

คำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือน  
ที่ ๑/๒๕๕๓  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอากาศวิถิ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประธานกรรมการการบินพลเรือน โดยมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓ จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือนที่ ๑/๒๕๓๒ ตั้ง ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๓๒ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการอากาศวิถิ ดังนี้

- |                                                                 |                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| ๑. อธิบดีกรมการบินพาณิชย์                                       | เป็นประธานอนุกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการกองการสื่อสารและจราจรทางอากาศ<br>กรมการบินพาณิชย์ | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๓. ผู้แทนกรมยุทธการทหาร กองบัญชาการทหารสูงสุด                   | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๔. ผู้แทนกรมยุทธการทหารบก                                       | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๕. ผู้แทนกรมยุทธการทหารเรือ                                     | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๖. ผู้แทนกรมยุทธการทหารอากาศ                                    | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๗. ผู้แทนศูนย์การบินทหารบก                                      | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๘. ผู้แทนกองการบิน กรมการขนส่งทหารบก                            | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๙. ผู้แทนกองบินทหารเรือ                                         | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๐. ผู้แทนกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ                           | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๑. ผู้แทนกองนิรภัยการบิน กรมจเรทหารอากาศ                       | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๒. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                 | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๓. ผู้แทนกองบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                     | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๔. ผู้แทนกรมศุลกากร                                            | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๕. ผู้แทนสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ                        | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๖. ผู้แทนสำนักข่าวกรองแห่งชาติ                                 | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๗. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ<br>ปราบปรามยาเสพติด      | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๘. ผู้แทนการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย                            | เป็นอนุกรรมการ       |
| ๑๙. ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                         | เป็นอนุกรรมการ       |

๒๐.	ผู้แทน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นอนุกรรมการ
๒๑.	ผู้แทน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นอนุกรรมการ
๒๒.	ผู้แทน บริษัทไทยแอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	เป็นอนุกรรมการ
๒๓.	หัวหน้าฝ่ายควบคุมจราจรทางอากาศ กองการสื่อสารและจราจรทางอากาศ กรมการบินพาณิชย์	เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ

โดยให้คณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว มีอำนาจและหน้าที่วางแนวทางดำเนินงาน ควบคุมนโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติการใช้อากาศวิธীর่วมภายในเขตรับผิดชอบของประเทศไทย (Bangkok FIR) และดำเนินการประสานงานกับหน่วยราชการต่าง ๆ เพื่อความประหยัด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความรวดเร็วในการเดินอากาศ ในหัวข้อต่อไปนี้

(๑) การกำหนด เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกเขตต่าง ๆ ดังนี้

ก. เขตห้าม (PROHIBITED AREA)

ข. เขตจำกัด (RESTRICTED AREA)

ค. เขตอันตราย (DANGER AREA)

(๒) การกำหนดการปฏิบัติงาน การเลิกปฏิบัติงานของเครื่องอำนวยความสะดวก หรือกิจการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความยุ่งยากต่อการบิน หรือใช้อากาศวิธี่

(๓) การปรับปรุงหรือยกเลิกการใช้อากาศวิธี่ ซึ่งอาจเป็นผลต่อท่าอากาศยาน หรือทางวิ่งที่กำหนด หรือทางวิ่งที่สร้างขึ้นใหม่

(๔) การออกระเบียบ คำสั่ง หรือการปฏิบัติการใด ๆ เกี่ยวกับการจำกัดการใช้อากาศวิธี่ในการเดินอากาศ

(๕) พิจารณาเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือติดตั้งสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความยุ่งยากให้แก่การเดินอากาศ

(๖) การพิจารณาเกี่ยวกับการกำหนดที่ตั้ง ท่าจอด การจอด หรืออุปกรณ์ช่วยในการเดินอากาศทางวิทยุ หรืออิเล็กทรอนิกส์และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อันอาจเป็นผลต่อการใช้ อากาศวิธี่

(๗) พิจารณาปัญหาข้อยุ่งยากต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการกำหนดวิธีการเข้ามอลงของอากาศยานด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Approach Procedures)

(๘) การกำหนด เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิก Control Zone, Control Area, Terminal Control Area, Advisory Area, Advisory Route และเส้นทางการบิน (Airways) ต่าง ๆ

(๙) เรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศวิธี่และการประสานงานในกิจการการบิน ระหว่างทหารและพลเรือน

โดยเหตุที่การดำเนินงานและการปฏิบัติงานในด้านอากาศวิถีนี้อ้างอิงมาก จึงให้  
คณะกรรมการอากาศวิถีสืบหาหรือขอความเห็นเกี่ยวกับงานในอำนาจและหน้าที่ของตนจาก  
เจ้าหน้าที่ของส่วนราชการต่าง ๆ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญฝ่ายวิชาการได้ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๓

(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน