



ระเบียบกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ

เรื่อง การทำการบินเครื่องบินแบบสองเครื่องยนต์ของกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ

เพื่อให้การทำการบินเครื่องบินแบบสองเครื่องยนต์ ของกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และเป็นแนวปฏิบัติเดียวกัน กองความปลอดภัยในการเดินอากาศจึง ออกระเบียบการทำการบินเครื่องบินแบบสองเครื่องยนต์ไว้ ดังนี้

1. เครื่องบินสองเครื่องยนต์ที่ใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ทำการบินได้ด้วยนักบินสองคน

จะต้องทำการบินด้วยนักบินสองคนในทุกกรณี โดยให้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละเที่ยวบินลงในสมุดปฎิบัติทางว่า ใครเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และใครเป็นนักบินผู้ช่วย

2. เครื่องบินสองเครื่องยนต์ที่ใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ทำการบินได้ด้วยนักบินเพียงคนเดียว

2.1 การบินในเขตความรับผิดชอบการควบคุมจราจรทางอากาศของสนามบิน (Local Flight)

ให้ทำการบินโดยนักบินคนเดียวได้ เว้นแต่ักบินผู้นั้นไม่ได้ทำการบินกับเครื่องบินแบบนั้น ๆ มาแล้วเกิน 45 วัน จะต้องทำการบินกับนักบินที่ได้ทำการบินกับเครื่องบินแบบเดียวกันมาแล้วไม่เกิน 45 วัน

2.2 การบินเดินทาง

2.2.1 จะต้องทำการบินด้วยนักบิน 2 คน โดยให้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละเที่ยวบินลงในสมุดปฎิบัติทางว่า ใครเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และใครเป็นนักบินผู้ช่วย

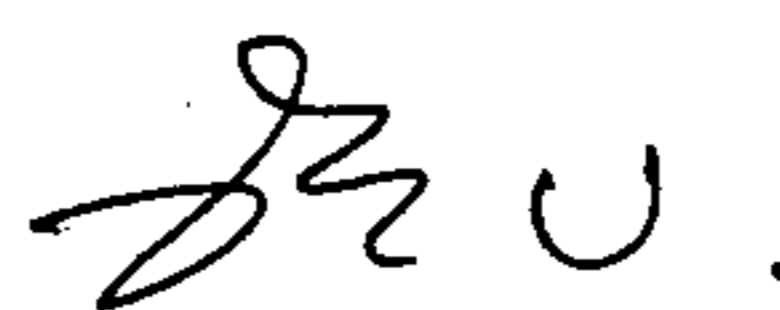
2.2.2 ในการบินเดินทางที่ต้องค้างคืนระหว่างทาง จะต้องมีช่างเครื่องบินไปด้วย
1 นาย

2.3 การบินทดลองหลังซ่อม (Test Flight)

จะต้องทำการบินด้วยนักบินสองคน และต้องมีช่างเครื่องบินขึ้นไปด้วย 1 นาย

3. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2538



(นายวิชัย ประทีปปรีชา)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ