



ประกาศกรมการบินพลเรือน
เรื่อง จำนวนผู้ประจำหน้าที่ประเภทนักบินในอากาศยาน
ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตาม ๓.๔ และ ๓.๙ ของข้อ ๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๒ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการตามข้อกำหนดในเรื่องการดำเนินการเดินอากาศอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด ในเรื่องผู้ประจำหน้าที่กรมการบินพลเรือนพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้การปฏิบัติการบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัยควรกำหนดจำนวนผู้ประจำหน้าที่ประเภทนักบินในอากาศยาน จึงได้ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน” (Pilot - in - Command) หมายความว่า นักบินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมอากาศยานในการปฏิบัติการบินเพื่อความปลอดภัย โดยต้องได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ทั้งก่อนหรือระหว่างปฏิบัติการบินก็ได้

“นักบินผู้ช่วย” (Co - Pilot) หมายความว่า นักบินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่ประกาศนี้กำหนด โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่งนักบินในกรณีของเครื่องบิน เว้นแต่ นักบินที่ปฏิบัติการบินตามความมุ่งหมายเพื่อรับการสอนให้ปฏิบัติการบิน

“นักบินเสริม” (Safety Pilot) หมายความว่า นักบินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่ประกาศนี้กำหนด โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ช่วยนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในกรณีของเฮลิคอปเตอร์

“อากาศยานที่ใบสำคัญต้นแบบระบุให้ใช้นักบิน ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน” (Aircraft Certificated for Single-Pilot Operation) หมายความว่า อากาศยานแบบซึ่งรัฐภาคีผู้จดทะเบียนอากาศยานให้การรับรองว่าสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย โดยใช้นักบิน ๑ คน

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีผู้ประจำหน้าที่ประเภทนักบินในอากาศยานของตน ตามประเภทของอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องบินซึ่งใบสำคัญต้นแบบระบุให้ใช้นักบิน ๑ คน ในการปฏิบัติการบิน หากเครื่องบินดังกล่าวมีที่นั่งคนโดยสารเกินกว่า ๙ ที่นั่ง ให้ใช้นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน จำนวน ๑ คน และนักบินผู้ช่วย จำนวน ๑ คน

(๒) เฮลิคอปเตอร์ที่ปฏิบัติการบินโดยใช้กฎทัศนวิสัย (VFR) ให้กำหนดจำนวนการใช้นักบิน โดยแบ่งตามจำนวนเครื่องยนต์ ดังนี้

๑) เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดี่ยวให้ใช้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานจำนวนอย่างน้อย ๑ คนในการปฏิบัติการบิน เมื่อมีคนโดยสารที่นั่งในตำแหน่งด้านหน้าคู่กับนักบินต้องถอดคันบังคับอากาศยานซึ่งตรงกับตำแหน่งที่นั่งของคนโดยสารนั้นออกด้วย

๒) เฮลิคอปเตอร์หลายเครื่องยนต์ที่มีที่นั่งคนโดยสารไม่เกิน ๘ ที่นั่งให้ใช้นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน จำนวน ๑ คน และนักบินเสริม จำนวน ๑ คน เว้นแต่ ใบสำคัญต้นแบบระบุให้ใช้นักบินจำนวน ๒ คน

๓) เฮลิคอปเตอร์หลายเครื่องยนต์ที่มีที่นั่งคนโดยสารตั้งแต่ ๙ ที่นั่งขึ้นไป ให้ใช้นักบินจำนวน ๒ คน

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีผู้ประจำหน้าที่ประเภทนักบินในอากาศยานของตน ซึ่งปฏิบัติการบินโดยใช้กฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFR) จำนวน ๒ คน

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓



(นายวุฒิชัย สิงห์หมณี)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน