



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๓๑/๒๕๕๔

เรื่อง การพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักรต้องอยู่ในความพิทักษ์ของพนักงานเจ้าหน้าที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกคำสั่งเกี่ยวกับการพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ยกเลิกคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๗๔/๒๕๕๐ สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เรื่อง การพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร

(๒) บรรดาคำสั่งหรือบันทึกอื่นๆ ในส่วนที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ข้อ ๒ ในคำสั่งนี้

“การพิทักษ์อากาศยาน” หมายความว่า การปกป้องพยานหลักฐานและการคงการดูแลรักษาอย่างปลอดภัยซึ่งอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการดำเนินการเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยาน และให้รวมถึงส่วนของอากาศยานดังกล่าว สิ่งที่อยู่ในอากาศยาน ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกอากาศยานนั้น ภายในระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อวัตถุประสงค์ในการสอบสวน

“การปกป้องพยานหลักฐาน” หมายความว่า รวมถึง การรักษาพยานหลักฐานที่อาจเคลื่อนย้าย ถูกจำกัด สูญหาย หรือถูกทำลายได้ ให้คงสภาพเดิมโดยการบันทึกภาพหรือโดยวิธีอื่นใด

“การดูแลรักษาอย่างปลอดภัย” หมายความว่า รวมถึง การปกป้องมิให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือเข้าถึงโดยบุคคลที่ไม่ได้เกี่ยวข้อง การขโมย และการทำลายหลักฐาน

“รัฐผู้ออกแบบ” หมายความว่า รัฐผู้ที่มีอำนาจกำกับดูแลหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการออกแบบ

“รัฐผู้ผลิต” หมายความว่า รัฐผู้ที่มีอำนาจกำกับดูแลหน่วยงานที่รับผิดชอบการประกอบชิ้นสุดท้ายของอากาศยาน

“รัฐที่เกิดเหตุ” หมายความว่า รัฐที่มีอุบัติเหตุตามอนุสัญญาหรืออุบัติการณ์ตามอนุสัญญาเกิดขึ้นภายในอาณาเขตของตนเอง

“รัฐผู้ดำเนินการ” หมายความว่า รัฐที่เป็นสถานที่หลักในการดำเนินธุรกิจของผู้ดำเนินการเดินอากาศตั้งอยู่ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีสถานที่ดังกล่าว ให้ความหมายถึง รัฐซึ่งเป็นถิ่นที่อยู่ถาวรของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“รัฐผู้จดทะเบียน” หมายความว่า รัฐซึ่งรับจดทะเบียนอากาศยาน

“คณะกรรมการสอบสวน” หมายความว่า คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“ผู้แทน” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งโดยรัฐที่เกี่ยวข้องให้เป็นตัวแทนเข้าร่วมในการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ซึ่งดำเนินการโดยรัฐอื่น

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือน

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๓ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งอุบัติเหตุตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒ แล้วให้พิทักษ์อากาศยานนั้นโดยพลันด้วยวิธีการที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้ประสานกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจที่มีเขตอำนาจ

ข้อ ๔ เมื่อมีการร้องขอจากรัฐผู้จดทะเบียน รัฐผู้ดำเนินการ รัฐผู้ออกแบบ และรัฐผู้ผลิต ให้นำการพิทักษ์อากาศยานไว้เพื่อการตรวจสอบโดยผู้แทนของรัฐที่ร้องขอ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแจ้งประสานกับคณะกรรมการสอบสวนเพื่อดำเนินการทุกขั้นตอนที่จำเป็น และเหมาะสมทราบเท่าที่ปฏิบัติได้อย่างมีเหตุผล

ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการสอบสวนว่าไม่มีความจำเป็นต้องพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุตามอนุสัญญา รวมถึงส่วนของอากาศยานดังกล่าวไว้เพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้สิ่งซึ่งอยู่ในความพิทักษ์ดังกล่าวพ้นจากการพิทักษ์ และให้แจ้งเจ้าของ บุคคล หรือกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐเจ้าของทะเบียนหรือรัฐผู้ดำเนินการทราบโดยไม่ชักช้า

ข้อ ๖ เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในการนำอากาศยานกลับไปใช้งาน ในกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุกรณีรุนแรงตามอนุสัญญา ยกเว้นอุบัติเหตุกรณีรุนแรงตามอนุสัญญาประเภทอากาศยานใกล้เคียงกัน

ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการสอบสวนอุบัติเหตุการณ์การจราจรทางอากาศ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังนี้

(๑) ได้รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานอุบัติเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๓ ว่าด้วยการแจ้งและรายงานอุบัติเหตุ และ

(๒) ได้เก็บรักษาข้อมูลจากเครื่องบันทึกการบิน (Flight Recorders) (ถ้ามี) ในเที่ยวบินที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงตามอนุสัญญาดังกล่าวไว้ เพื่อส่งมอบให้กับคณะกรรมการสอบสวนเรียบร้อยแล้ว ให้อากาศยานดังกล่าวพ้นจากความพิทักษ์ทันที เว้นแต่พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งให้ปฏิบัติเป็นอย่างอื่นเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

  
(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม