



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และศักยการบิน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และศักยการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑ ได้กำหนดให้บุคคลที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการการบินพลเรือน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ กรมการการบินพลเรือนพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้พนักงานบินที่จะปฏิบัติการบินกับเครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ต้องบันทึกศักยการบินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกัน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒. ทวิ แห่งประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ และศักยการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑

“ข้อ ๒. ทวิ ในกรณีนักบินผู้ขอเพิ่มศักยการบินก่อนที่จะปฏิบัติการบินกับเครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ซึ่งใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบิน ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน) พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยการบินให้ก็ต่อเมื่อ

(๑) นักบินผู้ขอมีหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมความรู้ทางทฤษฎีและความสามารถภาคปฏิบัติ ในหลักสูตรซึ่งกรมการการบินพลเรือนให้การรับรอง ดังนี้

ก. ความรู้ทางทฤษฎี ประกอบด้วย

๑. Major Aircraft System (Flight Controls, Electrical and Hydraulic)
๒. Pneumatic and Pressurization
๓. Landing Gear
๔. Instrument and Navigation Aids
๕. Aircraft Performance Characteristics and Limitations
๖. Principles of Normal, Abnormal and Emergency Operations
๗. The Approved Aircraft Flight Manual, or Equivalent
๘. Airplane Deicing and Anti-Icing Procedure

ข. ความรู้ทางปฏิบัติ โดยผ่านการฝึกอบรมกับอากาศยาน หรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองซึ่งได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือน ประกอบด้วย

๑. Normal and Abnormal Takeoff and Landing

๒. Normal Cruise Flight Operations while Operating above ๒๕,๐๐๐ feet MSL

๓. Proper Emergency Procedures for Simulated Rapid Decompression without Actually Depressurizing the Aircraft

๔. Emergency descent procedures

เว้นแต่ นักบินผู้ขออนั้นผ่านการฝึกอบรมความรู้ทางทฤษฎีและทางปฏิบัติในหลักสูตรที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด หรือสถาบันที่รัฐอื่นให้การรับรองไว้แล้ว และ

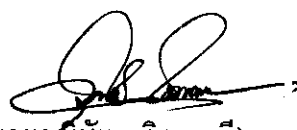
(๒) ผ่านการทดสอบความสามารถภาคปฏิบัติจากกรมการการบินพลเรือน”

ข้อ ๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๔. (๓) ง. แห่งประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ และศักดิ์การบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔. (๓) ง. เครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ซึ่งใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบิน ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน โดยมีคุณลักษณะประกอบด้วย ใช้เครื่องยนต์ Gas Turbine มีระบบปรับความดัน (Pressurization) และมีความเร็วสูงสุดตั้งแต่ ๒๕๐ น็อต ตลอดจนทำการบินในระดับความสูงตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ฟุต เหนือระดับน้ำทะเล (MSL)”

ข้อ ๓. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศนี้ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓


(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน



High Performance Airplane Check Ride
(Airplane Certificated for Single – Pilot Operation)

Applicant's Full Name.....

Pilot License Category: PPL CPL ATPL

Qualification:

Ground Training (Approved Training Course)

Flight Training (Approved Training Course)

Flight Check:

1. Preflight Discussion

Conduct of Flight Check, including

- Maneuvers
- Procedures
- Acceptable Performance Criteria
- Applicable Rules

2. Check Ride

2.1 Preflight Preparation

- License and Documents
- Weather Information
- Performance and Limitations
- Operation of Systems
- Human Factor

2.2 Piloting Skills

- Preflight Inspection
- Cockpit Management
- Use of Checklist
- Engine Starting
- Taxing
- Before Takeoff Check
- Radio Communication
- Normal Cruise above 25,000 Ft. MSL
- Steep Turn
- Power off/on Stalls
- Emergency Procedure/Emergency Descent/Emergency Landing
- Go-Around
- After Landing Procedure
- Parking and Securing

Result of Check Ride Satisfactory Unsatisfactory Date...../...../.....

Flight Operation Inspector/Designated Check Pilot.....