

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๙๓

ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก แห่งอนุสัญญา ภาคผนวก ๑๗ การรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ยกเว้นบทบัญญัติแห่งหมวด ๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” (Acts of unlawful interference) คือ การกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่เพียงการกระทำ ดังต่อไปนี้

(๑) การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ

(๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน

(๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือบริเวณที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๕) การนำอาวุธ หรืออุปกรณ์หรือวัตถุที่เป็นอันตรายซึ่งมีเจตนาเพื่อใช้ในการประกอบอาชญากรรมขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบิน

(๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการเพื่อเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง

(๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยดังต่อไปนี้ เช่น ความปลอดภัยของอากาศยานระหว่างการบิน หรือขณะอยู่ที่ภาคพื้น หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณะชนที่สนามบิน หรือในบริเวณที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของการบินพลเรือน

“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า ของที่นำขึ้นบนอากาศยาน แต่ไม่หมายความรวมถึงไปรษณียภัณฑ์ (Mail) สรรพภัณฑ์ (stores) สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร (Accompanied Baggage) และสัมภาระที่จัดการผิดพลาด (Mishandled Baggage)

“สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร” (Accompanied baggage) หมายความว่า สัมภาระซึ่งยอมรับให้ขนส่งในระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน (The hold of aircraft) หรือพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน และซึ่งผ่านการเช็คอิน (Check in) โดยผู้โดยสารที่โดยสารไปกับอากาศยาน

“สัมภาระที่จัดการผิดพลาด” (Mishandled baggage) หมายความว่า สัมภาระที่แยกจากผู้โดยสารหรือลูกเรือโดยการจัดการที่ไม่ตั้งใจ

“สินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” (High - Risk Cargo or Mail) ได้แก่

(๑) สินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ส่งโดยผู้ส่งหรือหน่วยงานไม่ทราบตัวตน (Unknown Entity) หรือที่มีสิ่งแสดงให้เห็นว่ามีการเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing signs of tampering) กับสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ซึ่งมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) มีข้อมูลที่น่าเชื่อถือซึ่งแสดงให้เห็นว่าสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นเป็นภัยคุกคามต่อการบินพลเรือน หรือ

(ข) สินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นแสดงความผิดปกติจนเป็นที่น่าสงสัย

(ค) สภาพของสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์นั้น ไม่สามารถนำมาตรวจรักษาความปลอดภัยพื้นฐานเพียงพออย่างเดียวเพื่อตรวจจับวัตถุต้องห้ามที่อาจเป็นอันตรายต่ออากาศยานได้

(๒) สินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีข้อมูลข่าวกรองจากภาครัฐที่มีความเสี่ยงสูงโดยไม่คำนึงว่าสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นจะมาจากผู้ส่งหรือหน่วยงานทราบตัวตนหรือไม่ก็ตาม

“สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เปลี่ยนลำ” (Transfer Cargo and Mail) หมายความว่า สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ไปกับอากาศยานอีกลำหนึ่งซึ่งไม่ใช่อากาศยานลำที่นำเข้ามา

“ตัวแทนควบคุม” (Regulated Agent) หมายความว่า ตัวแทน (Agent) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) และองค์กรอื่นซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ และได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้

“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known Consignor) หมายความว่า ผู้ส่งซึ่งเป็นต้นทางของสินค้าหรือไปรษณีย์ภัณฑ์เพื่อส่งในนามของตนเอง และวิธีดำเนินการของผู้ส่งนั้นเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“สินค้าทราบที่มา” (Known Cargo) หมายความว่า

(๑) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่รับจากตัวแทนควบคุม หรือรับโดยตรงจากผู้ส่งทราบตัวตน ซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดในข้อบังคับนี้

(๒) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่รับจากผู้ส่งไม่ทราบตัวตนซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยรวมถึงการตรวจค้น

(๓) ไปรษณีย์ภัณฑ์ที่รับจากการไปรษณีย์ควบคุมซึ่งผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดในข้อบังคับนี้

“เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัย” (Cargo Security Declaration: CSD) หมายความว่า เอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือเอกสารซึ่งรับรองสินค้าที่จะขนส่งทางอากาศว่าเป็นสินค้าทราบที่มา และลงนาม โดยบุคคลที่มีอำนาจของหน่วยงานผู้ออกเอกสารโดยแสดงว่าสินค้านั้นได้ผ่านกระบวนการ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การรักษาความปลอดภัยหรือการควบคุมการรักษาความปลอดภัย

(๒) รับมาในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัย

(๓) ป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปสัมผัสสินค้านั้นได้ตั้งแต่ขั้นตอน การจัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการของตนจนถึงส่งมอบให้ตัวแทนควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“การควบคุมการรักษาความปลอดภัย” (Security Control) หมายความว่า วิธีการซึ่งสามารถ ป้องกันการนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุที่เป็นอันตรายอย่างอื่น และสิ่งของหรือสารใดซึ่งอาจใช้ในการกระทำ การแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

“การตรวจค้น” (Screening) หมายความว่า การใช้เทคนิคหรือวิธีการอย่างอื่นโดยมีเจตนา เพื่อระบุหรือตรวจจับอาวุธวัตถุระเบิดหรือวัตถุที่เป็นอันตรายอย่างอื่นและสิ่งของหรือสารใด ซึ่งอาจใช้ ในการกระทำการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

“ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า ผู้ซึ่งดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่เป็น ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๑ สนามบินอนุญาตที่ดำเนินการโดย กรมการบินพลเรือนตามมาตรา ๖๐/๓๔ และสนามบินอนุญาตที่ดำเนินการโดยส่วนราชการอื่น ตามมาตรา ๖๐/๓๕

“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานไปรษณีย์ ของไทยหรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ของสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union: UPU) และได้รับใบรับรองไปรษณีย์ควบคุม ตามข้อบังคับนี้

หมวด ๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ จากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม และการไปรษณีย์ควบคุม ขนส่งไปกับอากาศยานของผู้ดำเนินการ เดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อให้สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ตนจะขนส่งทางอากาศปราศจากอาวุธ วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน และเพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นได้ นับตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ ผู้ส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ตลอดจนประเภทการบรรจุหีบห่อ การเก็บรักษา และการขนส่งของสินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ดังกล่าวจนถึงการบรรจุขึ้นบนอากาศยานขนส่ง

ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Air Cargo and Mail Security Control Program) ต่ออธิบดี โดยต้องจัดให้มีรูปแบบดังต่อไปนี้

(๑) เป็นตัวพิมพ์ ลงนามรับรองโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) มีรูปแบบที่สามารถปรับปรุงแก้ไขข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสารชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา

(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก โดยให้มีการลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวน และผู้เห็นชอบ ในการอนุมัติใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ของหน่วยงานนั้น

ข้อ ๖ แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๕ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(๒) ความรับผิดชอบในการนำ กฎ ระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปปฏิบัติ

(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วย โดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยด้วย

(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม รวมทั้งรายการตรวจสอบวัตถุดิบ (หากมี) ด้วย

(๕) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องมีการสอบประวัติของบุคคล และตรวจสอบประวัติของพนักงานหลังจากเข้าปฏิบัติงานแล้ว ทุก ๆ สองปีเป็นอย่างน้อย

(๖) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และขั้นทบทวน (Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน

(๗) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(๘) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ

(๙) หลักเกณฑ์และวิธีการการขึ้นทะเบียน การถอนทะเบียน การเปลี่ยนแปลง และการเก็บรักษารายชื่อผู้ส่งทราบตัวตน

(๑๐) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ส่งทราบตัวตน หรือตัวแทนควบคุม และสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ผ่านลำ (Transit Cargo and Mail) หรือสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ (Transfer Cargo and Mail) รวมตลอดถึงสินค้าหรือไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง” (High - Risk

Cargo or Mail) ที่จะบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน เพื่อให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบ ด้วยกฎหมายนับตั้งแต่จุดที่ทำการตรวจค้นหรือดำเนินมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยอื่นจนกระทั่ง อากาศยานนั้นออกเดินทาง ทั้งนี้ จะต้องกำหนดขั้นตอนและวิธีการแจ้งให้ผู้ส่งสินค้าทราบว่าสินค้าใด เป็นวัตถุอันตราย (Dangerous Goods) ต้องห้ามมิให้ขนส่งทางอากาศและสินค้าใดเป็นวัตถุอันตราย ที่อาจขนส่งทางอากาศได้ เมื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตราย

(๑๑) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับตาม (๑๐) ซึ่งแสดงถึงการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และผู้มีอำนาจตัดสินใจตามระดับการควบคุมการรักษา ความปลอดภัย รวมทั้งเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ เช่น เครื่องเอกซเรย์ เครื่องมือตรวจระเบิด เครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ เครื่องโทรทัศน์วงจรปิดและการสุ่มตรวจสินค้าทั้งใน สถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม

วิธีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำไม่ว่าด้วยอากาศยาน ของตน หรือของผู้อื่น ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมแล้วและวิธีการควบคุม การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำก่อนที่จะบรรทุกบนอากาศยานของตนจนกระทั่ง อากาศยานนั้นได้ออกเดินทาง

(๑๒) วิธีดำเนินการกับวัตถุอันตรายต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าข้อกำหนดทางเทคนิคของ ภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา โดยเฉพาะการติดฉลากและการทำเครื่องหมาย (Labeling and Marking) วิธีการบรรจุ และบรรจุภัณฑ์ของวัตถุอันตราย

(๑๓) วิธีดำเนินการแสดงป้ายกำกับของที่ส่ง (Consignments) โดยให้ใช้ภาษาอังกฤษและจะให้ มีภาษาไทยกำกับไว้ด้วยก็ได้ ถ้าเป็นวัตถุอันตรายต้องใช้หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ที่คณะกรรมการ ผู้เชี่ยวชาญในเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายขององค์การสหประชาชาติกำหนด หรือหมายเลขเฉพาะที่ใช้ชั่วคราว (ID Number) ในกรณีที่ยังไม่มีหมายเลขสหประชาชาติ

(๑๔) วิธีดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผ่าน การควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้วตลอดเวลาที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวอยู่ในความดูแลของตน โดยให้แสดงถึงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่าง ๆ (Access Control) ด้วย

(๑๕) วิธีดำเนินการส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากสถานที่รับหรือเก็บจนถึงการบรรทุก ขึ้นบนอากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า และไปรษณียภัณฑ์ด้วย

(๑๖) วิธีดำเนินการเก็บบันทึกรายละเอียดหรือการตรวจเพื่อสืบย้อนที่มาของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ นับแต่เวลาที่ทราบที่มาจนถึงเวลาที่ตัวแทนควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น (Audit Trail)

(๑๗) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) เมื่อมีภัยคุกคาม เช่น การขู่วางระเบิด กรณีพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัยหรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง และเมื่อมีเหตุเกิดขึ้นกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ รวมทั้งวิธีการรายงานภัยคุกคาม หรือเหตุดังกล่าวให้กรมการบินพลเรือนทราบ

(๑๘) รายการอย่างอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ เมื่ออธิบดีได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๕ แล้ว ให้อธิบดีตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP) และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ เจ้าหน้าที่ ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

หากตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งสถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีเห็นชอบตามข้อ ๗ ให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรืออธิบดีมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ให้อธิบดีตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นตามวรรคหนึ่ง เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมถูกต้อง และเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือคำสั่งแล้ว ให้อธิบดีให้ความเห็นชอบพร้อมประทับตราและลงลายมือชื่อในหน้าที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ฉบับสมบูรณ์และเป็นปัจจุบันให้กับอธิบดีหนึ่งชุด เก็บไว้ที่ ณ สำนักงานใหญ่และสถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด โดยต้องเก็บไว้ในที่ที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่อธิบดีให้ความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๗ แล้ว หากปรากฏว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ดำเนินการดังต่อไปนี้ให้อธิบดีส่งหนังสือเตือนให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการเห็นชอบตามข้อ ๗

(๒) ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบหรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งสถานประกอบการของตนได้ตั้งอยู่ตามข้อ ๘

(๓) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๙

(๔) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีสั่งตามข้อ ๑๐

(๕) ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑

ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับหนังสือเตือนตามข้อ ๑๒ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจเพิกถอนการเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

ข้อ ๑๔ ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ หากแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไม่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีตามข้อ ๗ หรือได้รับหนังสือแจ้งเตือนจากอธิบดีตามข้อ ๑๒ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ถูกเพิกถอนการเห็นชอบตามข้อ ๑๓

ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุม ซึ่งถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม

ห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนส่งไปรษณียภัณฑ์จากการไปรษณีย์ควบคุม ซึ่งถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองการเป็นการไปรษณีย์ควบคุม

ข้อ ๑๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลา รวมถึงการตรวจค้น (หากมี) ก่อนบรรจุทุกชิ้นบนอากาศยานขนส่ง

ข้อ ๑๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไว้เพื่อขนส่งทางอากาศได้เมื่อเป็นสินค้าทราบที่มา ตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากผู้ส่งโดยตรง หรือผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการตรวจพิสูจน์ผู้ส่ง ตลอดจนจนประเภทการบรรจุหีบห่อบรรจุภัณฑ์ที่ใช้เอกสารกำกับสินค้า พร้อมทั้งออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้า

(๒) ในกรณีรับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จากตัวแทนควบคุม ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าดังกล่าว

เอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับขนไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานได้เฉพาะไปรษณียภัณฑ์ที่ผ่านกระบวนการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยโดยการไปรษณีย์ควบคุมเท่านั้น

การรับขนไปรษณียภัณฑ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจสอบรายการบัญชีไปรษณียภัณฑ์ (Mail Manifest) พร้อมทั้งรับรองความถูกต้องของเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าว

ข้อ ๑๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะขนสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ไปกับอากาศยานได้เฉพาะสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทราบที่มาและอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดเวลาจนบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน

ข้อ ๑๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บบันทึกรายชื่อและบันทึกการฝึกอบรมพนักงานของตนซึ่งปฏิบัติหน้าที่ขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เป็นประจำไว้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

หมวด ๒ ตัวแทนควบคุม

ข้อ ๒๐ ตัวแทน (Agent) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (Freight forwarder) และหน่วยงานอื่นซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ

(๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

(๔) มีสถานที่ในการจัดเก็บสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(๕) มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัย (Security control)

(๖) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองตัวแทนควบคุม หรือถูกเพิกถอนใบรับรองตัวแทนควบคุมมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๗) ต้องทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสินค้าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๒๑ ตัวแทน ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้า หรือหน่วยงานอื่นซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หรือเอกสารแสดงความเป็นนิติบุคคลของผู้ขอ

(๒) สำเนาหนังสือแสดงผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคล หรือหนังสือบริคณห์สนธิ

(๓) แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่มีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๖

(๔) หนังสือรับรองของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่แสดงว่าได้ทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศ ระหว่างกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนได้ผลดีและมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสินค้าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๕) เอกสารแสดงถึงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง สิทธิประโยชน์ในสถานที่หรือเอกสาร แสดงเจตจำนงการมีสิทธินั้น

(๖) เอกสารอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอให้รับรองการเป็นตัวแทนควบคุมตามข้อ ๒๑ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากคำขอและเอกสาร หลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ออกใบรับคำขอให้ และให้อธิบดีตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัย สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และตรวจสอบสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัย สินค้าและไปรษณียภัณฑ์

หากตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สอดคล้องกับ แผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจน การปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอ แก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้อธิบดีออกใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม ให้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง ทางอากาศก็ได้

ข้อ ๒๓ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้มีอายุคราวละไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ยื่นคำขอ

แบบใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอ พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๑ ต่ออธิบดีก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ทั้งนี้ แบบคำขอต่ออายุใบรับรองให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด

ให้อธิบดีต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมแก่ผู้ขอ เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าแผนการ ควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบิน พลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษา ความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้า และไปรษณียภัณฑ์

ให้นำความในข้อ ๒๒ มาใช้กับการต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยอนุโลม

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ตัวแทนควบคุมยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดีโดยใช้แบบคำขอการเป็นตัวแทนควบคุมพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมฉบับเดิมมาด้วย ทั้งนี้ ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอรับใบแทนที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยให้ยื่นคำขอภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด หากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ออกใบรับให้

การออกใบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมนั้น และให้ระบุ วัน เดือน ปี ที่ออกใบแทนพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

ข้อ ๒๖ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อผู้ได้รับใบรับรองไม่ประกอบธุรกิจภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับใบรับรอง

ข้อ ๒๗ ให้นำความในข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับกับตัวแทนควบคุม โดยอนุโลม

ข้อ ๒๘ ในกรณีที่ตัวแทนควบคุมไม่ดำเนินการดังต่อไปนี้ ให้อธิบดีส่งหนังสือเตือนเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๒๒

(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตามข้อ ๒๗

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่อธิบดีสั่งตามข้อ ๒๗

ข้อ ๒๙ ตัวแทนควบคุมที่ได้รับหนังสือเตือนตามข้อ ๒๘ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม

ในกรณีที่ตัวแทนควบคุมถูกพักใช้ใบรับรองเกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสองปี หรือไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ใดได้ผ่านการตรวจและรับรองโดยตัวแทนควบคุม ให้ตัวแทนควบคุมออกเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ติดไว้กับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น และออกเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยของสินค้าตามแบบที่กำหนดในข้อ ๑๖ วรรคสอง

หมวด ๓ การไปรษณีย์ควบคุม

ข้อ ๓๑ หน่วยงานไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ที่จะยื่นขอรับการรับรองการไปรษณีย์ควบคุม ต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นหน่วยงานไปรษณีย์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐ (Postal Authority)
- (๒) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอ
- (๓) มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม
- (๔) มีสถานที่ในการจัดเก็บไปรษณีย์ภัณฑ์
- (๕) มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัย (Security control)

ข้อ ๓๒ หน่วยงานไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ผู้ใดประสงค์จะให้อธิบดีรับรองการเป็นไปรษณีย์ควบคุม ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) หนังสือแสดงฐานะการเป็นการไปรษณีย์หรือได้รับมอบหมายจากการไปรษณีย์
 - (๒) แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่มีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๕
 - (๓) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และสำเนาหนังสือแสดงผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคล หรือหนังสือบริคณห์สนธิหรือเอกสารแสดงความเป็นนิติบุคคลของผู้ขอ (หากมี)
 - (๔) เอกสารอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด
- ข้อ ๓๓ ให้นำความในข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับการไปรษณีย์ควบคุม โดยอนุโลม

หมวด ๔ ผู้ส่งทราบตัวตน

ข้อ ๓๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตน การจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตนตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องตรวจสอบการดำเนินการของผู้ส่งสินค้าให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าของตนอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) การเตรียมสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่จะส่งทางอากาศในสถานที่ซึ่งปลอดภัย
- (๒) การจ้างบุคคลที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ส่ง
- (๓) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอนซึ่งรวมถึงการคุ้มครองสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ส่งนั้นให้พ้นจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Unauthorized person) ในระหว่างการจัดเตรียมการเก็บและการขนส่ง
- (๔) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ส่งหรือพาไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และตามที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศประกาศกำหนด
- (๕) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมในการตรวจสอบสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ส่ง และสิ่งของที่บรรจุอยู่ภายในเพื่อเหตุผลในการรักษาความปลอดภัย

ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องจัดระบบการขึ้นและการถอนทะเบียน รายชื่อของผู้ส่งทราบตัวตนให้ถูกต้องตามความเป็นจริง และเก็บรักษาไว้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้เสมอ

หมวดที่ ๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๓๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องจัดทำข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศที่สอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยของสนามบิน (Airport Security Programme) ที่อธิบดีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ส่งให้ตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ตั้งอยู่ในสถานที่ของตน

ข้อ ๓๖ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีหน้าที่ในการตรวจสอบ (Inspect) ตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตน ถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์ตามข้อ ๓๕ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เว้นแต่มีพฤติการณ์บ่งชี้ได้ว่าการดำเนินการของบุคคลนั้นไม่ปลอดภัย

ข้อ ๓๗ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตนตามข้อ ๓๖ ให้อธิบดีทราบภายในเวลาสามสัปดาห์นับตั้งแต่วันที่การตรวจสอบเสร็จสิ้น

ข้อ ๓๘ ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องแจ้งให้อธิบดีทราบโดยไม่ชักช้า หากพบว่าตัวแทนควบคุมและผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ของตนไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด ระเบียบ หรือกฎเกณฑ์ตามข้อ ๓๕ หรือดำเนินการอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๙ บรรดาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในระยะเวลาหนึ่งปี

ข้อ ๔๐ ในรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมที่ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๒ ว่าด้วยการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศและการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศให้ใช้ได้จนกว่าจะสิ้นอายุ

ข้อ ๔๑ บรรดาคำขอที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับนี้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจในการแก้ไขเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน