



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ

เรื่อง การนำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่อธิบดี
รับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในการขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง
นักบินพาณิชย์เอกอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๓.๕ (๕) แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบิน
พลเรือน ฉบับที่ ๗๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ให้ไว้ ณ วันที่ ๕
พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของ
ครุการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่อธิบดีรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๑,๕๐๐
ชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๑๐๐ ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัด
ประกอบการบินขึ้นพื้นฐาน หรือเครื่องช่วยฝึกวิธีการบินที่อธิบดีรับรองมารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๒๕
ชั่วโมงบิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ