



ระเบียบและแนวทางปฏิบัติ

เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแล

(Pilot - In - Command - Under - Supervision [PICUS])

กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์

เพื่อให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีซึ่งปฏิบัติงานในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย (Co - pilot) ของเครื่องบินที่กำหนดให้มีนักบิน 2 คนในบริษัทการบินต่างๆ สามารถนำชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - In - Command) ตามที่กำหนดไว้ใน ICAO ANNEX 1 เรื่องประสบการณ์ชั่วโมงบิน และตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติเรื่อง ประสบการณ์ชั่วโมงบินของเครื่องบินและ/หรือ เฮลิคอปเตอร์ ของกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ ลงวันที่ 5 มกราคม 2544 มาใช้ในการสมัครสอบเพื่อรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกได้ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ จึงกำหนดระเบียบและแนวทางในการปฏิบัติในการคิดชั่วโมงบินในฐานะ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแล (Pilot - In - Command - Under - Supervision [PICUS]) ดังนี้

1. หลักการของ PICUS

ให้นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) ที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) สามารถนำชั่วโมงบินมาใช้ในการสมัครสอบเพื่อรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกได้ โดยมีหลักในการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1.1 นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) ตั้งแต่การวางแผนการบินและในระหว่างทำการบิน โดยจะต้องเป็นผู้ตัดสินใจและปฏิบัติงานเช่นเดียวกับนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) แต่ทั้งนี้ นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) จะเป็นผู้ลงนามใน Loadsheet, Aircraft log หรือ Flightplan

1.2 นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) จะต้องทำการบินในตำแหน่ง ที่นั่งขวาเท่านั้น

1.3 นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) ยังคงรับผิดชอบความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน โดยจะต้องถือว่าปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแล และปฏิบัติหน้าที่นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) ระหว่างทำการบินในเที่ยวบินนั้น

1.4 หากมีสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) และนักบินผู้ช่วย (Co - pilot) จะต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ของตนเองตามปกติ

2. หลักการของ PICUS จะใช้ได้ต่อเมื่อ

2.1 นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) จะต้องปฏิบัติหน้าที่มาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันได้รับศักยการบินของเครื่องบินแบบซึ่งทำการบินอยู่ ณ นั้น หรือต้องทำการบินกับเครื่องบินแบบนั้นมาแล้วไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง นับจาก Base release

2.2 ผู้ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) ซึ่งจะทำหน้าที่กำกับดูแล (PICUS) ต้องเป็นครุการบินกับเครื่องบินแบบนั้น หรือได้รับแต่งตั้งเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ไม่น้อยกว่า 2 ปี และเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องบินแบบนั้นมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี และได้รับความเห็นชอบจากกรมการบินพาณิชย์แล้ว

2.3 แนวทางการปฏิบัติการบินโดยระบบ PICUS ให้กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติการบิน (Flight Operations Manual) ของบริษัทนั้นๆ

2.4 นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) และนักบินผู้ช่วย (Co - pilot) จะต้องเห็นชอบร่วมกันในการทำการบินภายใต้หลักการของ PICUS

3. การคิดชั่วโมง PICUS จะกระทำต่อเมื่อ

3.1 เที่ยวบินนั้นๆ สิ้นสุดโดยที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) ไม่ได้กระทำการใดๆ นอกเหนือจากหน้าที่ของ นักบินผู้ช่วย (Co - pilot) ตามปกติ

3.2 ลงชั่วโมง PICUS ในแบบฟอร์มและลงนามรับรองโดยนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot - in - Command) ของเที่ยวบินนั้น

3.3 หากนักบินผู้ช่วย (Co - pilot) มีการเปลี่ยนแปลงเครื่องบินระหว่างการทำ PICUS นั้น จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 2.1 โดยให้รวมชั่วโมง PICUS กับเครื่องบินแบบอื่นๆ ได้

4. แบบฟอร์มในการลงชั่วโมง PICUS

ให้ใช้แบบฟอร์มตามแนบท้ายระเบียบและแนวทางปฏิบัติฯ นี้ หรือแบบฟอร์มอื่นซึ่งมีหัวข้อต่างๆ ไม่น้อยกว่าแบบฟอร์มตามแนบท้ายระเบียบและแนวทางปฏิบัติฯ นี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มกราคม 2544

(นายวิชัย ประทีปปรีชา)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการเดินอากาศ