



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๘๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการบันทึกตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) เวลาที่ใช้งานทั้งหมดเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบของอากาศยาน หรือชิ้นส่วนที่มีกำหนดอายุการใช้งาน (life limited parts)

(๒) สถานะปัจจุบันในการปฏิบัติตามคำสั่งเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ได้แก่ คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (airworthiness directives) การปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ (service bulletins)

(๓) สถานะปัจจุบันในการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

(๔) รายละเอียดการดัดแปลงและการซ่อม

(๕) เวลาที่ใช้งานเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบนับจากการซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้ายของอากาศยานหรือชิ้นส่วนที่มีกำหนดอายุการซ่อมใหญ่

(๖) รายละเอียดการบำรุงรักษาที่แสดงให้เห็นว่าการลงนามรับรองการบำรุงรักษาได้กระทำอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของอธิบดี

บันทึกตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ต้องจัดเก็บไว้ตลอดระยะเวลาที่อากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานยังคงใช้งานอยู่ เว้นแต่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ได้ถูกถอนจากการใช้งานเป็นการถาวรหรือถูกยกเลิกการใช้งานเป็นการถาวร แล้วแต่กรณี ให้จัดเก็บบันทึกดังกล่าวไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้ออกจากการใช้งานเป็นการถาวร หรือถูกยกเลิกการใช้งานเป็นการถาวร ส่วนบันทึกตาม (๖) ให้จัดเก็บไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่มีการลงนามรับรองการบำรุงรักษา

ในกรณีที่มีการส่งมอบอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แก่ผู้จดทะเบียน อากาศยานรายใหม่ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานรายเดิมส่งมอบบันทึกตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้จดทะเบียน อากาศยานรายใหม่นั้นด้วย

ข้อ ๒ การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ (authorized release certificate/airworthiness approval tags) ของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ดำเนินการจัดเก็บในสถานที่ที่สามารถตรวจสอบได้ และเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษาได้ถูกยกเลิก การใช้งานเป็นการถาวร

ในกรณีที่หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศที่จัดเก็บตามวรรคหนึ่งสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานขอรับหนังสือรับรองใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญนั้น

ข้อ ๓ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยาน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำเอกสาร ทบทวนประวัติการบำรุงรักษาตลอดจนงานทั้งหมดที่ได้กระทำต่ออากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของ อากาศยาน เช่น การซ่อม การดัดแปลง การถอดเปลี่ยน วันที่ได้ทำงานนั้นเสร็จสมบูรณ์ และชื่อ ของผู้กระทำงานนั้นๆ ครอบคลุมหกเดือน และเสนอต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบรอบหกเดือน

ข้อ ๔ การจัดทำรายงานสาระสำคัญของอากาศยานที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๒ ให้ผู้จดทะเบียน อากาศยานจัดทำรายงานเมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอันเป็นเหตุให้ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานใช้ไม่ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้น ในกรณีที่เจ้าของเป็นผู้จดทะเบียน หรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองอากาศยานนั้น ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียน ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และรายละเอียด เกี่ยวกับเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองรายใหม่

(๒) เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติในการขอจดทะเบียนอากาศยานตามมาตรา ๓๑ ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงที่ทำให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติ

(๓) เมื่อปรากฏว่าการเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียนว่ามีสิทธิเช่นนั้นในรายการขอจดทะเบียน ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงที่ทำให้การเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียน

(๔) เมื่ออากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้ ให้แสดงรายละเอียดความเสียหายของอากาศยานที่เกิดขึ้น

(๕) เมื่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว ให้แสดงรายละเอียดวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศหมดอายุและสถานะปัจจุบันของอากาศยาน

(๖) ในกรณีที่อากาศยานได้สูญหายไปเป็นเวลาเกินกว่าสามเดือน ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการสูญหายของอากาศยาน

ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายงานตามวรรคหนึ่งเสนอต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ด้วย เว้นแต่การจัดทำรายงานตาม (๖) ให้เสนอต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาสามเดือนที่อากาศยานนั้นสูญหาย

ข้อ ๕ การแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแจ้งการสูญหายโดยไม่ชักช้า โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน
- (๒) ชื่อและที่อยู่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน
- (๓) แบบอากาศยานและหมายเลขชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (๔) เลขที่ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน
- (๕) เลขที่และวันสิ้นอายุของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
- (๖) ชื่อผู้ประจำหน้าที่และพนักงานต้อนรับในอากาศยานที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่อากาศยานสูญหาย
- (๗) รายชื่อผู้โดยสารหรือสิ่งของบนอากาศยานที่สูญหาย
- (๘) วัน เวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมิกรีนิช) และบริเวณที่พบอากาศยานครั้งสุดท้าย
- (๙) สาเหตุที่อากาศยานสูญหาย
- (๑๐) ข้อเท็จจริงอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสูญหายของอากาศยาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๘๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ขึ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบทุกหกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน โดยรายละเอียดในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวของผู้จดทะเบียนอากาศยานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้