



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และศักยภาพการบิน

โดยที่ ข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ กำหนดให้บุคคลใดประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางอากาศและให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. บุคคลใดประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือขอบันทึกศักยภาพการบิน ต้องยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือแสดงให้เห็นว่ามีความรู้ความชำนาญตามที่ขอให้ออกหรือบันทึกศักยภาพการบิน

ข้อ ๒. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานแล้ว จะพิจารณาว่าผู้ขอได้ผ่านการทดสอบความรู้ทางทฤษฎีและการทดสอบทางภาคปฏิบัติ มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน และอยู่ในเกณฑ์ที่จะพิจารณาออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือบันทึกศักยภาพการบินให้ตามคำขอหรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ชักช้า

ข้อ ๓. ในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกให้สำหรับ

(๑) ใบอนุญาตนักบิน

- ก. ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน
- ข. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล
- ค. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี
- ง. ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน
- จ. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก
- ช. ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินร่อน
- ซ. ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

- ฉ. ใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ
- (๒) ใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน
 - (๓) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน
 - (๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
 - (๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๔. การบันทึกศักยภาพการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่สำหรับนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกตามคุณสมบัติที่พิจารณาได้ตาม ข้อ ๒. ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

(๑) ประเภทของอากาศยาน (Category)

- ก. เครื่องบิน
- ข. เฮลิคอปเตอร์
- ค. อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- ง. นาวาอากาศ
- จ. เครื่องร่อน
- ฉ. บัลลูน
- ช. อากาศยานเบาพิเศษ

(๒) ชั้น (Class rating) ของเครื่องบินที่กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ให้นักบินเพียง ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน

- ก. เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว - พื้นดิน (Single-engine, land)
- ข. เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว - พื้นน้ำ (Single-engine, sea)
- ค. เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi-engine, land)
- ง. เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi-engine, sea)

(๓) แบบ (Type rating) ของอากาศยานในใบอนุญาตนักบิน จะระบุสำหรับ

ก. อากาศยานที่กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ให้นักบินอย่างน้อย ๒ คนขึ้นไป

ข. เฮลิคอปเตอร์ และ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ให้นักบินเพียง ๑ คน

ค. อากาศยานอื่น ๆ ที่กรรมการขนส่งทางอากาศพิจารณาแล้วว่าเห็นควรระบุแบบของอากาศยานในใบอนุญาต

- ง. เครื่องบินขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ไอพ่น

(๔) การบันทึกแบบ (Type rating) ของอากาศยานใน (๓) จะระบุสิทธิทำการในหน้าที่นักบิน ผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command) นักบินผู้ช่วย (Co-pilot) หรือนักบินผู้ช่วยเฉพาะการบินระดับ (Co-pilot for Type rating (Cruise only))

(๕) ศักยภาพอื่น ๆ ได้แก่

ก. ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

ข. ศักยภาพครูการบิน (Flight Instructor Rating)

ข้อ ๕. การบันทึกศักยภาพการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่น นอกจาก ข้อ ๔. พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกตามคุณสมบัติที่พิจารณาได้ตาม ข้อ ๒. ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน จะบันทึกแบบ (Type rating) ของอากาศยานนั้น ๆ ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะบันทึกศักยภาพการบินตามที่กำหนดในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๓) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ จะบันทึกศักยภาพการบิน ดังนี้

ก. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating)

ข. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating)

ค. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating)

ง. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทาง (Approach precision radar control rating)

จ. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating)

ฉ. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating)

(๔) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน จะบันทึกศักยภาพการบินพนักงานอำนวยการบิน

ข้อ ๖. หากผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เดิมที่มีอยู่แล้ว ประสงค์ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของอากาศยานประเภท (Category) อื่น ๆ อีก พนักงานเจ้าหน้าที่อาจจะ

(๑) ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภท อากาศยานนั้นให้ใหม่ หรือ

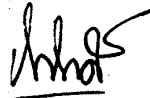
(๒) บันทึกศักยภาพของอากาศยานประเภทใหม่ลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เดิมตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๔. (๑)

ข้อ ๗. ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผู้ใดประสงค์จะขอต่อระยะเวลาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางอากาศก่อนวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิมหมดอายุไม่เกินกว่า ๔๕ วัน

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว จะพิจารณาดำเนินการ หากอยู่ในเกณฑ์ตาม ข้อ ๒. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้โดยให้นับระยะเวลาต่อจากระยะเวลาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายจัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

หมายเหตุ

แบบพิมพ์และคำขอต่าง ๆ ให้ขอได้จากสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ หรือ

Download จาก www.aviation.go.th