



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง การขอและการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา
หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๔ และ ข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๙๗) ออกตาม
ความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้บุคคลที่ประสงค์จะขอให้รับรองใบอนุญาต
ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ยื่นคำขอ
ตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐนั้น และให้
พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อธิบดีกรมการบินพลเรือน
จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การขอและการรับรอง
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขอให้รับรอง
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
ประกาศ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่ง
อนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน หรือหัวหน้า
กลุ่มทะเบียนและใบอนุญาต สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๔ บุคคลที่ประสงค์จะขอให้กรมการบินพลเรือนรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์
แนบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำ
ความตกลงกับประเทศไทย

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการตรวจสอบและรับรองใบอนุญาตจากหน่วยงาน
กำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่เป็น
ผู้ออกใบอนุญาตว่ามีข้อจำกัดใดๆ หรือไม่อยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

(๓) ใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ยกเว้นนายช่างภาคพื้นดิน

(๔) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดตามแต่กรณี ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) หนังสือรับรองการเป็นเจ้าหน้าที่หรือสมาชิกจากสมาคมหรือมูลนิธิชมรมที่อธิบดีเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน

(ค) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือน

(ง) หนังสือยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคลระบุให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

ข้อ ๕ นักบินและนายช่างประจำอากาศยานต้องยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) กรณีเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับ Operations Manual (OM) หรือ Flight Operations Manual (FOM) และ Standard Operating Procedures (SOP)

(ข) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมเพิ่มเติมในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator) ตามแบบอากาศยานที่จะทำการบิน

(ค) เอกสารแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจากกรมการบินพลเรือนในหัวข้อวิชาต่อไปนี้

๑) กฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law)

๒) สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ยกเว้นผู้ยื่นคำขอให้รับรองใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งบินเพื่อการกีฬา และการพักผ่อนหย่อนใจ

(๒) กรณีเป็นนักบินและนายช่างประจำอากาศยาน ต้องยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับ Operations Manual (OM) หรือ Flight Operations Manual (FOM) และ Standard Operating Procedures (SOP) ของต้นสังกัดเฉพาะกรณีบินให้แก่ต้นสังกัดที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ หรือผ่านการฝึกอบรมข้อบังคับของสมาคม มูลนิธิ หรือโรงเรียนการบิน

(ข) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมเพิ่มเติมในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator) ตามแบบอากาศยานที่จะทำการบิน และผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากอธิบดีกรมการบินพลเรือนเฉพาะกรณีบินให้แก่ต้นสังกัดที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

ข้อ ๖ สำหรับผู้ประจำหน้าที่เฉพาะแบบอากาศยานที่จำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นการชั่วคราวไม่เกิน ๙๐ วัน ผู้ประจำหน้าที่ที่ทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/ Ferry Flight) การบินทดลอง (Test Flight) และครูฝึกภาคอากาศ (Flight Instructor) ไม่ต้องยื่นเอกสารแสดงว่าผ่านการทดสอบความรู้ตาม ข้อ ๕ (๑) (ค)

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ประจำหน้าที่ที่ขอรับใบรับรองตามข้อ ๕ แล้วพิจารณาว่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถออกใบรับรองหรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ขอรับการรับรองเป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ชักช้า

(๒) จัดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่ขอรับใบรับรองทำการทดสอบความรู้ตาม ข้อ ๕ (๑) (ค) ตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ

การกำหนดศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานกรณีนักบิน ให้พิจารณาจากศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยว่ามีขีดความสามารถตามที่ขอ

การกำหนดศักยภาพการบินกรณีผู้ประจำหน้าที่อื่น ให้พิจารณาจากศักยภาพการบินที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยว่ามีขีดความสามารถตามที่ขอ หรือพิจารณาจากเอกสารหลักฐานการฝึกอบรมของผู้ประจำหน้าที่นั้น

ข้อ ๘ การกำหนดระยะเวลาใบรับรอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาจาก

(๑) ระยะเวลาในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะให้รับรอง และ/หรือ

(๒) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และ/หรือ

(๓) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๐

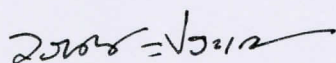
หากระยะเวลาในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยหรือใบสำคัญแพทย์ใดหมดก่อน ให้ถือระยะเวลานั้นเป็นเกณฑ์ในการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของใบรับรองที่จะออกให้

ใบรับรองมีระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ที่ออกให้ ยกเว้นกรณีตาม ข้อ ๖ ให้ใบรับรองมีระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ที่ออก

ข้อ ๙ ผู้ถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินมีสิทธิทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามศักยภาพที่ระบุไว้ในใบรับรอง เว้นแต่กรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเดิมถูกพักใช้หรือเพิกถอน

ข้อ ๑๐ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายวรเดช หาญประเสริฐ)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน



คำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอรับใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
APPLICATION FOR WRITTEN TEST AND RENDERING A PERSONNEL LICENSE VALID

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

1. ชื่อ และนามสกุล Name and Surname	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)		
หมายเลขประจำตัวสอบ			
2. ที่อยู่ของผู้ขอ Address of Applicant	มือถือ (Mobile)		
Email address			
3. อาชีพ (Occupation)	สถานที่ทำงานของผู้ขอ (Office of Applicant)		
4. สัญชาติ (Nationality)	เชื้อชาติ (Race)	ศาสนา (Religion)	
5. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : d/m/y) / / 19	สถานที่เกิด (Place of Birth) : จังหวัด (Province)	ประเทศ (Country)	
6. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency)	ที่อยู่ของผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Address of person to be notified in emergency)		
7. ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภท (Type of License)			
8. ใบอนุญาตเลขที่ (License No.)	มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Valid from)	ถึง (to)	
ออกให้โดย (Issued By)			
9. ใบสำคัญแพทย์มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Medical certificated Valid from)		ถึง (to)	
10. เหตุผลในการขอใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Reason for Application)			
11. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)			
<input type="checkbox"/> หนังสือรับรองจากหน่วยงาน และเหตุผลขอให้ออกใบรับรองใบอนุญาตฯ (Letter of recommendation and reason for application from Company or Flying Club)			
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม PEL-033 (Form PEL-033 : License Authentication Form) หรือเอกสารยืนยันการออกใบอนุญาตจากผู้ออกใบอนุญาตของภูมิภาคแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย			
<input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละประเภท ซึ่งขอให้ออกใบรับรองใบอนุญาตฯ (Each type of the License for rendering)			
<input type="checkbox"/> สำเนาใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนา (Certified copy of Medical Certificate)			
<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือเดินทาง (Certified copy of Passport)			
<input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตทำงานในประเทศไทย หรือ เอกสารแสดงถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย (ถ้ามี) { Certified copy of work Permit or any document that mention in Thailand (if any)}			
<input type="checkbox"/> รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว ไม่สวมหมวก 3 รูป (3 -1 inch uncapped photographs)			
<input type="checkbox"/> ค่าออกใบรับรองใบอนุญาต (License fee) 2,000.- บาท (2,000 Baht)			
<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> F/E
<input type="checkbox"/> AMEL	<input type="checkbox"/> FOO	<input type="checkbox"/> Other ,Please specify	
หมายเหตุ / Remark :			
1. ข้อ 1, 2 ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน - Item 1, 2 shall be clearly filled out in both Thai & English			
2. กรมการขนส่งทางอากาศจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ - Department of Civil Aviation will not refund examination fee in any case.			

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)

.....
 (.....)
 ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

...../...../.....
 วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)					
เรียน ผอ.ทบอ. <input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)					ลงชื่อ ผู้รับสมัคร ตำแหน่ง วันที่
รับคำร้อง	ออกใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียมการออกใบรับรองฯ 2,000.- บาท			บันทึกข้อมูล
วันที่	วันที่	เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน	
					ผู้บันทึก วันที่.....

Each Applicant For Rendering The Thai License Must Submit The Following Documents To DCA:-

1. Letter Of Recommendation And Reason From Company Or Flying Club.
2. Form Pel-033 : License Authentication Form
3. Certified Copy With Original Each Type Of The License Held.
4. Certified Copy With Original Of The Medical Certificate (Flight Crew).
5. Certified Copy With Original Of The Pilot Log Book (Flight Crew).
6. Certified Copy With Original Of The Passport.
7. Certified Copy With Original Of Work Permit Or Any Document That Mention In Thailand (If Any).
8. 3 -1 Inch Uncapped Photographs.
9. License Fee 2,000 Baht