

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔

ว่าด้วยใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๑๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศ ในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วย เอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับ ชื่อ ทุน วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคลซึ่งออกไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือ รับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล

(๒) เอกสารรับรองเป็นผู้บำรุงรักษาอากาศยานจากประเทศที่อากาศยานจดทะเบียน

(๓) เอกสารรับรองฐานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) รายการอากาศยานที่จะทำการบำรุงรักษา โดยระบุแบบหรือแบบรุ่น ชื่อผู้ผลิต และชื่อประเทศ ที่อากาศยานที่จะทำการบำรุงรักษานั้นจดทะเบียน พร้อมคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยาน

(๕) รายละเอียดของสถานที่หรืออาคาร แผนผังทางกายภาพของสถานที่หรืออาคาร

(๖) แผนผังการจัดองค์กร ชื่อและตำแหน่งผู้บริหารและชื่อผู้ดำเนินการบำรุงรักษา

(๗) รายชื่อพนักงานหรือนายช่างผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา

(๘) แผนการฝึกอบรมพนักงานหรือนายช่างของหน่วยซ่อม

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ ความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสาร และหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และผู้ยื่นคำขอมีความสามารถในการดำเนินงานให้มีความปลอดภัย ให้ผู้อำนวยการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ตามขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้แก่ผู้ขอ

ใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ทั้งนี้ ผู้อำนวยการ อาจกำหนดแบบของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัทหรือชิ้นส่วนของอากาศยาน

ที่หน่วยช่อมันมีสิทธิทำการบำรุงรักษา รวมทั้งอาจกำหนดวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดการปฏิบัติการบำรุงรักษา หรือข้อจำกัดการบำรุงรักษาไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรด้วยก็ได้

การพิจารณาขีดความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยานของผู้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการกำหนดขีดความสามารถไม่เกินขีดความสามารถซึ่งได้รับการรับรองจากประเทศที่อากาศยานที่จะบำรุงรักษานั้นจดทะเบียน หากผู้อำนวยการเห็นว่า ผู้ยื่นคำขอไม่มีความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศตามที่ยื่นคำขอ ให้ผู้อำนวยการแจ้งไปยังผู้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลในการไม่อนุญาตด้วย

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาตามขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการบำรุงรักษา และเงื่อนไขอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรประสงค์จะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มหรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา

(๒) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการบำรุงรักษา

(๓) เปลี่ยนหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติการบำรุงรักษา ให้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรฉบับใหม่ ต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน และจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับใบอนุญาตฉบับใหม่แล้ว โดยต้องส่งคืนใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรฉบับเดิมด้วย

ในกรณีที่เป็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ตามข้อ ๓ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ให้แจ้งต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานแสดงการเปลี่ยนแปลงนั้นภายในสิบห้าวันและให้ผู้อำนวยการบันทึกการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ อาจระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ต้องแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการบำรุงรักษา

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ถูกพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรหรือการรับรองการบำรุงรักษาอากาศยานบางส่วนจากประเทศที่ออกใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรหรือรับรองการบำรุงรักษาอากาศยาน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรหรือการรับรองการบำรุงรักษาอากาศยานจากบางประเทศ

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ขาดคุณสมบัติในสาระสำคัญไม่อาจแก้ไขได้ หรือขาดคุณสมบัติอื่นและไม่แก้ไขภายในกำหนดเวลาตามคำสั่งของผู้อำนวยการ

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรหรือการรับรองการบำรุงรักษาอากาศยานจากทุกประเทศที่ให้ใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรหรือให้การรับรองการบำรุงรักษาอากาศยาน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักร ถูกพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการบำรุงรักษาเฉพาะอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรเกินกว่าสองครั้ง ในช่วงเวลาสองปี

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย