



## ระเบียบและแนวทางปฏิบัติ

ในการใช้เฮลิคอปเตอร์สอบภาคอากาศเพื่อรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก  
กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

เพื่อเป็นแนวทางในการใช้เฮลิคอปเตอร์ทำการสอบภาคอากาศเพื่อรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก  
เฮลิคอปเตอร์ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ จึงกำหนดรายละเอียดของเฮลิคอปเตอร์  
ที่ใช้ในการสอบและวิธีปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นเฮลิคอปเตอร์หลายเครื่องยนต์ (Multi-engine helicopter)
2. เป็นเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบิน (Flight Manual) กำหนดให้ใช้นักบิน 2 คน ในการบินแบบ VFR และ/หรือ IFR
3. มีคู่มือปฏิบัติการบิน (FOM) ของบริษัทหรือเอกสารเทียบเท่าของหน่วยงานที่เป็นผู้ใช้เฮลิคอปเตอร์  
นั้นๆ กำหนดให้การปฏิบัติการบินกับเฮลิคอปเตอร์แบบนั้นต้องใช้นักบิน 2 คน ทั้งการบินแบบ VFR และ/หรือ IFR โดยมีการกำหนดหน้าที่ของนักบินผู้บังคับอากาศยาน (P-I-C) และนักบิน  
ผู้ช่วย (Co-pilot) ระหว่างการปฏิบัติการบินไว้อย่างชัดเจน

ประกาศ ณ วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2541

(นาย วิชัย ประทีปปรีชา)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ