



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง การยื่นขอเอกสารรับรองเสียงของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และข้อ ๙ (๕) แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบกับ ๓.๓ ของข้อ ๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน เพื่อเป็นการลดผลกระทบและการรบกวนจากเสียงของอากาศยานที่มีต่อประชาชนซึ่งพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสนามบิน และสอดคล้องกับภาคผนวกที่ ๑๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ในเรื่อง การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจากเสียงของอากาศยาน กรมการบินพลเรือนจึงกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง เสียงของอากาศยานประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒. อากาศยานที่สามารถทำการบิน ณ สนามบินสุลกากรภายในประเทศไทยต้องมีมาตรฐานเรื่องเสียงของอากาศยานตามที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ได้แก่ JAR ๓๖ FAR ๓๖ และ EASA CS-๓๖ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า ซึ่งมีผลใช้บังคับโดยไม่คำนึงถึงวันที่ทำการยื่นขอใบคำร้องขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานต้นแบบนั้น หรือการยื่นคำขอที่เทียบเท่าที่ได้รับการยอมรับโดยรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน และมีเอกสารรับรองเสียงของอากาศยานที่ออกโดยรัฐเจ้าของทะเบียนอยู่กับอากาศยานนั้น

ข้อ ๓. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน ยื่นขอรับเอกสารรับรองเสียงของอากาศยานที่จดทะเบียนไทย หรือเอกสารซึ่งมีผลบังคับใช้ตามข้อ ๒. ต่อกรมการบินพลเรือน และให้มีเอกสารรับรองเสียงดังกล่าวไว้บนอากาศยานนั้น

ข้อ ๔. ให้เจ้าของอากาศยานหรือผู้ครอบครองอากาศยานต่างประเทศ ที่มีอากาศยานทำการบิน ณ สนามบินสุลกากรภายในประเทศไทย จัดส่งสำเนาเอกสารรับรองเสียงของอากาศยานตามข้อ ๒. ให้กับ กลุ่มวิศวกรการบิน สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐ โทรสาร: ๖๖ ๒๒๘๖ ๒๕๑๓ ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายสมชาย จันทร์รอด)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน