



ประกาศกรมการบินพลเรือน  
เรื่อง การขอและการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา  
หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๔ และ ข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดให้บุคคลที่ประสงค์จะขอให้รับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐนั้น และให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อธิบดีกรมการบินพลเรือน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การขอและการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การขอและการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน หรือหัวหน้ากลุ่มทะเบียนและใบอนุญาต สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือน

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๔ บุคคลที่ประสงค์จะขอให้กรมการบินพลเรือนรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์แนบท้ายประกาศนี้พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๒) ใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ยกเว้นการขอและการรับรองใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการตรวจสอบและได้รับการรับรองใบอนุญาตตามข้อ ๔ (๑) จากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยซึ่งเป็นผู้ออกใบอนุญาตว่าใบอนุญาตและข้อจำกัดในใบอนุญาตนั้นยังมีผลใช้บังคับได้และไม่ปรากฏว่าอยู่ในระหว่างการถูกพักใช้หรือเพิกถอน โดยเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกินเก้าสิบวันนับจากวันที่ออกจนถึงที่ยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน

(๔) หนังสือรับรองจากต้นสังกัด แล้วแต่กรณี ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือ

(ข) หนังสือรับรองการเป็นเจ้าของที่หรือสมาชิกจากสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่อธิบดีได้ให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของหน่วยงานข้างต้น หรือ

(ค) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือน หรือ

(ง) หนังสือยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคลที่ระบุให้ผู้อื่นคำขอเป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

(๕) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจากกรมการบินพลเรือน ในหัวข้อวิชาต่อไปนี้

(ก) กฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law)

(ข) สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ยกเว้นกรณียื่นคำขอให้รับรองใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลและคำขอให้รับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อการกีฬาหรือการพักผ่อนหย่อนใจ

กรณีการขอใบรับรองใบอนุญาตชั่วคราวระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน ตามข้อ ๘ (๒) ไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (ก) และ (ข)

ข้อ ๕ กรณีการขอใบรับรองใบอนุญาตนักบินและนายช่างประจำอากาศยาน ต้องยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติม แล้วแต่กรณี ดังนี้

(๑) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรม เรื่อง คู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual: OM) คู่มือปฏิบัติการบิน (Flight Operations Manual: FOM) มาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedures: SOP) และแผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew Training Program) จากหน่วยงานต้นสังกัด เฉพาะกรณีปฏิบัติหน้าที่ให้แก่หน่วยงานต้นสังกัดที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ หรือ

(๒) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามข้อบังคับของสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม หรือ

(๓) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามคู่มือการดำเนินงานและการฝึกอบรม (Training and Procedure Manual) ของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่กรมการบินพลเรือนรับรอง

(๔) เอกสารแสดงการผ่านการตรวจสอบการปฏิบัติการบินโดยใช้เครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator) หรืออากาศยานที่ทำการบินจริงจากเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน ผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) หรือผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot: DCP) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากอธิบดี หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากอธิบดี เฉพาะกรณีปฏิบัติหน้าที่ให้แก่หน่วยงานต้นสังกัดที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ยกเว้นการขอใบรับรองใบอนุญาตชั่วคราวระยะเวลาไม่เกินหกสิบวัน ตามข้อ ๘ (๑)

กรณีการขอใบรับรองใบอนุญาตชั่วคราวระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน ตามข้อ ๘ (๒) (ก) (ข) และ (ค) ไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอ ให้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ประจำหน้าที่ที่ขอรับใบรับรองตามข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วแต่กรณี แล้วพิจารณาว่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถออกใบรับรองได้หรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถออกใบรับรองให้ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ขอรับการรับรองเป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในใบรับรองได้

การกำหนดศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานกรณีนักบินหรือนายช่างประจำอากาศยาน ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

การกำหนดศักยภาพทำการกรณีผู้ประจำหน้าที่อื่น ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพทำการตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

ข้อ ๗ การกำหนดระยะเวลาของใบรับรอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาจากระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะเวลาของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะให้รับรอง

(๒) ระยะเวลาสิ้นสุดของศักยภาพการบิน (ระยะเวลาใน Type Rating)

(๓) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๔) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๐

หากระยะเวลาใดตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ครบกำหนดก่อน ให้ถือกำหนดระยะเวลานั้นเป็นกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของใบรับรองที่จะออกให้ ทั้งนี้ต้องไม่เกินหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ที่ออก เว้นแต่กรณีการออกใบรับรองใบอนุญาตชั่วคราวตามข้อ ๘ ให้ใบรับรองมีระยะเวลาไม่เกินหกสิบวันหรือเก้าสิบวันนับแต่วันที่ออก แล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ กรมการบินพลเรือนจะพิจารณาออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ชั่วคราวให้แก่ผู้ประจำหน้าที่ โดยจะกำหนดความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานที่ต้องปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานไทย เพื่อใช้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ระยะเวลาไม่เกินหกสิบวัน สำหรับ

(ก) การบินทดสอบความสามารถกับเครื่องบินจริง (School Flight)

(ข) การบินเพิ่มประสบการณ์ในเส้นทางบิน (Initial Operating Experience: IOE) หรือ (Route Introduction: RI)

(ค) การบินเพื่อตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Check)

(๒) ระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน สำหรับ

(ก) การทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/Ferry Flight)

(ข) การบินทดลอง (Test Flight)

(ค) ครูฝึกภาคอากาศ (Flight Instructor) หรือ

(ง) นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer) ที่มาสอน และ/หรือ

ลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศกับอากาศยานไทย

ข้อ ๙ ผู้ถือใบรับรองมีสิทธิทำการตามศัทยและข้อจำกัดที่ระบุไว้ในใบรับรองและตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ เว้นแต่ รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยได้พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๐ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายเสรี จิตต์โสภา)

รองอธิบดีฝ่ายท่าอากาศยาน

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมการบินพลเรือน



คำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอรับใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
APPLICATION FOR WRITTEN TEST AND RENDERING A PERSONNEL LICENSE VALID

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....  หมายเลขประจำตัวสอบ	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) ..... หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) .....
2. ที่อยู่ของผู้ขอ..... Address of Applicant..... Email address.....	มือถือ (Mobile).....
3. อาชีพ (Occupation).....	สถานที่ทำงานของผู้ขอ (Office of Applicant).....
4. สัญชาติ (Nationality).....	เชื้อชาติ (Race)..... ศาสนา (Religion).....
5. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : d/m/y)..... /..... / 19..... สถานที่เกิด (Place of Birth) : จังหวัด (Province)..... ประเทศ (Country).....	
6. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency)..... ที่อยู่ของผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Address of person to be notified in emergency).....	
7. ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภท (Type of License ).....	
8. ใบอนุญาตเลขที่ (License No.)..... มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Valid from)..... ถึง (to)..... ออกให้โดย (Issued By).....	
9. ใบสำคัญแพทย์มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Medical certificated Valid from)..... ถึง (to).....	
10. เหตุผลในการขอใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Reason for Application) .....	
11. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith) <input type="checkbox"/> หนังสือรับรองจากหน่วยงาน และเหตุผลขอให้ออกใบรับรองใบอนุญาตฯ (Letter of recommendation and reason for application from Company or Flying Club) <input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม PEL-033 (Form PEL-033 : License Authentication Form) หรือเอกสารยืนยันการออกใบอนุญาตจากผู้ออกใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละประเภท ซึ่งขอให้ออกใบรับรองใบอนุญาตฯ (Each type of the License for rendering) <input type="checkbox"/> สำเนาใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนา (Certified copy of Medical Certificate) <input type="checkbox"/> ผลการตรวจสอบการฝึกบินทบทวนตามวาระ PPC Form (Pilot Proficiency Check) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือเดินทาง (Certified copy of Passport ) <input type="checkbox"/> สำเนาสมุดปุมเดินทาง (Certified copy of Log Book) <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตทำงานในประเทศไทย หรือ เอกสารแสดงถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย (ถ้ามี) { Certified copy of work Permit or any document that mention in Thailand (if any)} <input type="checkbox"/> รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว ไม่สวมหมวก 3 รูป ( 3 -1 inch uncapped photographs ) <input type="checkbox"/> ค่าออกใบรับรองใบอนุญาต (License fee) 2,000.- บาท (2,000 Baht) <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> F/E <input type="checkbox"/> AMEL <input type="checkbox"/> FOO <input type="checkbox"/> Other ,Please specify.....	

**หมายเหตุ / Remark :**

1. ข้อ 1, 2 ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน - Item 1, 2 shall be clearly filled out in both Thai & English
2. กรมการขนส่งทางอากาศจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ - Department of Civil Aviation will not refund examination fee in any case.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)

.....  
 / /  
 วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

.....  
 (.....)  
 ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

<b>สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)</b>					
เรียน ทน.ทบอ.					
<input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ) ..... ..... .....					ลงชื่อ ..... ผู้รับสมัคร ..... ตำแหน่ง ..... วันที่
<b>รับคำร้อง</b>	<b>ออกใบอนุญาต</b>	<b>ค่าธรรมเนียมการออกใบรับรองฯ</b>			<b>บันทึกข้อมูล</b>
วันที่	วันที่	2,000.- บาท			
		เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน	
					ผู้บันทึก ..... วันที่ .....

**Each Applicant For Rendering The Thai License Must Submit The Following Documents To DCA:-**

1. Letter Of Recommendation And Reason From Company Or Flying Club.
2. Application for Rendering a Personnel License Valid (Pel-012)
3. Form Pel-033 : License Authentication Form
4. Certified Copy With Original Each Type Of The License Held.
5. Certified Copy With Original Of The Medical Certificate (Flight Crew).
6. Certified Copy With Original Of The Pilot Log Book (Flight Crew).
7. Certified Copy With Original Of The Pilot Proficiency Check (Flight Crew)
8. Certified Copy With Original Of The Passport.
9. Certified Copy With Original Of Work Permit Or Any Document That Mention In Thailand (If Any).
10. 3 -1 Inch Uncapped Photographs.
11. License Fee 2,000 Baht