



ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน
เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอและแนวทางการพิจารณาของ
คณะกรรมการการบินพลเรือนในการอนุมัติ
ข้อบังคับของสมาคมที่จะขอจดทะเบียนอากาศยาน

โดยที่มาตรา ๓๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดให้
สมาคมที่จะจดทะเบียนอากาศยาน ข้อบังคับของสมาคมนั้น ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการบินพลเรือน
คณะกรรมการการบินพลเรือนได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน
๒๕๕๕ กำหนดวิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอและแนวทางการพิจารณาของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ในการอนุมัติข้อบังคับของสมาคมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ สมาคมใดประสงค์ขอให้คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาอนุมัติข้อบังคับ
ของสมาคมเพื่อจดทะเบียนอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ยื่นคำขอเป็น
หนังสือต่ออธิบดีกรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยข้อบังคับของสมาคม

ข้อ ๒ ข้อบังคับของสมาคมที่เกี่ยวกับการบิน ต้องมีรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ข้อบังคับของสมาคมในเรื่องทั่วไป ต้องมีข้อกำหนดในส่วนที่เกี่ยวกับการบิน
อย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) วัตถุประสงค์ของสมาคม จะต้องปรากฏชัดว่ามีวัตถุประสงค์ในการบินด้านใด
และหากจะมีการฝึกบินให้แก่สมาชิก ต้องระบุวัตถุประสงค์ในการฝึกบินให้ชัดเจน

(ข) การขาดจากสมาชิกภาพ จะต้องมีการกำหนดแสดงถึงเกณฑ์การขาดจาก
สมาชิกภาพ เมื่อสมาชิกฝ่าฝืนข้อกำหนดเกี่ยวกับการบินที่สมาคมกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญหรือกระทำ
บ่อยครั้ง หรือก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรง

(ค) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสมาคม การบัญชี และทรัพย์สินของสมาคม
จะต้องมีข้อกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การจัดทำบัญชีรายรับรายจ่าย จะต้องมีการบันทึกรายรับ
รายจ่ายเกี่ยวกับการใช้และการบำรุงรักษาอากาศยาน

๒) วิธีการได้มาและการจำหน่ายซึ่งอากาศยานของสมาคม จะต้องมียกข้อกำหนดให้มีรายการแสดงถึงวิธีการได้มา หรือจะต้องมียกข้อกำหนดให้มีรายการแสดงให้เห็นว่าสมาคมจะมีอากาศยานเป็นของสมาคมหรือไม่ ถ้ามีวิธีการได้มา เช่น การเช่า การยืม การซื้อขาย และวิธีการจำหน่ายอากาศยาน

(๒) ข้อบังคับของสมาคมที่เกี่ยวกับการบิน ในข้อบังคับของสมาคมต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการบินอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้อย่างชัดเจน

(ก) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน ต้องปรากฏรายการที่แสดงว่า สมาชิกเท่านั้นที่สามารถทำการบินกับอากาศยานของสมาคม การกำหนดหรือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของสมาคมที่มีอำนาจอนุญาตให้สมาชิกรับอากาศยานขึ้นทำการบินและควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติการบินของสมาชิก และการทำการบินของสมาชิกต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวกับการบิน

(ข) ข้อกำหนดเกี่ยวกับสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตหลักที่ใช้เป็นที่เก็บอากาศยานของสมาคม

ข้อ ๓ เมื่ออธิบดีกรมการการบินพลเรือนได้รับคำขอหรือคำขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคมแล้ว ให้อธิบดีกรมการการบินพลเรือนตรวจสอบว่ามีรายการครบถ้วนและเข้าเกณฑ์ที่อาจพิจารณาอนุมัติได้หรือไม่ ถ้ามีรายการครบถ้วนและเข้าเกณฑ์ที่อาจรับพิจารณาอนุมัติได้ ให้เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนประกอบการพิจารณา เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาแล้ว ให้อธิบดีกรมการการบินพลเรือนแจ้งผลการพิจารณาให้สมาคมทราบพร้อมด้วยเหตุผล ทั้งนี้ ในการพิจารณาของคณะกรรมการการบินพลเรือน ให้อธิบดีกรมการการบินพลเรือนแจ้งให้สมาคมที่ยื่นคำขอจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนต่อไป

ถ้าอธิบดีกรมการการบินพลเรือนเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้สมาคมแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลใดเพิ่มเติมภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน หากสมาคมไม่ปฏิบัติตามรายการและภายในเงื่อนไขที่กำหนด ให้อธิบดีกรมการการบินพลเรือนส่งคืนคำขอพร้อมแจ้งเหตุผลภายใน ๑๕ วัน ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิสมาคมที่จะยื่นคำขอใหม่

ข้อ ๔ สมาคมที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการบินพลเรือนแล้ว จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การจัดทำรายงาน

ให้สมาคมจัดทำรายงานผลการดำเนินการ จำนวนและรายชื่อสมาชิก การปฏิบัติการบิน การจัดทำบัญชี ยื่นให้กรมการการบินพลเรือนทราบทุกกรอบปีบัญชี ภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชี

(๒) การแก้ไขข้อบังคับของสมาคม

(ก) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับของสมาคมตามข้อ ๒ (๑) และ ข้อ ๒ (๒)(ก) ให้สมาคมยื่นขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนแล้ว จึงจะแก้ไขข้อบังคับนั้นได้ ตามวิธีการเช่นเดียวกับการขออนุมัติ

(ข) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับของสมาคมตามข้อ ๒ (๒) (ข) ให้สมาคมแจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จดทะเบียนแก้ไขเปลี่ยนแปลง และให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนรายงานให้คณะกรรมการการบินพลเรือนทราบ

หากสมาคมไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง คณะกรรมการการบินพลเรือนอาจพิจารณาเพิกถอนการอนุมัติข้อบังคับของสมาคมตามพฤติการณ์แห่งความร้ายแรง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน