

นโยบายเที่ยวบินเช่าเหมาขนส่งผู้โดยสาร

ในการขนส่งระหว่างประเทศ เที่ยวบินประจำเป็นบริการที่มีความแน่นอนและสม่ำเสมอในอันที่จะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณชนใช้บริการได้ตามความต้องการ จึงเห็นสมควรอย่างยิ่งที่จะรักษาให้คงอยู่ และส่งเสริมให้เจริญเติบโต อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าวต้องใช้ค่าใช้จ่ายสูง จะต้องมีปริมาณการจราจรเพียงพอและสม่ำเสมอ จึงจะสามารถดำเนินการอยู่ได้ ดังนั้น การบริการแบบประจำจึงมีข้อจำกัดด้านต่าง ๆ เช่น การจัดความถี่ของเที่ยวบิน ความจุของอากาศยาน จึงทำให้ในกรณีที่มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น หรือมีความต้องการเดินทางมากกว่าปกติ เที่ยวบินประจำไม่สามารถจะเพิ่มความจุ ความถี่ขึ้นมารองรับได้ เที่ยวบินเช่าเหมาจึงได้เข้ามามีบทบาทในฐานะเป็นผู้ให้บริการเสริมแก่เที่ยวบินประจำ

สำหรับประเทศไทย อุตสาหกรรมการบินโดย บริษัท การบินไทย จำกัด นั้นทางราชการยังคงเห็นควรส่งเสริมให้คงอยู่และเจริญเติบโต ส่วนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวก็เป็นอุตสาหกรรมอีกประเภทหนึ่ง ที่สามารถนำเงินตราเข้าประเทศเป็นจำนวนมากในแต่ละปี จึงเป็นอุตสาหกรรมที่จำเป็นต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก แต่จากการที่อุตสาหกรรมประเภทนี้จำเป็นต้องทำการแข่งขันกับต่างประเทศอย่างมาก ทางราชการได้ตระหนักถึงการอยู่รอดของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จึงได้มีมาตรการใช้เที่ยวบินเช่าเหมาเป็นเครื่องมือส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยอีกประการหนึ่ง ดังนั้น เพื่อป้องกันผลที่อาจกระทบต่อการดำเนินการของเที่ยวบินประจำ กรมการขนส่งทางอากาศจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตเที่ยวบินเช่าเหมาโดยยึดถือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับมากำหนด

ดังนั้น คำขออนุญาตที่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ จะได้รับการพิจารณาอนุญาต

1. เป็นการสร้างตลาดการบินของท่าอากาศยานแห่งใดแห่งหนึ่งในภูมิภาค เพื่อปูพื้นฐานให้มีขอบข่ายของเที่ยวบินประจำระหว่างประเทศอย่างกว้างขวางในอนาคต
2. เป็นการนำนักท่องเที่ยวจากแหล่งใหม่มาท่องเที่ยวประเทศไทย
3. เป็นการเช่าเหมารับขนนักท่องเที่ยวที่จะต้องเดินทางเป็นหมู่คณะ ซึ่งจะต้องเดินทางพร้อมกัน เช่น AFFINITY GROUP, OWN USE CHARTER, STUDENT CHARTER และเที่ยวบินเช่าเหมาท่องเที่ยวรอบโลก
4. เป็นบริการเสริมในช่วงที่มีความต้องการในการเดินทาง (PEAK SEASON)

กรมการขนส่งทางอากาศ

สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4

เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทร. (622) 2868158 เบอร์โทรสาร (662) 2873139, 2864624

E-mail : atreg@aviation.go.th

Passenger Charter Flight Policy

In international air transportation, scheduled air service provide the public with regularity as they operate according to published time-tables regardless of the fluctuation of traffic. With such services, on-demand passengers have a reasonable chance of securing seats. It is, therefore, necessary to maintain the services and to foster their development. However, the operation of scheduled air services is costly. In long-term planning, it requires a considerable amount of traffic that is steady and not just seasonal. Therefore, scheduled air services may be found to be limited in respect of their capacity, frequency, and routing. During the peak period or unusually high traffic demand and the scheduled air service can not cope with demand, charter flights can usually play a supplementary role.

In the case of Thailand, the tourism industry is contributing to a large part of the Thai economy and charter flight are one of the many tools to promote the expansion of this industry. In the endeavour to promote charter flights while minimizing any undue effect on valuable scheduled air services, the Department of Civil Aviation has set guidelines, as follows:

1. Charter flights to all local point(s) in Thailand will be permitted;
2. Charter flights that bring in tourists to Thailand from new destinations will be permitted;
3. Charter flights where passengers travel as a group, such as : affinity group, own-use charter, student charter, and round-the-world charter, will be permitted;
4. Charter flights to supplement scheduled air services during the peak seasons will be permitted.

Department of Civil Aviation

Ministry of Transport

Tel. (662) 286-8158

Fax. (662)287 3139, 286 4624

E-mail: atreg@aviation.go.th