

## หลักเกณฑ์การอนุญาตให้สายการบินเช่าเหมารับขนคนโดยสารและสินค้าไม่เสียค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม

### 1. หลักการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินบริการ

ตามหลักการของการทำการบินเช่าเหมาประเภทต่าง ๆ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสาร แดลงข่าวการบิน คือ Own Use Charter Flight, Afinity Group Charter Flight, Student Charter Flight และ Inclusive Tour Charter Flight ให้รับขนคนโดยสารซึ่งเดินทางเข้ามาถึงสายการบินกลับออกไปกับเที่ยวบินของสายการบินนั้น มิให้รับคนโดยสารใหม่ขึ้นไปด้วย ฉะนั้น การรับขนคนโดยสารและสินค้าใหม่ขึ้นไปกับเที่ยวบินทั้งเที่ยวมาและเที่ยวบินขากลับ แม้ว่าจะเป็นคนโดยสารไม่เสียค่าโดยสารและสินค้าไม่เสียค่าธรรมเนียม จึงขัดกับหลักการที่ได้รับอนุญาต การรับขนจึงต้องได้รับอนุญาตเป็นพิเศษเป็นครั้งคราว

### 2. ประเภทคนโดยสารและสินค้าที่อยู่ในเกณฑ์ที่ได้รับการพิจารณาให้รับขน

- 2.1 คนโดยสารไม่เสียค่าโดยสาร (ฟรี 100%) โดยแยกประเภท ดังนี้
  - 2.1.1 เจ้าหน้าที่และครอบครัวของสายการบินผู้ทำการบินเช่าเหมา
  - 2.1.2 เจ้าหน้าที่และครอบครัวของตัวแทนสายการบินผู้ทำการบินเช่าเหมา
  - 2.1.3 เจ้าหน้าที่และครอบครัวของผู้เช่าเหมาที่นั่งสายการบินนั้น
  - 2.1.4 เจ้าหน้าที่ของสายการบินอื่นตามความจำเป็น
  - 2.1.5 เจ้าหน้าที่รัฐบาลและครอบครัว
- 2.2 สินค้าไม่เสียค่าธรรมเนียม 100% ซึ่งเป็นสินค้าที่จำเป็นต้องใช้บริการบนเครื่องบินหรือสำนักงานของสายการบิน ผู้ทำการบินเช่าเหมา

### 3. วิธีการขออนุญาตและการอนุญาต

ให้ขออนุญาตเป็นรายเที่ยวและต้องแจ้งรายละเอียดประกอบคำขอ ดังนี้

- 3.1.1 ชื่อคนโดยสาร ตำแหน่งหน้าที่ สถานที่ทำงาน เที่ยวบินที่จะรับขน และวันที่ทำการบิน
- 3.1.2 ประเภทสินค้าที่รับขน ผู้ส่งและรับ เที่ยวบินที่จะรับขนและวันที่ทำการบิน
- 3.1.3 ข้อจำกัดในการขออนุญาต

การขออนุญาตรับขนคนโดยสารตาม ข้อ 2.1.1 ให้ขออนุญาตครั้งละไม่เกิน 3 คน ข้อ 2.1.2 ครั้งละไม่เกิน 3 คน ข้อ 2.1.3 ครั้งละไม่เกิน 4 คน ข้อ 2.1.4 ครั้งละไม่เกิน 2 คน และ ข้อ 2.1.5 ครั้งละไม่เกิน 4 คน ทั้งนี้ จำนวนคนโดยสารที่ขออนุญาตจะต้องไม่เกินเที่ยวละ 7 คน