

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๘๘

ว่าด้วยความรู้และความชำนาญของผู้จัดการสนามบินสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๖๐/๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับในเรื่องคุณสมบัติของผู้จัดการสนามบินสาธารณะให้มีความรู้และความชำนาญ ในเรื่องดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้จัดการสนามบินสาธารณะต้องมีความรู้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวกับสนามบิน

(ข) หน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

(ค) มาตรฐานกายภาพสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมทั้งสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ในสนามบิน

(ง) การดูแลและรักษาพื้นผิวของบริเวณที่ใช้เป็นพื้นที่ขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน ภายในสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมทั้งสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ในสนามบิน

(จ) การดำเนินงานสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะเกี่ยวกับหน้าที่ของสนามบิน การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ของสนามบิน การปฏิบัติงานในพื้นที่การบิน (airside) การจัดการแผนฉุกเฉินของสนามบิน (Airport Emergency Plan) การจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน รวมถึงการตรวจสอบและควบคุมสิ่งกีดขวางในพื้นที่การบิน (airside) และเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

(ฉ) ระบบการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ รวมถึงการบริหารวิกฤตการณ์เมื่อเกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือเหตุฉุกเฉินอย่างอื่น

(ช) ระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ

(ซ) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบริการจราจรทางอากาศ ระบบการเดินอากาศ และการติดต่อสื่อสาร

ข้อ ๒ ผู้จัดการสนามบินสาธารณะต้องมีความรู้โดยสำเร็จการศึกษาหรือผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการบินพลเรือนรับรอง หรือผ่านการทดสอบจากกรมการบินพลเรือน และมีความชำนาญโดยต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสนามบินมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี

การรับรองหลักสูตรตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ให้ถือว่าผู้ที่ทำหน้าที่ผู้อำนวยการหรือผู้จัดการสนามบินอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้ เป็นผู้มีความสมบัติตามข้อบังคับนี้ และเมื่อได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะแล้ว ให้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการการบินพลเรือนรับรองหรือเข้าทดสอบตามที่กรมการการบินพลเรือนกำหนด ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบรับรอง

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน