



ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค

ฉบับที่ ๑

ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๔ (๒) (ก) และมาตรา ๓๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้มาตรฐานอากาศยานต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค โดยมีมาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมอยู่ด้วย คณะกรรมการเทคนิคจึงออกข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค ฉบับที่ ๑ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๔ บทนำ

มาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมนี้ กำหนดขึ้นโดยรับบทบัญญัติของ Annex 16 Environmental Protection, Volume I - Aircraft Noise แห่งอนุสัญญา เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับข้อกำหนดทางเทคนิค

ข้อ ๕ คำศัพท์และบทนิยาม

ความหมายของคำศัพท์และบทนิยามที่ใช้ในมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานนี้ให้เป็นไปตามบทบัญญัติของ Annex 16 Environmental Protection, Volume I - Aircraft Noise, Part I Definition แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๖ ขอบข่าย

มาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานนี้ใช้บังคับกับอากาศยานประเภทที่ต้องได้รับใบรับรองแบบ (Type Certificate) ยกเว้นอากาศยานที่ใช้ทำการบินภารกิจเฉพาะ (Aerial Work) หรือที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนดให้ใช้มาตรฐานเป็นการเฉพาะ

อากาศยานที่ใช้ทำการบินภารกิจเฉพาะ (Aerial Work) ให้เป็นไปตามคำจำกัดความใน Annex 6 Operation of Aircraft แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๗ มาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน

มาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนดใน Annex 16 Environmental Protection, Volume I - Aircraft Noise, Part 2, Chapter 2 – Chapter 13 แห่งอนุสัญญา ทั้งนี้ ตามกลุ่มและชนิดของอากาศยานที่ระบุไว้

ข้อ ๘ วิธีการตรวจวัดระดับเสียง การประเมิน และการทดสอบต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ระบุใน Annex 16 Environmental Protection, Volume I - Aircraft Noise แห่งอนุสัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายวิชัย ประทีปปริชา)
ประธานคณะกรรมการเทคนิค

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค
ฉบับที่ ๑
ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗

หลักการ

กำหนดมาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในเรื่องมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน

เหตุผล

เพื่อให้อากาศยานมีมาตรฐานมลพิษทางเสียงเป็นไปตาม Annex 16 Environment Protection, Volume I - Aircraft Noise แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ กำหนดไว้