

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๕

ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับ ชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล ซึ่งออกไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออก หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล

(๒) เอกสารรับรองฐานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๓) คู่มือการบริหารจัดการการบำรุงรักษาอากาศยาน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ สถานที่ อาคาร เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จะใช้ในการบำรุงรักษา พร้อมทั้งแผนที่แสดง บริเวณที่ตั้งของสถานที่หรืออาคาร แผนผังการบริหารจัดการองค์กร รายชื่อพนักงานหรือนายช่างผู้มีอำนาจ ลงนามในหนังสือรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๔) รายการอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของ อากาศยานที่จะทำการบำรุงรักษา โดยระบุแบบ ชื่อผู้ผลิต หรือแบบรุ่น

(๕) รายการคู่มือการบำรุงรักษาของผู้ผลิตหรือผู้ได้รับใบรับรองแบบ

(๖) คู่มือระบบการควบคุมคุณภาพและระบบการประกันคุณภาพซึ่งประกอบด้วยรายละเอียด ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัย

(๘) รายชื่อผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการควบคุมงาน พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐาน ซึ่งแสดงถึงความรู้ความสามารถของบุคคลดังกล่าว

(๙) แผนการฝึกอบรมพนักงานหรือนายช่างของหน่วยซ่อม

ในกรณีที่ประเทศที่ผู้ขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศจะทำการบำรุงรักษาอากาศยานไทย มีกฎหมายกำหนดให้การประกอบกิจการการบำรุงรักษาอากาศยานต้องได้รับการอนุญาตหรือการรับรอง ให้แสดงหลักฐานการเป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือได้รับการรับรองด้วย แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ผู้ยื่นคำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามข้อ ๓ ต้องระบุขีดความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยานไทยในคำขอด้วย

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว รวมทั้งตรวจสอบสถานที่วิธีการบำรุงรักษา ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และผลการตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดแล้ว ให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้แก่ผู้ขอ

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อกำหนดนี้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดแบบของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่หน่วยซ่อมนั้นมีสิทธิทำการบำรุงรักษา รวมทั้งอาจกำหนดวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดการปฏิบัติการ หน่วยซ่อม หรือข้อจำกัดการบำรุงรักษาด้วยก็ได้

ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่า ผู้ยื่นคำขอรายใดไม่มีความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะใช้กับอากาศยานได้ตามที่ยื่นคำขอ ให้ผู้อำนวยการแจ้งไปยังผู้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลในการไม่อนุญาต

ข้อ ๖ เพื่อประโยชน์ในความปลอดภัย ผู้อำนวยการอาจพิจารณาจำกัดขีดความสามารถในการบำรุงรักษาของหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้บำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานเฉพาะแบบรุ่นที่กำหนด หรือให้กระทำเฉพาะการบำรุงรักษาเฉพาะทางที่ต้องการอุปกรณ์และทักษะเป็นพิเศษ ซึ่งขีดความสามารถในการบำรุงรักษานั้นอาจจำกัดเฉพาะแบบรุ่นอากาศยาน เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนสำคัญหรือเฉพาะหมายเลขชิ้นส่วน ซึ่งผลิตโดยผู้ผลิตเฉพาะราย หรือมีกระบวนการการบำรุงรักษาเป็นพิเศษก็ได้

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศประสงค์จะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (๑) เพิ่มหรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา
- (๒) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม
- (๓) เปลี่ยนหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม

ให้ยื่นคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับใหม่ต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์ และจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับใหม่แล้ว โดยต้องส่งคืนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับเดิมด้วย

ในกรณีที่เป็นกรขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ตามข้อ ๓ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้แจ้งต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานแสดงการเปลี่ยนแปลงนั้นภายในสิบห้าวัน และให้ผู้อำนวยการบันทึกการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ อาจระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศต้องแสดงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ

ข้อ ๙ ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบรับรอง

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ก่อนวันที่ใบรับรองดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการตามใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศเดิมต่อไป จนกว่าผู้อำนวยการจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบประวัติหรือรายงานการดำเนินกิจการหน่วยซ่อมด้วยว่าเป็นไปตามมาตรฐานในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยแล้ว

ในกรณีที่เอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ในกรขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศยื่นเอกสารหรือหลักฐานที่มีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงด้วย

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยานไทยในต่างประเทศ

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือหรือเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๔) ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๕) ผู้ได้ใบรับรองไม่อาจรักษาระบบควบคุมคุณภาพ ระบบการประกันคุณภาพหรือขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้ได้มาตรฐาน

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองไม่สามารถปรับปรุงระบบการควบคุมคุณภาพ หรือไม่สามารถรักษาขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้ได้มาตรฐาน ภายในกำหนดระยะเวลาที่ผู้อำนวยการสั่งพักใช้ใบรับรองตามข้อ ๑๑

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกินกว่าสองครั้งในช่วงเวลาสองปี

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความหรือใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุด

การออกใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ได้ตามแบบใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

ข้อ ๑๔ คำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ เอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของผู้อำนวยการ ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามข้อกำหนดนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามวรรคหนึ่ง มีความแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ ให้ผู้อำนวยการแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอและจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อให้การเป็นไปตามข้อกำหนดนี้ภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๕ บรรดาใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ออกให้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองนั้นสิ้นอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ
FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

เลขที่ / NUMBER

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

.....
.....
.....

ซึ่งปรากฏว่าองค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติ
การบินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยซ่อมต่างประเทศ และมีสิทธิปฏิบัติการเป็น
หน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองได้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF
THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A
FOREIGN REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

ด้วยขีดความสามารถดังต่อไปนี้ :
WITH THE FOLLOWING RATINGS :

.....
.....

ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับ

THIS CERTIFICATE, UNLESS SUSPENDED, OR REVOKED, SHALL CONTINUE IN EFFECT

นับจาก / FROM จนถึง / TO

วันที่ออก / DATE ISSUED :

.....

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

DIRECTOR

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง
หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศพร้อมด้วย
เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION
OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN
ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ
FOREIGN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS

ข้อจำกัด / LIMITATIONS :
ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ เลขที่ ได้รับการจำกัดไว้
ดังต่อไปนี้ :
THE RATING (S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER
IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING :

วันที่ออก / DATE ISSUED :

.....

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
DIRECTOR
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND