

หลักเกณฑ์การอนุญาตสายการบินรับขนผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุ
ในช่วงที่ไม่มีสิทธิรับขนการจราจร

1. ประเภทผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุ ที่จะอนุญาตให้รับขนได้
 - 1.1 ผู้โดยสารไม่เสียค่าโดยสารเลย (100%)
 - 1.2 สินค้า และพัสดุที่ใช้ในกิจการของสายการบินนั่นเอง
2. ประเภทเที่ยวบินที่อนุญาตให้รับขนผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุ ในข้อ 1.
 - 2.1 เที่ยวบินประจำผู้โดยสารผสมสินค้า
 - 2.2 เที่ยวบินประจำขนส่งเฉพาะสินค้า
3. รายละเอียดประเภทผู้โดยสาร ตามข้อ 1.1
 - 3.1 สำหรับเที่ยวบินประจำผู้โดยสารผสมสินค้า
 - 3.1.1 เจ้าหน้าที่ของสายการบินนั่นเอง
 - 3.1.2 เจ้าหน้าที่ของสายการบินอื่น ซึ่งมีเที่ยวบินประจำมายังประเทศไทย แต่ไม่มีบริการในช่วงที่ขอรับขน
 - 3.1.3 ครอบครัวของสายการบินนั่นเอง
 - 3.1.4 เจ้าหน้าที่รัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ
 - 3.2 สำหรับเที่ยวบินประจำขนส่งเฉพาะสินค้า
เจ้าหน้าที่หรือครอบครัวของสายการบินนั่นเอง
4. วิธีการขออนุญาตและการอนุญาต
 - 4.1 กรมการขนส่งทางอากาศจะอนุญาตเป็นหลักการให้สายการบินรับขนผู้โดยสารประเภท 3.1.1 ได้ โดยไม่ต้องขออนุญาตเป็นรายเที่ยว แต่สายการบินจะต้องจัดส่งรายละเอียด ชื่อผู้โดยสาร พร้อมด้วยตำแหน่งหน้าที่ สถานที่ทำงาน วันที่และเที่ยวบินที่ได้รับขน ให้กรมการขนส่งทางอากาศทราบและตรวจสอบเป็นรายเดือน
 - 4.2 ผู้โดยสารประเภทอื่น ๆ ตามที่ระบุในข้อ 3 และสินค้า และพัสดุ ในข้อ 1.2 นั้น ให้สายการบินปฏิบัติดังนี้
 - 4.2.1 ให้ขออนุญาตกรมการขนส่งทางอากาศเป็นรายเที่ยวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนทำการรับขน
 - 4.2.2 ต้องแจ้งรายชื่อผู้โดยสาร พร้อมทั้งส่งสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ และหรือครอบครัว มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากคู่สมรมีชื่อสกุลแตกต่างกัน ต้องแสดงหลักฐานให้ปรากฏชัดถึงสถานะการสมรสด้วย
 - 4.2.3 การขออนุญาตรับขนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยว จะต้องไม่มากกว่า 6 คน
5. กรณีเที่ยวบินแวะลงทางเทคนิค ห้ามรับขนการจราจรใด ๆ เว้นแต่กรณีเพื่อมนุษยธรรม หรือฉุกเฉิน หรือจำเป็นจริง ๆ โดยให้สายการบินขออนุญาตเป็นรายกรณี
