



กฎกระทรวง

การขอ การออก และการเพิกถอนใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๖๐/๑๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกก่อนวันยื่นคำขอไม่เกินหนึ่งเดือน

(๔) หลักฐานแสดงความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๕) รูปถ่ายสี หน้าตรง ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร ไม่สวมหมวกหรือแว่นตาสีเข้ม และไม่ใส่ผ้าคลุมใบหน้าหรือผ้าโพกศีรษะ เว้นแต่ผู้ซึ่งมีความจำเป็นตามศาสนา นิกายของศาสนา หรือลัทธินิยมในทางศาสนาของตน และถ่ายไว้ก่อนวันยื่นคำขอไม่เกินหกเดือน จำนวนสองรูป

(๖) หลักฐานแสดงว่าเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต มีความประสงค์ที่จะให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๗) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ อธิบดีจะออกใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะให้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะมีคุณสมบัติครบถ้วน ภายในระยะเวลาไม่เกินสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานครบถ้วน หากมีเหตุจำเป็นไม่อาจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว ในการนี้ ให้ขยายระยะเวลาพิจารณาคำขอออกไปได้ไม่เกินสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว

ใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ในกรณีที่ใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

การออกใบแทนใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะพ้นจากการเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินงานสนามบิงสาวารณะหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ตนอ้างเป็นหลักฐานในการยื่นคำขอรับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะ

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๖๐/๑๓

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงสาวารณะฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๐/๑๔ อันก่อให้เกิดหรืออาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยอย่างร้ายแรงต่อการดำเนินงานสนามบิงสาวารณะหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการขอ การออกและการเพิกถอนใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ เพื่อให้การตรวจสอบ คุณสมบัติของบุคคลที่จะปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวเป็นไปได้อย่างเหมาะสม ตลอดจนเป็นการสนับสนุนให้การ ให้บริการของสนามบินเกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้