



ระเบียบและแนวทางปฏิบัติ

เรื่อง ประสพการณ์ชั่วโมงบินของเครื่องบินและ/หรือเฮลิคอปเตอร์ในการขอสอบเพื่อรับใบอนุญาตนักบิน
กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดจำนวนประสพการณ์ชั่วโมงบินของเครื่องบินและ/หรือเฮลิคอปเตอร์ ในการขอสอบเพื่อรับใบอนุญาตนักบิน ตลอดจนการนำชั่วโมงบินเครื่องบินมาคิดเป็นชั่วโมงบินในการสอบรับใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบิน และการนำชั่วโมงบินเฮลิคอปเตอร์มาคิดเป็นชั่วโมงบินในการสอบรับใบอนุญาตนักบินเครื่องบินสำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์อยู่แล้ว กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ จึงกำหนดรายละเอียดในการคิดชั่วโมงบินเพื่อผู้ขอรับใบอนุญาตนักบินไว้ ดังต่อไปนี้

1. นักบินส่วนบุคคล (เครื่องบิน)

1.1 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินเครื่องบิน รวมไม่ต่ำกว่า 40 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึกบินภายใต้การสอนกับเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้ว ไม่เกิน 5 ชั่วโมง

1.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินเดียวกับเครื่องบินภายใต้การกำกับดูแลของครุการบินที่กรมการบินพาณิชย์ให้ความเห็นชอบไม่ต่ำกว่า 10 ชั่วโมง และใน 10 ชั่วโมง จะต้องชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว 5 ชั่วโมง โดยการบินเดินทางอย่างน้อย 1 เที่ยวบิน ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า 270 กิโลเมตร (150 NM) และทำการลงหยุดอย่างน้อย 2 สนามบินที่แตกต่างกัน (ไม่นับรวมถึงสนามบินต้นทาง)

2. นักบินส่วนบุคคล (เฮลิคอปเตอร์)

2.1 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินเฮลิคอปเตอร์ รวมไม่ต่ำกว่า 40 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึกบินภายใต้การสอนกับเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้ว ไม่เกิน 5 ชั่วโมง

2.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินเดียวกับเฮลิคอปเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของครุการบินที่กรมการบินพาณิชย์ให้ความเห็นชอบไม่ต่ำกว่า 10 ชั่วโมง และใน 10 ชั่วโมง จะต้องชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว 5 ชั่วโมง โดยการบินเดินทางอย่างน้อย 1 เที่ยวบิน ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า 180 กิโลเมตร (100 NM) และทำการบินลงอย่างน้อย 2 จุดที่แตกต่างกัน (ไม่นับรวมถึงจุดต้นทาง)

3. นักบินพาณิชย์ตรี (เครื่องบิน)

3.1 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 200 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึกบิน

ภายใต้การสอน กับเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้วไม่เกิน 10 ชั่วโมง ทั้งนี้สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์ ให้สามารถนำชั่วโมงบินเฮลิคอปเตอร์มานับรวมได้ไม่เกิน 50 ชั่วโมง

3.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินไม่ต่ำกว่า

3.2.1 ในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 100 ชั่วโมง

3.2.2 การบินเดินทางในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 20 ชั่วโมง โดยการบินเดินทางอย่างน้อย 1 เที่ยวบิน ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และทำการลงหยุดอย่างน้อย 2 สนามบินที่แตกต่างกัน (ไม่นับรวมถึงสนามบินต้นทาง)

3.2.3 การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภายใต้การสอนจำนวน 10 ชั่วโมง โดยสามารถใช้ชั่วโมงเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง และ

3.2.4 การบินกลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมง โดยมีการบินขึ้นและบินลงไม่น้อยกว่า 5 เที่ยวบิน ในตำแหน่ง P-I-C

4. นักบินพาณิชย์ตรี (เฮลิคอปเตอร์)

4.1 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 150 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึกบินภายใต้การสอน กับเครื่องช่วยฝึกบินที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้วไม่เกิน 10 ชั่วโมง ทั้งนี้สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบิน ให้สามารถนำชั่วโมงบินเครื่องบินมานับรวมได้ไม่เกิน 50 ชั่วโมง

4.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์ไม่ต่ำกว่า

4.2.1 ในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 35 ชั่วโมง

4.2.2 การบินเดินทางในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 10 ชั่วโมง โดยการบินเดินทางอย่างน้อย 1 เที่ยวบิน ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า 180 กิโลเมตร (100 NM) และทำการบินลงอย่างน้อย 2 จุดที่แตกต่างกัน (ไม่นับรวมถึงต้นทาง)

4.2.3 การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภายใต้การสอน จำนวน 10 ชั่วโมง โดยสามารถใช้ชั่วโมงเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง และ

4.2.4 การบินกลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมง โดยมีการบินขึ้นและบินลงไม่น้อยกว่า 5 เที่ยวบิน ในตำแหน่ง P-I-C

5. นักบินพาณิชย์เอก (เครื่องบิน)

5.1 ผู้สมัครจะต้องถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี(เครื่องบิน) และหากเป็นใบอนุญาตนักบินของต่างชาติ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

5.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 1,500 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึกบินใน Simulator ที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้วไม่เกิน 100 ชั่วโมง ทั้งนี้สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินเฮลิคอปเตอร์ ให้สามารถนำชั่วโมงบินเฮลิคอปเตอร์มานับรวมได้ไม่เกิน 400 ชั่วโมง

5.3 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินซึ่งกำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อย 2 คน โดยมี ชั่วโมงบินไม่ต่ำกว่า

5.3.1 ในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 250 ชั่วโมง, หรือไม่ต่ำกว่า 100 ชั่วโมงในตำแหน่ง P-I-C และรวมกับชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ P-I-C ภายใต้การควบคุมดูแลของ P-I-C โดยมีขั้นตอนการควบคุมดูแลที่กรมการบินพาณิชย์ให้การยอมรับ

5.2.2 การบินเดินทางจำนวน 200 ชั่วโมง โดยจะต้องมีไม่ต่ำกว่า 100 ชั่วโมงบิน ในตำแหน่ง P-I-C หรือในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ P-I-C ภายใต้การควบคุมดูแลของ P-I-C โดยมีขั้นตอนการควบคุมดูแลที่กรมการบินพาณิชย์ให้การยอมรับ

5.2.3 การบินด้วยเครื่องบินประกอบการบินจำนวน 75 ชั่วโมง โดยสามารถใช้ชั่วโมง เครื่องบินประกอบการบินภาคพื้นได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมง และ

5.2.4 การบินกลางคืนจำนวน 100 ชั่วโมง ในตำแหน่ง P-I-C หรือ นักบินผู้ช่วย(Co-pilot)

6. นักบินพาณิชย์เอก (เฮลิคอปเตอร์)

6.1 ผู้สมัครจะต้องถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี(เฮลิคอปเตอร์) และหากเป็นใบอนุญาต นักบินของต่างชาติ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

6.2 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินรวมไม่ต่ำกว่า 1,000 ชั่วโมง โดยสามารถรวมกับชั่วโมงฝึก บินใน Simulator ที่กรมการบินพาณิชย์เห็นชอบแล้วไม่เกิน 100 ชั่วโมง ทั้งนี้สำหรับผู้ถือใบอนุญาต นักบินเครื่องบิน ให้สามารถนำชั่วโมงบินเครื่องบินมานับรวมได้ไม่เกิน 200 ชั่วโมง

6.3 ผู้สมัครจะต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์ไม่ต่ำกว่า

6.3.1 ในตำแหน่ง P-I-C จำนวน 250 ชั่วโมง, หรือในตำแหน่ง P-I-C จำนวนไม่ต่ำกว่า 100 ชั่วโมง และรวมกับชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ P-I-C ภายใต้การ ควบคุมดูแลของ P-I-C โดยมีขั้นตอนการควบคุมดูแลที่กรมการบินพาณิชย์ให้การยอมรับ

6.3.2 การบินเดินทางจำนวน 200 ชั่วโมง โดยการบินในตำแหน่ง P-I-C จะต้องไม่ต่ำกว่า 100 ชั่วโมง หรือในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ P-I-C ภายใต้การควบคุมดูแลของ P-I-C โดยมีขั้นตอนการควบคุมดูแลที่กรมการบินพาณิชย์ให้การยอมรับ

6.3.3 การบินด้วยเครื่องบินประกอบการบินจำนวน 30 ชั่วโมง โดยสามารถใช้ชั่วโมง เครื่องบินประกอบการบินภาคพื้นได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง และ

6.3.4 การบินกลางคืน จำนวน 50 ชั่วโมง ในตำแหน่ง P-I-C หรือ นักบินผู้ช่วย(Co-pilot)

7. การคิดชั่วโมงบิน

7.1 นักบินศิษย์การบินหรือผู้ถือใบอนุญาตนักบินมีสิทธิ์ในการนับชั่วโมงบินได้เต็มจำนวน เมื่อทำการบินเดี่ยว บินคู่กับครูและบินในฐานะ P-I-C เพื่อใช้เป็นชั่วโมงบินรวมในการนำไปคิดเพื่อออก

ใบอนุญาตนักบินที่มีระดับที่สูงขึ้น

7.2 ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน เมื่อทำการบินในตำแหน่งและหน้าที่นักบินผู้ช่วย(Co-pilot) กับอากาศยานที่กำหนดให้มีนักบิน 2 คน จะคิดชั่วโมงทำการบินได้ไม่เกิน 50 เปอร์เซ็นต์ ของชั่วโมงบินรวมในตำแหน่งและหน้าที่นักบินผู้ช่วย(Co-pilot) เพื่อใช้ในการขอมอบใบอนุญาตนักบินที่มีระดับสูงขึ้น

7.3 ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน เมื่อทำการบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) แต่ได้ทำหน้าที่เป็น P-I-C ภายใต้การควบคุมดูแลของ P-I-C ให้คิดชั่วโมงทำการบินได้ทั้งหมดตลอดระยะเวลาที่ทำการบินในหน้าที่ P-I-C เมื่อใช้ในการขอรับใบอนุญาตนักบินที่มีระดับสูงขึ้น

ประกาศ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2542



(นาย วิชัย ประทีปปรีชา)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ