ระเบียบกรมการบินพลเรือน
ว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตาม ๒.๑.๑ ของข้อ ๒. และ ๓.๔ ของข้อ ๓. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนในเรื่องผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) โดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศเพื่อฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ดังนั้น เพื่อให้การรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการบินพลเรือนจึงออกระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓"

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ ว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑

ข้อ ๔. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้เครื่องบิน และ/หรือ เฮลิคอปเตอร์ ในการปฏิบัติการบิน

ข้อ ๕. ในระเบียบนี้

"ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ" หมายความว่า ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

"ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ" หมายความว่า ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นครูฝึกภาคทฤษฎี ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน และครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยาน ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

"เครื่องช่วยฝึกบิน" (Flight Simulation Training Device or Flight Trainer) หมายความว่า เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) เครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) และเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Flight Simulator)

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินมอบหมาย

ข้อ ๖. ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ แบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่

(๑) ครูฝึกภาคทฤษฎี (Ground Instructor) คือ ผู้สอนผู้ประจำหน้าที่ในอากาศตำแหน่งนักบินเกี่ยวกับโครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์ ส่วนบังคับ ระบบและข้อจำกัดต่างๆ ของอากาศยาน วิธีปฏิบัติในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉิน ตลอดจนการสาธิตวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับระบบและอุปกรณ์ต่างๆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์หรือเครื่องช่วยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินตามที่กรมการบินพลเรือนรับรอง เช่น Doors training, Mock up trainer เป็นต้น ทั้งนี้ อาจทำการสอนเฉพาะรายวิชาก็ได้

(๒) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Simulator) คือ ผู้สอนนักบินผู้ควบคุมอากาศยานและนักบินผู้ช่วย เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉิน กับเครื่องช่วยฝึกบินตามแบบที่จะทำการสอน

(๓) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating) คือ ผู้สอนภาคอากาศ (School Flight) ที่ทำการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉิน และ/หรือ การปฏิบัติการบินในเส้นทางบิน (Initial Operating Experience : IOE) สำหรับนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และนักบินผู้ช่วยกับอากาศยานตามแบบที่จะทำการสอน

(๔) ครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยาน (Instructor for Flight Engineer) คือ ผู้สอนนายช่างประจำอากาศยานเกี่ยวกับโครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์ ส่วนบังคับ ระบบ และข้อจำกัดต่างๆ ของอากาศยาน รวมทั้งขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉิน กับเครื่องช่วยฝึกบิน และ/หรือ เครื่องบินจริงตามแบบที่จะทำการสอน ทั้งนี้ อาจทำหน้าที่เป็นครูฝึกภาคทฤษฎีตาม (๑) ด้วยก็ได้

ข้อ ๗. ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศตามประเภทใน ข้อ ๖. ต้องได้ใบรับรองจากกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๘. ผู้ประสงค์จะขอใบรับรองเป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

(๑) คุณสมบัติของครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศสำหรับเครื่องบิน

(ก) ครูฝึกภาคทฤษฎี

๑) ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรครูฝึกภาคทฤษฎี ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) และความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (ก) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๒) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ข) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน

๑) ถือหรือเคยถือใบอนุญาตไม่ต่ำกว่านักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน) โดยมีชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ทั้งนี้ ต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะตามแบบที่จะทำการสอนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ และ

๒) ผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๓) ผ่านหลักสูตรครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบินตามแบบที่จะทำการสอน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (ข) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๔) ในรอบ ๑๒ เดือน ก่อนวันยื่นคำขอต้อง

ก) ทำการฝึกทบทวนตามวาระ และ

ข) เข้าสังเกตการณ์ในเส้นทางบินจริงไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยว ตามแบบที่จะทำการสอน หรือในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง จำนวน ๒ ครั้ง (Session) ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง ทั้งนี้ รวมถึงการทำ Pre - flight planning and Debriefing และ

๕) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ค) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน

๑) ถือใบอนุญาตไม่ต่ำกว่านักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน) และมีชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอนในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command : PIC) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนก่อนยื่นคำขอ ทั้งนี้ ต้องผ่านการฝึกอบรมที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๒) ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบินตามแบบที่จะทำการสอน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (ค) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๓) ในรอบ ๑๒ เดือนก่อนวันยื่นคำขอ ต้องทำการฝึกบินทบทวนตามวาระ อย่างน้อย ๓๐ เที่ยวบิน (Sector) ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานตามแบบที่จะทำการสอน และทำการบินขึ้น – ลง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เที่ยว โดยเครื่องบินจริงหรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองก็ได้ และ

๔) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ง) ครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยาน

๑) ถือใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน โดยมีศักยการบินและชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา

ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ และ

๒) ผ่านการฝึกอบรมที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) และหลักสูตรครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยานกับเครื่องบินตามแบบที่จะทำการสอน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (ง) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๓) ในรอบ ๑๒ เดือน ก่อนวันยื่นคำขอต้องมี

ก) ทำการฝึกทบทวนตามวาระ และ

ข) เข้าสังเกตการณ์ในเส้นทางบินจริง ไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยวบินตามแบบอากาศยานที่จะทำการสอน และ

๔) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๒) คุณสมบัติของครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศสำหรับเฮลิคอปเตอร์

(ก) ครูฝึกภาคทฤษฎี

๑) ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรครูฝึกภาคทฤษฎี ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) และความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (ก) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๒) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ข) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน

๑) สำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้นักบินสองคนต้องเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (เฮลิคอปเตอร์) โดยมีชั่วโมงบินกับเอลิคอปเตอร์ที่ใช้นักบินสองคนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการสอนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ และมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์รวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง หรือ

๒) สำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้นักบินหนึ่งคนต้องเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี (เฮลิคอปเตอร์) โดยมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะทำการสอนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ และมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์รวมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และ

๓) ผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๔) ผ่านหลักสูตรครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (เฮลิคอปเตอร์) ตามแบบที่จะทำการสอน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (จ) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๕) ในรอบ ๑๒ เดือน ก่อนวันยื่นคำขอต้องมี

ก) ทำการฝึกทบทวนตามวาระ และ

ข) เข้าสังเกตการณ์ในเส้นทางบินจริงไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง กับเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะทำการสอน และ

๖) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ค) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน

๑) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบินที่จะทำการสอนกับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งใช้นักบินหนึ่งคน (Single - Pilot Helicopter) ต้องถือใบอนุญาตไม่ต่ำกว่านักบินพาณิชย์ตรี (เฮลิคอปเตอร์) และมีศักยการบินเฉพาะแบบจะทำการสอน โดยมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์รวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินตามแบบที่จะทำการสอนในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ ทั้งนี้ ต้องผ่านการฝึกอบรมที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ หรือ

๒) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบินที่จะทำการสอนกับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งใช้นักบินสองคน (Multi-Pilot Helicopter) ต้องถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (เฮลิคอปเตอร์) และมีศักยการบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอน โดยมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์รวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ซึ่งมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้นักบินสองคนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอนในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ ทั้งนี้ ต้องผ่านการฝึกอบรมที่กำหนดไว้ในหัวข้อ ความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๓) ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (เฮลิคอปเตอร์) ตามแบบที่จะทำการสอน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) (จ) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ และ

๔) ในรอบ ๑๒ เดือน ก่อนวันยื่นคำขอต้องทำการฝึกบินตามวาระและทำการบินอย่างน้อย ๓๐ เที่ยวบิน (Sector) ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานสำหรับเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะทำการสอน และ

๕) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๓) ข้อยกเว้นคุณสมบัติสำหรับครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศสำหรับเครื่องบิน และ/หรือ เฮลิคอปเตอร์

(ก) กรณีผู้ที่ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศอยู่ก่อนแล้ว จะได้รับการยกเว้นคุณสมบัติตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

๑) หากเป็นผู้ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ประเภทต่างๆ ที่ทำการสอนกับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งผลิตโดยผู้ผลิตเดียวกัน (Common type rating) กับแบบที่จะขอใบรับรอง แต่มีความแตกต่างทางด้านสมรรถนะ น้ำหนัก และรูปร่าง (Configuration)

เช่น B757 กับ B767 หรือ S-76 กับ S-76C+ เป็นต้น โดยเป็นผู้มีคุณสมบัติตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณีอยู่ก่อนแล้ว ไม่ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) และหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ แล้วแต่กรณีอีก ทั้งนี้ หากจะทำการสอนกับเครื่องบินต้องมีชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง แต่หากจะทำการสอนกับเฮลิคอปเตอร์ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องมีประสบการณ์ในการทำการบิน ไม่น้อยกว่า ๑๐ เที่ยวบิน (Sector) หรือ

๒) หากเป็นผู้ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ต่างแบบกับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ที่จะขอใบรับรอง และเป็นผู้มีคุณสมบัติตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณีอยู่ก่อนแล้ว ไม่ต้องผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรการฝึกอบรมครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศในหัวข้อความรู้พื้นฐานตาม ๒. (๑) แต่ต้องผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตรตาม ๒. (๒) ของผนวกแนบท้ายระเบียบนี้ แล้วแต่กรณีอีก และ

๓) ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ข) กรณีผู้ขอใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศที่จะทำการสอนกับอากาศยานแบบใหม่ ซึ่งไม่ได้ผลิตโดยผู้ผลิตเดียวกัน (Common type rating) ที่นำเข้ามาในประเทศเป็นครั้งแรก ต้องเป็นผู้ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศแบบอื่นมาก่อนแล้ว

๑) สำหรับเครื่องบินต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอนในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ หรือ

๒) สำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะทำการสอนในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๓๐ เที่ยวบิน และทำการบินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ก่อนยื่นคำขอ

(๔) ลักษณะต้องห้าม

ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

(ก) เคยเป็นผู้ต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะการกระทำความผิดอาญาที่เกี่ยวกับกฎหมายการเดินอากาศ เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(ข) เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเพราะกระทำผิดวินัย

(ค) เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินหรือ นายช่างประจำอากาศยาน

(ง) เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มายังไม่ครบ ๕ ปี

(จ) เป็นผู้มีความประพฤติไม่เรียบร้อย กายทุพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

(ฉ) เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมอย่างร้ายแรงในการทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่หรือครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

ข้อ ๙. ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะเสนอชื่อบุคคลเพื่อขอรับการรับรองให้เป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ ๘. พร้อมใบสำคัญแพทย์

(๒) หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัดว่าจะเป็นผู้ทำหน้าที่ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศของหน่วยงานต้นสังกัด

(๓) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๔) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

ข้อ ๑๐. พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศให้ เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม ข้อ ๘. และยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน พร้อมทั้ง ผ่านการทดสอบการสอนและการประเมินผลจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประเภทที่จะขอใบรับรอง

ข้อ ๑๑. ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศให้เป็นไปตามแบบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒. พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเข้าสังเกตการณ์การสอนของผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๓. ผู้ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

(๑) ในขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติดหรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์กระตุ้นหรือกดประสาท

(๒) ไม่รับรองหรือลงข้อความหรือแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนหรือกระทำการใดๆ ในรายงานแสดงผลการฝึกอบรม (Check List) หรือบันทึกเกี่ยวกับการฝึกอบรมหรือการประเมินผลของผู้ประจำหน้าที่ในอากาศอันเป็นเท็จ

(๓) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเสมอภาค ซื่อตรง เที่ยงธรรม และปราศจากอคติ

ข้อ ๑๔. ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศเป็นอันสิ้นผล เมื่อ

(๑) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หมดอายุ หรือผู้ได้รับใบรับรองขาดคุณสมบัติตาม ข้อ ๘.

(๒) ผู้ถือใบรับรองพ้นสภาพการเป็นพนักงานจากหน่วยงานต้นสังกัดที่ระบุไว้ในใบรับรอง หรือหน่วยงานต้นสังกัดที่ระบุไว้ในใบรับรองแจ้งขอยกเลิกหรือเพิกถอนการเป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

(๓) มิได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศติดต่อกันเกินกว่า ๑๒ เดือน จนกว่าจะได้เข้ารับการฝึกอบรมทบทวนในหลักสูตรครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศตามประเภทของใบรับรองนั้นๆ

(๔) มิได้มีประสบการณ์ล่าสุด (Recent Experience) กับอากาศยานแบบที่จะทำการสอนล่าสุดตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนที่ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ยกเว้น ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคทฤษฎี ครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยานกับเครื่องช่วยฝึกบิน และครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน

(๕) มิได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นนายช่างประจำอากาศยานตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนที่ว่าด้วยสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน

(๖) มิได้ฝึกบินทบทวนตามวาระ ยกเว้น ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคทฤษฎี

(๗) ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่พักใช้ เพิกถอนใบรับรองตามข้อ ๑๕. หรือข้อ ๑๖.

ข้อ ๑๕. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศเมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าในอากาศกระทำการที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

(ก) ฝ่าฝืนไม่ทำการสอนและประเมินผลการสอนตามมาตรฐานในหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่กรมการบินพลเรือนได้ให้การเห็นชอบหรือรับรองไว้แล้ว

(ข) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามวินัยใน ข้อ ๑๓.

(ค) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใดๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศขาดความรู้ความสามารถ หรือไม่มีความเหมาะสมและไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่เป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

ข้อ ๑๖. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศดังนี้

(๑) เมื่อการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติการตามข้อ ๑๕. (๑) ก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง

ข้อ ๑๗. ให้ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศที่ออกก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปได้ โดยผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าใบรับรองเดิมจะหมดอายุ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายวุฒิชัย สิงหมณี)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ผนวก

<u>หลักสูตรการฝึกอบรมครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ</u>

๑. หลักสูตรครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ แบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่

(๑) หลักสูตรครูฝึกภาคทฤษฎี (Ground Instructor)

(๒) หลักสูตรครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight Simulation Training Device or Flight Trainer Instructor for Pilot)

(๓) หลักสูตรครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Aircraft Type Rating)

(๔) หลักสูตรครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยาน (Instructor for Flight Engineer)

๒. รายละเอียดการฝึกอบรมและการประเมินผลสำหรับหลักสูตรครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศมีดังนี้

(๑) หัวข้อความรู้พื้นฐาน

ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศทุกประเภทต้องผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อความรู้พื้นฐาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕ ชั่วโมง ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

(ก) Fundamental principles of the teaching - learning process

- Learning Theory
- Definition of Learning
- Characteristics of Learning
- Principles of Learning
- Levels of Learning
- Learning Physical Skills
- Memory
- Transfer of Learning
- Teaching Preparation
- Teaching Presentation
- Teaching Application
- Teaching review and Evaluation

(ข) Teaching methods and procedures

- Organizing Material
- Lecture Method
- Cooperative or Group Learning Method

- Guided Discussion Method
- Computer-Based Training Method

(ค) Instructor - Student relationships

(ง) The applicable Thai DCA Regulations and the certificate holder's policies and procedures.

(จ) The operator’s policies and procedures - Depends on Training Manual of operator

(ฉ) Methods, procedure, and techniques for conducting required checks

- The Instructor as a Critic
- Evaluation

(ช) Seat

- dependent tasks for the specific aircraft

(ซ) Analysis of airmen performance including identification of improper or insufficient training

- Demonstration - Performance Method

(ฌ) Crew resource management (CRM) concepts and vocabulary

- Control of Human Behavior
- Human Needs
- Defense Mechanisms
- The Flight Instructor as a Practical Psychologist

(ฎ) Appropriate corrective actions for unsatisfactory performance in training or evaluation

(ฏ) The consequences of improper or untimely safety measures

(๒) หัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตร

ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศแต่ละประเภทต้องผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อความรู้เฉพาะหลักสูตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(ก) หลักสูตรครูฝึกภาคทฤษฎี (Ground Instructor) มีรายละเอียดดังนี้

๑) โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์ ส่วนบังคับ ระบบ และข้อจำกัดต่างๆ

๒) อุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

๓) ทำการสอนภายใต้การกำกับดูแลของครูฝึกภาคทฤษฎีที่ได้รับ

ใบรับรองที่ยังมีผลใช้ได้ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ อย่างน้อย ๑ หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

<u>การประเมินผล</u>

๑) คะแนนการสอบภาคทฤษฎีตามแบบอากาศยานที่ขอรับการแต่งตั้งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐

๒) พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการสังเกตการณ์ และตรวจสอบวิธีการสอนให้เป็นไปตามคู่มือประกอบการบิน คู่มือการปฏิบัติการบินต่างๆ ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) หลักสูตรครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (เครื่องบิน) (Flight Simulation Training Device or Flight Trainer Instructor for Pilot - Aeroplane) มีรายละเอียด ดังนี้

๑) Guidelines and safety measures for emergency situations likely to develop in conducting the required normal, abnormal, and emergency procedures in a simulator, as appropriate

๒) ฝึกการใช้แผงควบคุมสำหรับครูฝึก (Instructor Control Panel) กับครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพลเรือนรับรองไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓) ทำการสอนนักบินในเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulation Training Device or Flight Trainer) ภายใต้การกำกับดูแลของครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพลเรือนรับรองไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ทั้งนี้ รายละเอียดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

<u>การประเมินผล</u>

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบวิธีการควบคุมแผงควบคุมสำหรับครูฝึกและวิธีการสอนให้เป็นไปตามที่ระบุในคู่มือวิธีการใช้แผงตามหลักสูตรที่กำหนด

(ค) หลักสูตรครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (เครื่องบิน) (Flight Instructor – Aircraft Type Rating) มีรายละเอียด ดังนี้

๑) ฝึกอบรมในเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเกี่ยวกับเทคนิคและวิธีการสอนในเหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉินกับครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบินที่ได้รับใบรับรอง และยังมีผลใช้ได้ ในด้านที่นั่งซ้ายและที่นั่งขวาจำนวนอย่างน้อย ๓ ชั่วโมง

๒) สังเกตการณ์การสอนของครูฝึกภาคอากาศของนักบินที่ได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือน ซึ่งปฏิบัติการในอากาศยานจริงของครูฝึกภาคอากาศ จำนวนอย่างน้อย ๒ เที่ยวบิน

๓) Briefing, Debriefing เทคนิคและวิธีการสอนเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน เหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน กับครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน ทั้งนี้ รายละเอียด การฝึกอบรมให้เป็นไปตามคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

<u>การประเมินผล</u>

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบวิธีการสอนตามที่ระบุในหลักสูตร

(ง) หลักสูตรครูฝึกของนายช่างประจำอากาศยาน (Instructor for Flight Engineer) มีรายละเอียด ดังนี้

๑) Guidelines and safety measures for emergency situations likely to develop in conducting the required normal, abnormal, and emergency procedures in an aircraft and in a simulator, as appropriate

๒) วิธีการควบคุมแผงนายช่างประจำอากาศยาน (Flight engineer simulator control panel) กับครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนายช่างประจำอากาศ ที่มีใบอนุญาตและยังมีผลบังคับใช้ อย่างน้อย ๒ ชั่วโมง ทั้งนี้จะต้องไม่นำชั่วโมงการฝึกอบรมปกติมาใช้ดำเนินการฝึกอบรม

๓) วิธีการสอนในชั่วโมงการฝึกอบรมปกติของนายช่างประจำอากาศยาน (Flight simulator) ภายใต้การกำกับดูแลของครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนายช่างประจำอากาศยานที่ได้รับใบรับรองและยังมีผลใช้ได้ อย่างน้อย ๓ ชั่วโมง

๔) Briefing, Debriefing เทคนิคและวิธีการสอนเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินในเส้นทางบินกรณีเหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน กับครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยานที่ได้รับใบรับรองและยังมีผลใช้ได้ จำนวนอย่างน้อย ๓ เส้นทางบินที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ รายละเอียดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

<u>การประเมินผล</u>

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบวิธีการควบคุมแผงนายช่างประจำอากาศยาน และวิธีการสอนให้เป็นไปตามที่ระบุในคู่มือวิธีการใช้แผงตามหลักสูตรที่กำหนด

(จ) หลักสูตรครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินและครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (เฮลิคอปเตอร์) (Flight Trainer Instructor and Flight Instructor for Pilot - Helicopter) มีรายละเอียด ดังนี้

๑) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน

ก) Guidelines and safety measures for emergency situations likely to develop in conducting the required normal, abnormal, and emergency procedures in a simulator, as appropriate

ข) ฝึกการใช้แผงควบคุมสำหรับครูฝึก (Instructor Control System) กับครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพลเรือนรับรองไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

ค) ทำการสอนนักบินในเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulation Training Device or Flight Trainer) ภายใต้การกำกับดูแลของครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบิน ที่กรมการ

บินพลเรือนรับรองไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ทั้งนี้รายละเอียดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๒) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน

ฝึกบินกับครูฝึกภาคอากาศสำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือนตามแบบที่จะทำการสอน หากเป็นเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนดให้ใช้นักบินหนึ่งคน (Single-Pilot Helicopter) จะต้องทำการฝึกบิน ไม่อย่างน้อยกว่า ๕ ชั่วโมง หรือไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง สำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่ถูกกำหนดให้ใช้นักบินสองคนและมีเครื่องยนต์สองเครื่องยนต์ (Multi -Pilot Multi and Engine Helicopter)

<u>การประเมินผล</u>

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบวิธีการควบคุมแผงควบคุมสำหรับครูฝึกและวิธีการสอนให้เป็นไปตามที่ระบุในคู่มือวิธีการใช้แผงตามหลักสูตรที่กำหนด

กรมการบินพลเรือน

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

คำร้องขอใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

APPLICATION FOR CREW MEMBER INSTRUCTOR

1. ชื่อเต็มของผู้ขอ : ..... Full name of Applicant :	ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เลขที่ : ..... Licence No. :
2. สัญชาติ : ..... Nationality :	สังกัด : ..... Employed by :
3. แบบขอใบรับรอง : Type of Certificate applied for : ☐ 3.1 ครูฝึกภาคทฤษฎี (Ground Instructor) ☐ 3.2 ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight Instructor - Simulator) ☐ 3.3 ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Aircraft Type Rating) ☐ 3.4 ครูฝึกสำหรับนายช่างประจำอากาศยาน (Instructor for Flight Engineer)	อากาศยานแบบ : ..... Aircraft Type :
4. ประวัติการอบรม (ให้แนบมาพร้อมกับคำร้อง) : Record of Training :	
5. ได้แนบมาพร้อมนี้ : 5.1 เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติและประสบการณ์ตามประกาศกรมการบินพลเรือน และชั่วโมงในการฝึกเป็นครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ 5.2 ใบสำคัญแพทย์ 5.3 หนังสือรับรองจากหน่วยต้นสังกัดระบุว่าจะเป็นผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ 5.4 รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นกันแดด ขนาด 1x1 นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 2 รูป Enclosed herewith : 5.1 Documents of applicant's background, qualification experiences and training required by Thai DCA Regulation and must include previous supervisory experience. 5.2 Medical Certificate. 5.3 Letter of approval for an applicant will be approved by operator. 5.4 Photograph : A 1 inch x 1 inch photo, taken within the last six month and the subject must face the camera directly without hat and sunglasses (2 photographs)	

.....	.....
วันที่ยื่นคำร้อง	ลายมือชื่อผู้ยื่นคำร้อง
Date of Application	Applicant's Signature

GROUND / SIMULATOR / FLIGHT FOR APPLICANT CHECKLIST

Name ..... Licence No. .....

Pilot Licence Catergory ..... ☐ CPL

☐ ATPL

☐ FE

☐ Other

Total Flight Time .....Hrs./(PIC).....Hrs.

Total Flight Time (FE).....Hrs.

1. A /H Type .....;.....Hrs. ; (PIC) .....Hrs.

2. A/H Type .....;.....Hrs. ; (PIC) .....Hrs.

3. F/E Type .....;.....Hrs. ;

Ground training ..... Hrs

Flight Simulation Training Device or Flight Trainer

- Basic Instrument Flight Trainer (A/H Type) ..... ; .....Hrs.
- Flight Procedures Trainer (A/H Type) ..... ; .....Hrs.
- Flight Simulator (A/H Type) ..... ; .....Hrs.

Flight Training

- Airplane
- Helicopter

☐ 30 Takeoffs and Landing within 12 Months

☐ 30 Route Sectors (PIC) within 12 Months

☐ 30 Route Sectors (PIC) within 12 Months

Line Observation

A/H Type ..... Route 1 ..... Date .....

A/H Type ..... Route 2 ..... Date .....

Applicant's Signature..... Date .....

Approved by ..... Title .....

Date .....

Accepted by ..... DCA Inspector

Date .....

Remark :

A = Airplane

H = Helicopter

ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศด้านหน้า

IC No.

ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497 AND RELATED REGULATIONS.

REMARK: THE CERTIFICATE IS OF SUCH DURATION AS IS PROVIDED IN THE CURRENTLY EFFECTIVE POSITION ASSIGNMENT, UNLESS SOONER SUSPENDED OF REVOKED BY THE AUTHORIZED AUTHORITY.

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
TUNG MAHAMEK, BANGKOK 10120
THAILAND

INSTRUCTOR CERTIFICATE

ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศด้านหลัง

THIS IS TO CERTIFY THAT .....
LICENCE No. .....
EMPLOYED BY .....
HAS BEEN AUTHORIZED TO BE AN INSTRUCTOR FOR THE FOLLOWING:

Type of Certificate	Date of Issue	Competent Official
Ground Instructor		
Flight Instructor - Simulator		
Flight Instructor – Aircraft Type Rating		
Instructor for Flight Engineer		