



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease และการใช้อากาศยาน
ภายใต้ความตกลงการถือหุ้นที่ยาวบินร่วมกัน (Code Share) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

เพื่อให้การใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease และการใช้อากาศยานภายใต้ความตกลงการถือหุ้นที่ยาวบินร่วมกัน (Code Share) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๓ ข้อ ๔ และ ข้อ ๖ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๕ เรื่อง ใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และตาม ข้อ ๑๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๑ กรมการขนส่งทางอากาศ จึงกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์การเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) ของผู้ได้รับใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒. ในประกาศนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ขอใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ แล้วแต่กรณี

“การเช่าแบบ Wet Lease” หมายความว่า การเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่และพนักงานต้อนรับในอากาศยาน หรือการเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่เท่านั้น

ข้อ ๓. การขออนุญาตใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease

กรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease ในการดำเนินการเดินอากาศ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นผู้ได้รับใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการอยู่แล้ว โดยมีอากาศยานที่ใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเองที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ซึ่งเป็นอากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ ในขณะยื่นคำขออนุญาตใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease และต้องได้รับอนุญาตให้จัดหาอากาศยานเพิ่มเติมหรือทดแทนโดยการเช่าแบบ Wet Lease เป็นหนังสือจากกระทรวงคมนาคมด้วย หรือ

(๒) กรณีผู้ขออนุญาตเป็นผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรก

(ก) ผู้ขออนุญาตต้องขออนุญาตใช้อากาศยานลำอื่นที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) เพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศ ด้วยตนเอง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ มาในคราวเดียวกันกับการขออนุญาตใช้อากาศยานโดยการเช่า แบบ Wet Lease

(ข) อากาศยานตาม (ก) ต้องมีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย

(ค) ผู้ขออนุญาตต้องได้รับอนุญาตให้จัดหาอากาศยานดังกล่าวเป็นหนังสือ จากกระทรวงคมนาคมด้วย และ

(๓) อากาศยานที่จะขออนุญาตใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease ต้องเป็นอากาศยานที่มี สมรรถนะ ขนาดความจุ หรือจำนวนที่นั่ง ใกล้เคียงหรือไม่เกินกว่าอากาศยานที่ใช้ในการดำเนินการ เดินอากาศด้วยตนเองตาม (๑) หรืออากาศยานลำอื่นที่ขออนุญาตใช้ในคราวเดียวกันตาม (๒) แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตต้องสามารถแสดงให้เห็นว่ามีขีดความสามารถในการกำกับดูแลการปฏิบัติการของ อากาศยานที่จะขออนุญาตใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease นั้น

(๔) อากาศยานที่จะขออนุญาตใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease ต้องเป็นอากาศยานที่มี ความปลอดภัยในการปฏิบัติการและการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศไม่ต่ำกว่า มาตรฐานของประเทศไทย

(๕) กรณีอากาศยานที่จะขออนุญาตใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease เป็นอากาศยาน เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย ผู้ให้เช่าอากาศยานจะต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการ เดินอากาศของไทยเท่านั้น

(๖) กรณีอากาศยานที่จะขออนุญาตใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease เป็นอากาศยาน เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนต่างประเทศ

(ก) ผู้ให้เช่าอากาศยานต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออก โดยหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศตนเอง และมีการปฏิบัติการรวมทั้งการคง ความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของประเทศไทย และ

(ข) ประเทศของผู้ให้เช่าตาม (ก) ต้องเป็นประเทศที่ได้รับการจัดอันดับ มาตรฐานการบินพลเรือนโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration - FAA) ในกลุ่มที่ ๑ (Category 1) ซึ่งได้แก่กลุ่มประเทศที่มีมาตรฐานการบินพลเรือน ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัยขั้นต่ำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ในขณะที่ขออนุญาต และ

(ค) ผู้ให้เช่าอากาศยานต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ ไม่ใช่ผู้มีรายชื่ออยู่ในรายการสายการบินที่ห้ามบินไปยังสหภาพยุโรป (List of airlines banned within the EU) ในขณะที่ขออนุญาต

(ง) ผู้ให้เช่าอากาศยานต้องมีหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการ บินพลเรือนของประเทศตนเองให้สามารถนำอากาศยานมาให้เช่าแบบ Wet Lease ได้ และ/หรือ

ต้องมีหนังสือรับรองจากประเทศที่จดทะเบียนอากาศยานว่าอากาศยานที่จะนำมาให้เช่าแบบ Wet Lease นั้นมีความสมควรเดินอากาศ

ข้อ ๔. ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขออนุญาตใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease ต้องยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานมาตรฐานการบิน กรรมการขนส่งทางอากาศ โดยที่

(๑) กรณีผู้ขออนุญาตเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการอยู่แล้ว และประสงค์จะขอเพิ่มอากาศยาน ให้ยื่นคำขอล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน นับจากวันที่ยื่นคำขอที่สมบูรณ์

(๒) กรณีผู้ขออนุญาตเป็นผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกให้ยื่นคำขอ พร้อมกับการยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับจากวันที่ยื่นคำขอที่สมบูรณ์

ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ที่ระบุในแบบแนบท้ายประกาศ พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาคำขอจากข้อมูลรายละเอียดและเอกสารหลักฐานเป็นเกณฑ์ และจะไม่รับพิจารณาคำขอที่มีข้อมูลรายละเอียดและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือเป็นกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่นำเอกสารอื่น ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุเพิ่มเติมมายื่นภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๕. กรรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณานุญาตให้ใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease เมื่อได้ตรวจสอบรายละเอียดต่าง ๆ ที่ระบุในคำขอ รวมทั้งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และได้ตรวจสอบอากาศยานและมาตรการควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการของผู้ให้เช่าแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๓. และเห็นว่าผู้ขออนุญาตมีความสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

การอนุญาตตามวรรคหนึ่งมีกำหนดระยะเวลาไม่เกินหกเดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งว่าจะเริ่มนำอากาศยานนั้นมาใช้ในการดำเนินการเดินอากาศ

ในกรณีมีเหตุผลความจำเป็น เมื่อได้รับการร้องขอเป็นหนังสือจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ กรรมการขนส่งทางอากาศอาจพิจารณาขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไปอีกตามระยะเวลาที่เหมาะสมและจำเป็น แต่ไม่เกินกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตาม ๓ (๑) และ (๒)

ข้อ ๖. ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะนำอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease มาดำเนินการเดินอากาศได้ เมื่อกรรมการขนส่งทางอากาศได้ระบุดetailต่าง ๆ ของอากาศยาน รวมทั้งวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการอนุญาตไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วเท่านั้น

ข้อ ๗. การใช้อากาศยานภายใต้ความตกลงการใช้รหัสเที่ยวบินร่วมกัน (Code Share) กรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้อากาศยานภายใต้ความตกลงการใช้รหัสเที่ยวบินร่วมกัน (Code Share) กับผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่นตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่นที่มีความตกลงกันเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย ผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศและไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือ

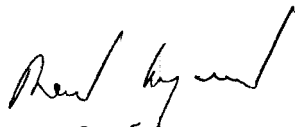
(๒) กรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่นที่มีความตกลงกันเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นจะต้องเป็นผู้ได้รับไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันกับที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๓. (๖) (ก) (ข) และ (ค)

ข้อ ๘. กรมการขนส่งทางอากาศสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาไม่อนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้อากาศยานโดยการเช่าแบบ Wet Lease หรือการไม่อนุญาตให้ขยายระยะเวลาการใช้ หรือการยกเลิกการอนุญาตที่ให้ไว้แล้ว เมื่อมีเหตุผลหรือพฤติการณ์ หรือเอกสารหลักฐานใดอันอาจแสดงหรือควรสงสัยหรือปรากฏข้อเท็จจริงใด ๆ เกี่ยวกับการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานด้วยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ที่เป็นเท็จหรือเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม หรือไม่มีการใช้อากาศยานดังกล่าวดำเนินบริการด้วยตนเองจริง หรือช่วงระยะเวลาที่เคยได้รับการอนุญาตครั้งก่อนใกล้เคียงกันกับการขออนุญาตครั้งใหม่ หรือปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และเงื่อนไขใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

ข้อ ๙. ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้อากาศยานภายใต้ความตกลงการใช้รหัสเที่ยวบินร่วมกัน (Code Share) กับผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่นอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ ข้อ ๗. ภายในไม่เกินวันเริ่มต้นของกำหนดการบินประจำฤดูหนาว ๒๕๕๒/๒๕๕๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒



(นางกรรณิการ์ เขมาวุฒานนท์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ



กรมการขนส่งทางอากาศ

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

คำขออนุญาตใช้อากาศยานโดยวิธีการเช่าแบบ WET LEASE

APPLICATION FOR WET LEASE OF AIRCRAFT APPROVAL

สำหรับเจ้าหน้าที่

FOR OFFICE USE ONLY

เลขที่คำขอ...../.....

ผู้รับ.....

วันที่.....เวลา.....

1. ชื่อเต็มของผู้ขอ Full Name of Applicant:

ที่อยู่ Address:

โทรศัพท์ Telephone Number: โทรสาร Fax Number:

ที่อยู่จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-Mail Address:

2. สถานะของผู้ขออนุญาต Applicant Status :

☐ ผู้ยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

Air Operator Certificate Applicant

☐ ผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เลขที่/.....

Air Operator Certificate No.

3. อากาศยานที่จะขอใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease :

Aircraft to be Wet Leased:

	Type	Model	Serials No(s)	Year of Production	Registration Mark(s)
(1)	_____	_____	_____	_____	_____
(2)	_____	_____	_____	_____	_____

รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน State of Registry:

ชื่อผู้จดทะเบียนอากาศยาน Name of the registered owner:

ที่อยู่ Address:

อากาศยานลำอื่นที่จะขอใช้ในคราวเดียวกัน (สำหรับผู้ยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรก)

Another Aircraft to be Used: (For the Applicant initially applying for an Air Operator Certificate)

	Type	Model	Series	Serials No(s)	Registration Mark(s)
(1)	_____	_____	_____	_____	_____
(2)	_____	_____	_____	_____	_____

รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน State of Registry:

ชื่อผู้จดทะเบียนอากาศยาน Name of the registered owner:

ที่อยู่ Address:

จัดหาโดยวิธี : ☐ ซื้อ (Contract of Sale) ☐ เช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease)

Mean of Acquisition: ☐ อื่นๆ other

อากาศยานที่ใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเองอยู่ในขณะยื่นคำขอ **Aircrafts Currently in Operation**
(สำหรับผู้ยื่นคำขอที่เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ / For the Air Operator Certificate Holder Applicant)

Type	Model	Series	Serials No(s)	Registration Mark(s)
(1) _____	_____	_____	_____	_____
(2) _____	_____	_____	_____	_____
(3) _____	_____	_____	_____	_____
(4) _____	_____	_____	_____	_____
(5) _____	_____	_____	_____	_____

ชื่อผู้จดทะเบียนอากาศยาน **Name of the registered owner:**

ที่อยู่ **Address:**

จัดหาโดยวิธี : ☐ ซื้อ Contract of Sale ☐ เช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease)

Mean of Acquisition ☐ อื่นๆ other

4. ขีดความสามารถของอากาศยานที่จะขอใช้โดยการเช่าแบบ Wet Lease

Aircraft to be Wet Leased Specifications :

Specifications	Aircraft 1	Aircraft 2
- Operating empty	weight kg (.....lb)	weight kg (.....lb)
- Maximum take-off	weight kg (.....lb)	weight kg (.....lb)
- Maximum payload	weight kg (.....lb)	weight kg (.....lb)
- Cruising speed	<u>Mach</u> (..... km/h, mph,knots)	<u>Mach</u>(..... km/h, mph, ...knots)
- Maximum cruising speed	<u>Mach</u> (..... km/h, mph,knots)	<u>Mach</u>(..... km/h, mph, ...knots)
- Maximum speed	<u>Mach</u> (..... km/h, mph,knots)	<u>Mach</u>(..... km/h, mph, ...knots)
- Seating Capacity	 Seats	 Seats
- Cargo Capacity		
- Maximum fuel capacity	 (..... US gal, imp gal)	 (..... US gal, imp gal)

5. รายละเอียดข้อตกลงการเช่าอากาศยานแบบ Wet Lease / Wet Lease Agreement/Contract :

(1) เหตุผลในการเช่า **Reason for the Lease:**

(2) ระยะเวลาในการเช่า **Duration of Lease: From**..... **To**

(3) ลักษณะในการใช้อากาศยานที่เช่า **Type of Operation:** ☐ Schedule ☐ Non – Schedule

(4) เส้นทางที่ใช้อากาศยานที่เช่าทำการบิน **Routes intended for this Lease Operation:**

.....
.....

(5) รายละเอียดของผู้ให้เช่าอากาศยาน **Parties to the Lease:**

ชื่อเต็มของผู้ให้เช่า **Full name of Lessor:**

ที่อยู่ **Address:**

โทรศัพท์ **Telephone:** โทรสาร **Fax Number:**

ที่อยู่จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ **E-Mail Address :**

☐ ถือใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ เลขที่ **Holding an Air Operator License No.**

ออกให้โดย **issued by** วันหมดอายุ **expiration date**

☐ ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เลขที่ **Holding an Air Operator Certificate (AOC) No.**

ออกให้โดย **issued by** วันหมดอายุ **expiration date**

(6) ผู้รับผิดชอบการดำเนินการปฏิบัติการของอากาศยานที่เช่า **Custody of Operational Control:**

☐ ผู้ให้เช่า **Lessor** ☐ ผู้เช่า **Lessee**

(7) ผู้รับผิดชอบด้านความสมควรเดินอากาศและการบำรุงรักษาอากาศยานที่เช่า

Custody of Airworthiness and Maintenance Control:

☐ ผู้ให้เช่า **Lessor** ☐ ผู้เช่า **Lessee**

(8) รัฐผู้รับผิดชอบการกำกับดูแลด้านการปฏิบัติการและด้านความสมควรเดินอากาศและการบำรุงรักษาอากาศยาน

State responsible for oversight:

(9) หน่วยงานผู้รับผิดชอบการกำกับดูแลด้านการปฏิบัติการและด้านความสมควรเดินอากาศและการบำรุงรักษาอากาศยาน

Organization responsible for maintenance:

(10) รายละเอียดของบุคคลในหน่วยงานผู้รับผิดชอบการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอากาศยาน

Contact in the Lessor's Civil Aviation Authority dealing with the lease:

ชื่อเต็ม **Full Name:**

ตำแหน่ง **Title:**

ชื่อหน่วยงาน **Organization Name:**

ที่อยู่ **Address :**

โทรศัพท์ **Telephone :** โทรสาร **Fax Number :**

ที่อยู่จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ **E-Mail Address:**

6. วันที่จะเริ่มนำอากาศยานที่เช่าแบบ **Wet Lease** มาใช้ในการดำเนินการเดินอากาศ

Expected Date to operate the Wet Leased Aircraft:

7. เอกสารที่ต้องยื่นมาพร้อมกับคำขอนี้ **Documents which must be submitted with this application:**

1. Wet Lease Agreement

2. Valid Air Operator Certificate (if any)

3. Documents concern Aircraft to be Wet Leased

3.1 Valid Certificate of Registration

3.2 Valid Certificate of Airworthiness

3.3 Valid Certificate of Insurance

3.4 Radio License

3.5 Noise Certificate

3.6 MEL Approval Letter

3.7 Operation Manual Approval Letter

3.8 Maintenance Provider Approval Certificates including approval specification

4. Wet Lease Approval Letter from the Civil Aviation Authority of the state issued the AOC to the lessor and/or Letter from the Civil Aviation authority of the state of Registry certified that the Aircraft fully complies with the airworthiness requirements
5. Any other documents requested by the Authority

การรับรองความถูกต้องของข้อมูลและลงนาม DECLARATION and SIGNATURE

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลรายละเอียดที่ระบุในคำขอและเอกสารต่าง ๆ ที่ยื่นมาพร้อมคำขอนี้ ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

I have read the above Application. I declare that to the best of my knowledge and belief the statements and information in this Application and any attachments thereto are true, accurate and complete. It is agreed that if any information given in this Application or in any attachments thereto is materially false, inaccurate or incomplete, the insurer may deny coverage or cancel the application.

.....
(.....)

ลายมือชื่อผู้ยื่นคำขอ
Applicant's Signature

...../...../.....
วันที่ยื่นคำขอ
Date of Application

OFFICE USE ONLY (สำหรับเจ้าหน้าที่)

วันที่ได้รับคำขอ Date application received:

เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ Application received by: ชื่อ Name ตำแหน่ง Title.....

ได้ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้ว ปรากฏว่า

☐ กรอกข้อมูลครบถ้วน

☐ เอกสารหลักฐานครบถ้วน

☐ เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ขาด (ระบุ)

วันที่กำหนดให้นำเอกสารที่ขาดมาขึ้น

วันที่ได้รับคำขอที่สมบูรณ์ Date completed application received:

ลงชื่อเจ้าหน้าที่
...../...../.....

หมายเหตุ Remark:

.....
.....
.....
.....

Specifications of Aircraft to be Wet Leased

Type		
Cockpit crew	☐ One ☐ Two	
Seating capacity	 (3-class) (2-class) (1-class)	
Length	 m (..... ft)	
Span	 m (..... ft)	
Height	 m (..... ft)	
Wheelbase	 m (..... ft)	
Outside fuselage width	 m (..... ft)	
Cabin width	 m (..... ft) for Main deck m (..... ft) Upper deck	
Wing area	 m ² (.....sq ft)	
<u>Wing sweep</u>	°	
Operating empty weight	 kg (..... lb)	 kg (..... lb)
Maximum take-off weight	 kg (..... lb)	 kg (..... lb)
Maximum payload	 kg (..... lb)	 kg (..... lb)

Cruising speed	Mach(..... km/h, mph, knots)
Maximum cruising speed	Mach(..... km/h, mph, knots)
Maximum speed	Mach(..... km/h, mph, knots)
Take off run at Maximum take- off weight	 m (..... ft)
Range at design load	 km (..... nmi, mi)
Service ceiling	 m (..... ft)
Maximum fuel capacity	 l (..... US gal, imp gal)
Engines (4 x)	
Thrust (4 x)	 kN (.....lbf)