



## ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การนำความชำนาญในการบินกับอากาศยานประจำที่เพื่อลดจำนวนชั่วโมงบินของความชำนาญในการขอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษเพื่อการกีฬา

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ (๒) วรรคสอง ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๐ ว่าด้วยอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาล รัฐร่อน พาราเพลน และแข่งไกลเดอร์ กรรมการขนส่งทางอากาศ จึงกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องการนำความชำนาญในการบินกับอากาศยานประจำที่เพื่อลดจำนวนชั่วโมงบินของความชำนาญ ใน การขอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษเพื่อการกีฬาไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและแข่งไกลเดอร์ ต้องมีความชำนาญในการบินกับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและพาราเพลนโดยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและพาราเพลน ให้ลดจำนวนชั่วโมงบินลงเหลือไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงบิน และทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ เที่ยว และบินลงไม่น้อยกว่า ๑๕ เที่ยว

ข้อ ๒. ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและพาราเพลน ต้องมีความชำนาญในการบินกับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและแข่งไกลเดอร์โดยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาะพิเศษสำหรับอากาศยานเบาะพิเศษประจำรัฐบาลร่อนและแข่งไกลเดอร์ ให้ลดจำนวนชั่วโมงบินลงเหลือไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน และทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓๐ เที่ยว และบินลงไม่น้อยกว่า ๓๐ เที่ยว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ