



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักย พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งกำหนดให้บุคคลที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่รวมทั้งการขอให้บันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือนและให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักย โดยในการพิจารณาและดำเนินการดังกล่าวหากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรจะเรียกเอกสารหลักฐานอื่นนอกไปจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงเพื่อประกอบการพิจารณาก็ให้ทำได้ อธิบดีกรมการบินพลเรือนจึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และ

(๒) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยการบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือขอบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือแสดงให้เห็นว่ามีความรู้ความชำนาญตามที่ขอให้ออกหรือขอบันทึกศักยแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาว่าผู้ขอได้ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติ มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือนและอยู่ในเกณฑ์ที่จะพิจารณาออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือบันทึกศักยให้ตามคำขอหรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือบันทึกศักยลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอโดยไม่ชักช้า

ข้อ ๔ ในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกให้สำหรับ

(๑) ใบอนุญาตนักบิน

(ก) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(ข) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ นักบินส่วนบุคคลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินส่วนบุคคลลนาอวกาศ (Airship)

(ค) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ง) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(จ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ และนักบินพาณิชย์เอกอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(ช) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ซ) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ณ) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ

(๒) ใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน

(๓) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(๔) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๕) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๖) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๕ การบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่สำหรับนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่ จะบันทึกตามคุณสมบัติที่พิจารณาได้ตามข้อ ๓ ของผู้ขอ ดังนี้

(๑) ประเภทของอากาศยาน (Category)

(ก) เครื่องบิน

(ข) เฮลิคอปเตอร์

(ค) อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(ง) นาวาอากาศ

(จ) เครื่องร่อน

(ฉ) บัลลูน

(ช) อากาศยานเบาพิเศษ

(๒) ชั้น (Class Rating) ของเครื่องบินที่กรรมการบินพลเรือนรับรองให้ใช้นักบินเพียง ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน

(ก) เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว - พื้นดิน (Single-engine, land)

(ข) เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว - พื้นน้ำ (Single-engine, sea)

(ค) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi-engine, land)

(ง) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi-engine, sea)

(๓) แบบ (Type Rating) ของอากาศยานในใบอนุญาตนักบิน จะระบุสำหรับ

(ก) อากาศยานที่กรรมการบินพลเรือนรับรองให้ใช้นักบินอย่างน้อย ๒ คนขึ้นไป

(ข) เฮลิคอปเตอร์ และ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ซึ่งกรรมการบินพลเรือนรับรอง

ให้ใช้นักบินเพียง ๑ คน

(ค) เครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ซึ่งใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบิน ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน โดยมีคุณลักษณะประกอบด้วย ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (Gas Turbine) มีระบบปรับความดัน (Pressurization) และมีความเร็วสูงสุดตั้งแต่ ๒๕๐ น็อต ตลอดจนทำการบินในระดับความสูงตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ฟุต

เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยให้ต่อเมื่อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้

(ง) อากาศยานอื่น ๆ ที่กรรมการบินพลเรือนพิจารณาแล้วว่าเห็นควรระบุแบบของอากาศยานในใบอนุญาต

(๔) การบันทึกแบบ (Type Rating) ของอากาศยานใน (๓) จะระบุสิทธิทำการในหน้าที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command) นักบินผู้ช่วย (Co-pilot) หรือนักบินผู้ช่วยเฉพาะการบินระดับ (Co-pilot for Type Rating (Cruise only))

(๕) ศักยการบินอื่น ได้แก่

(ก) ศักยด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

(ข) ศักยครูการบิน (Flight Instructor Rating)

ข้อ ๖ การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากข้อ ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกตามคุณสมบัติที่พิจารณาได้ตามข้อ ๓ ของผู้ขอ ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน จะบันทึกศักยแบบ (Type Rating) ของอากาศยานนั้น ๆ ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะบันทึกศักยตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ดังนี้

(ก) ศักยทำการกับอากาศยานทั้งลำ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

(ข) ศักยทำการกับลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ และระบบของอากาศยาน หรือส่วนประกอบของอากาศยาน ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

(ค) ศักยทำการกับระบบเอวีโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

(๓) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ จะบันทึกศักย ดังนี้

(ก) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating)

(ข) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating)

(ค) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating)

(ง) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทาง (Approach precision radar control rating)

(จ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating)

(ฉ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating)

(๔) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะบันทึกศักยพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๗ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินซึ่งมีใบอนุญาตเดิมอยู่ หากประสงค์ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของอากาศยานประเภท (Category) อื่น ๆ อีก พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพิจารณา

(๑) ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทอากาศยานนั้นให้อีกใบหนึ่ง หรือ

(๒) บันทึกศักรยของอากาศยานประเภทอื่น ตามที่ระบุไว้ใน (๑) ลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เดิม

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดประสงค์จะขอต่อระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือนภายในระยะเวลาไม่เกิน ๔๕ วัน ก่อนวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิมหมดอายุ

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว จะพิจารณาว่าผู้ขอมีคุณสมบัติครบถ้วน และหากอยู่ในเกณฑ์ตามข้อ ๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้โดยให้นับระยะเวลาต่อจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิม

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘



(นางปาริชาติ คชรัตน์)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน

หลักเกณฑ์ในการบันทึกศักรตามแบบ (Type Rating) ของเครื่องบินสมรรถนะสูง
(High Performance Airplane) ในใบอนุญาตนักบิน
แบบท้ายประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
และการบันทึกศักร พ.ศ. ๒๕๕๘

พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกแบบ (Type Rating) ของเครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ในใบอนุญาตนักบินให้แก่ผู้ขอเมื่อ

๑. นักบินผู้ขอมีหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมความรู้ทางทฤษฎีและความสามารถภาคปฏิบัติ ในหลักสูตรซึ่งกรมการบินพลเรือนให้การรับรอง ดังนี้

(๑) ความรู้ภาคทฤษฎี ประกอบด้วย

(ก) Major Aircraft System (Flight Controls, Electrical and Hydraulic)

(ข) Pneumatic and Pressurization

(ค) Landing Gear

(ง) Instrument and Navigation Aids

(จ) Aircraft Performance Characteristics and Limitations

(ฉ) Principles of Normal, Abnormal and Emergency

Operations

(ช) The Approve Aircraft Flight Manual or Equivalent

(ซ) Airplane Deicing and Anti-Icing Procedure

(๒) ความรู้ภาคปฏิบัติ โดยผ่านการฝึกอบรมกับอากาศยาน หรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองซึ่งได้ผ่านการรับรองจากกรมการบินพลเรือน ประกอบด้วย

(ก) Normal and Abnormal Takeoff and Landing

(ข) Normal Cruise Flight Operations While Operation above ๒๕,๐๐๐ feet MSL

(ค) Proper Emergency Procedures for Simulated Rapid Decompression without Actually Depressurizing the Aircraft

(ง) Emergency decent procedures

หรือหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักสูตรที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด หรือจากสถาบันการฝึกอบรมที่รับอื่นให้การรับรองไว้ และ

๒. ผ่านการทดสอบความสามารถปฏิบัติจากกรมการบินพลเรือน
