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการbinพลเรือน มีบริภัณฑ์ วิธีการดำเนินการและการบำรุงรักษาที่สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคลตามข้อ ๑๖

ข้อ ๑๖ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคลให้มีอายุสิบปีนับแต่วันที่ออก

ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิลส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขการใช้สนามบิลส่วนบุคคลเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยได้ โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) (๑๑) และ (๑๒) และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๗ การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงส่วนบุคคล และการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงส่วนบุคคล ให้นำความในข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๘ บรรดาใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงตามวรรคหนึ่งที่ได้รับบริการเป็นสนามบิงสาธารณะตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้จัดทำและยื่นคู่มือสนามบิง และจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยตามข้อ ๖ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎหมายกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใช้ข้อแก้ไขเพิ่มเติมมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศเกี่ยวกับสนามบิน ตามภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ โดยประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐภาคีสมาชิกจะต้องกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน เพื่อให้การจัดตั้งสนามบินมีมาตรฐานความปลอดภัยทั้งด้านกายภาพ และการดำเนินงานสอดคล้องกับมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด ประกอบกับ มาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ บัญญัติให้การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้