

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๒๑ วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๒๒๙/๒๕๕๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๓ ข้อ ๑ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง จึงวางระเบียบกำหนดค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านการเดินอากาศเพื่อออกหรือต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ การเพิ่มศักยการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ตามความในพระราชบัญญัตินี้ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วก่อนระเบียบนี้บังคับใช้ ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้ยื่นคำขอ” หมายความว่า ผู้ยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านการเดินอากาศ

“การทดสอบ” หมายความว่า การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านการเดินอากาศเพื่อ

(๑) ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) ต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในกรณีขาดต่ออายุเกินกว่าระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด อันมีผลให้ต้องเข้ารับการทดสอบใหม่

(๓) เพิ่มศักยการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๔) ออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“การทดสอบกรณีปกติ” หมายความว่า การทดสอบตามกำหนดเวลาที่กรมการบินพลเรือน ได้ประกาศเป็นกำหนดการสอบประจำปี

“การทดสอบกรณีพิเศษ” หมายความว่า การทดสอบนอกกำหนดเวลาที่กรมการบินพลเรือนได้ประกาศเป็นกำหนดการสอบประจำปี เนื่องจากผู้ยื่นคำขอมีความจำเป็นเร่งด่วน หรือมีเหตุจำเป็นอันทำให้ไม่สามารถเข้ารับการทดสอบกรณีปกติได้

ข้อ ๕ ผู้ยื่นคำขอจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบให้แก่กรมการบินพลเรือน ดังนี้

(๑) การทดสอบกรณีปกติ ผู้ยื่นคำขอสามารถเข้ารับการทดสอบกรณีปกติได้ติดต่อกัน ๔ ครั้ง โดยต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบภายในวันที่ยื่นคำขอ ตามอัตราดังต่อไปนี้

(ก) ๑,๐๐๐ บาท สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินพาณิชย์และนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-Crew Pilot)

(ข) ๕๐๐ บาท สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกจาก ข้อ ๕ (๑) (ก)

(ค) ๓๐๐ บาท สำหรับการเพิ่มศักระบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) การทดสอบกรณีพิเศษ ผู้ยื่นคำขอต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบทุกครั้ง โดยชำระภายในวันที่ยื่นคำขอหรืออย่างช้าก่อนเข้ารับการทดสอบ ตามอัตราดังต่อไปนี้

(ก) ๓,๐๐๐ บาท สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินพาณิชย์และนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi Crew Pilot)

(ข) ๑,๕๐๐ บาท สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งอื่น ๆ นอกจาก ข้อ ๕ (๒) (ก)

(ค) ๘๐๐ บาท สำหรับการเพิ่มศักระบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

หากเข้ารับการทดสอบครั้งแรกปรากฏว่ายังไม่ผ่านการทดสอบครบทุกวิชา ผู้ยื่นคำขอมีสสิทธิเข้ารับการทดสอบกรณีปกติ และ/หรือ กรณีพิเศษรวมกันได้อีกไม่เกิน ๓ ครั้ง ติดต่อกัน โดยหากเป็นกรณีปกติ สามารถเข้ารับการทดสอบตามกำหนดเวลาการสอบครั้งต่อไปโดยไม่ต้องยื่นคำขอใหม่ และไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบใหม่ แต่หากเป็นกรณีพิเศษ ต้องยื่นคำขอและชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบใหม่ทุกครั้ง

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นคำขอได้ใช้สิทธิสอบครบทั้ง ๔ ครั้ง ติดต่อกัน (ไม่ว่ากรณีการทดสอบเฉพาะกรณีปกติหรือมีการทดสอบกรณีพิเศษรวมอยู่ด้วย) หรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๑๒ เดือนนับแต่วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ผู้ยื่นคำขอยังไม่ผ่านการทดสอบครบทุกวิชา จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบพร้อมชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบใหม่ และต้องเข้ารับการทดสอบใหม่ทุกวิชา

ข้อ ๖ การชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบให้ชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กระทรวงการคลัง กรมการบินพลเรือน” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๗ วันทำการ ณ กรมการบินพลเรือน

ข้อ ๗ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเงิน การเบิกเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลัง

ในกรณีที่ต้องปฏิบัตินอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับกรมบัญชีกลาง

ข้อ ๘ ให้อธิบดีกรมการbinพลเรือนเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกประกาศ คำสั่ง กำหนดหลักเกณฑ์ หรือแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง