

ระเบียบและแนวทางปฏิบัติเพื่อเพิ่มศักดิ์การบินเครื่องบินทะเลในใบอนุญาตนักบิน

(Seaplane Single Engine and Multi-engine Type Rating)

กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

เพื่อให้การเพิ่มศักดิ์การบินเครื่องบินทะเล ตามภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาบทที่ 2 ข้อ 2.1.3 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ผู้ได้รับการเพิ่มศักดิ์การบินสามารถทำการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศจึงวางระเบียบและแนวทางปฏิบัติไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบและแนวทางปฏิบัติเพื่อเพิ่มศักดิ์การบินเครื่องบินทะเลในใบอนุญาตนักบิน"

ข้อ 2. ในระเบียบนี้

2.1 "เครื่องบินทะเล" หมายความว่าเครื่องบินซึ่งสามารถทำการขึ้น-ลง และเคลื่อนไหวยบนพื้นน้ำหรือสามารถทำการขึ้น-ลง และเคลื่อนไหวยได้ทั้งบนพื้นดินและพื้นน้ำ

2.2 "เจ้าหน้าที่" หมายความว่าเจ้าหน้าที่ตรวจการบินหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินผู้ตรวจการบิน กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

2.3 "ความรู้" หมายความว่า

ก. ความรู้เกี่ยวกับสภาพลมและน้ำ การอ่านทิศทางและประมาณความเร็วลมจากลักษณะของคลื่นการดูลักษณะพื้นน้ำและประมาณความสูงของคลื่น และ

ข. ความรู้เกี่ยวกับเครื่องบิน เครื่องยนต์ การทำงานของระบบต่าง ๆ (Systems) เครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ติดตั้ง น้ำหนักและจุดศูนย์กลาง (weight and center of gravity) สมรรถนะ (Performance) และขีดจำกัด (Limitations) ต่าง ๆ ของเครื่องบินนั้น ๆ

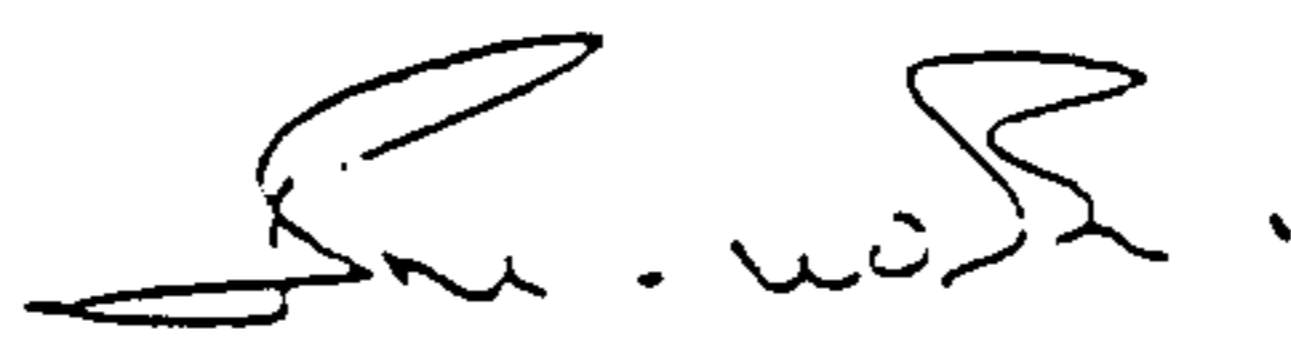
2.4 "ความสามารถ" หมายความว่า

ก. ความสามารถในการบังคับขับเคลื่อนเครื่องบินขณะอยู่บนพื้นน้ำ การบินขึ้น-ลงบนพื้นน้ำหรือความสามารถในการบังคับเครื่องบินขับเคลื่อนและการบินขึ้น-ลงทั้งจากบนพื้นดินและพื้นน้ำในกรณีที่เครื่องบินนั้นสามารถทำการขึ้น-ลงได้ทั้งบนบกและในน้ำ ทั้งในเวลาปกติและในกรณีฉุกเฉิน เช่นเครื่องยนต์ดับ หรือระบบต่าง ๆ ระบบใดระบบหนึ่งไม่ทำงาน

ข. ความสามารถทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในกรณีที่เครื่องบินนั้นสามารถทำการบินด้วยกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFR) ได้ทั้งในเวลาปกติและในกรณีฉุกเฉิน

- ข้อ 3. สักดีการบินเครื่องบินทะเลแยกออกได้ 2 ประเภทคือ
- 3.1 สักดีการบินเครื่องบินทะเลเฉพาะแบบเครื่องยนต์เดี่ยว (Seaplane, Single Engine Type Rating)
 - 3.2 สักดีการบินเครื่องบินทะเลเฉพาะแบบหลายเครื่องยนต์ (Seaplane, Multi Engine Type Rating)
- ข้อ 4. คุณสมบัติของผู้ขอเพิ่มสักดีการบินเครื่องบินทะเล
- 4.1 ผู้ขอเพิ่มสักดีการบินเครื่องบินทะเลตามข้อ 3.1 จะต้องผ่านการฝึกอบรมจากโรงเรียนและหลักสูตรที่เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบและรับรองแล้ว
 - 4.2 ผู้ขอเพิ่มสักดีการบินเครื่องบินทะเลตามข้อ 3.2 จะต้องผ่านการฝึกอบรมสักดีการบินเครื่องบินทะเลตามข้อ 3.1 ก่อน แล้วผ่านการฝึกอบรมสักดีการบินเครื่องบินทะเลตามข้อ 3.2 จากโรงเรียนและหลักสูตรที่เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบและรับรองแล้ว
- ข้อ 5. การเพิ่มสักดีการบินลงในใบอนุญาต
- 5.1 การเพิ่มสักดีการบินจะระบุตำแหน่งเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-in-command) หรือเป็นนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งที่ได้รับการฝึกอบรมกับเครื่องบินแบบนั้น ๆ
 - 5.2 กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ จะดำเนินการเพิ่มสักดีการบินลงในใบอนุญาตให้เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ทำการทดสอบความรู้ความสามารถแล้ว เห็นว่ามีความรู้ความสามารถสมควรที่จะเพิ่มสักดีการบินให้ได้

ประกาศ ณ วันที่ 30 เมษายน 2534



(นายประดิษฐ์ หอประสาทสุข)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ