

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๙๐

ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ในเรื่องสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ที่จบการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง ซึ่งยังไม่ได้รับใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ แต่ได้ฝึกปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศจริงภายใต้การอำนวยการของผู้มีศัภยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม ณ หน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน เขตประชิดสนามบิน หรือในพื้นที่ควบคุม

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๓ ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ มีสิทธิฝึกปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศจริง ณ หน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน เขตประชิดสนามบิน หรือในพื้นที่ควบคุม

ข้อ ๔ สิทธิตามข้อ ๓ จะใช้ได้เมื่อ

(๑) ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีใบสำคัญแพทย์ตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ที่มีผลใช้บังคับอยู่

(๒) ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีความรู้ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางการบินที่เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด ซึ่งต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในภาคผนวก ๑ (ฉบับล่าสุด) แห่งอนุสัญญา

(๓) การฝึกปฏิบัติงานนั้นอยู่ภายใต้การอำนวยการและการควบคุมดูแลของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่มีศัภยควบคุมการจราจรทางอากาศตรงกับประเภทของการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นฝึกปฏิบัติงาน และต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ (On - the - Job Training Instructor - OJTI) ด้วย ทั้งนี้ การรับรองครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

กรณีผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งฝึกปฏิบัติงาน ณ สนามบินที่อยู่ในความดูแลของกองทัพบก กองทัพเรือ หรือกองทัพอากาศ ซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ให้บริการเชิงพาณิชย์ จะต้องปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หน่วยนั้น ๆ มาแล้วไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน