



ประกาศกรมการบินพลเรือน
เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
(Air Operator Certificate Re-certification)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ประเทศไทยได้รับการตรวจสอบภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Program; USAOP) ตามแนวทางการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง (Continuous Monitoring Approach; CMA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization; ICAO) ในระหว่างวันที่ ๑๘ - ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งผลการตรวจสอบพบข้อบกพร่องที่เป็นนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (SSC) ในเรื่องเกี่ยวกับกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) การออกข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) ซึ่งรวมถึงการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษและการรับรองย่อยต่าง ๆ และการดำเนินการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) เป็นไปตามมาตรฐานและข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติของ ICAO และเพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองการเดินอากาศของไทยเป็นที่ยอมรับจาก ICAO และหน่วยงานกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ กรณีนี้จึงมีความจำเป็นที่กรมการบินพลเรือนจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยทุกราย อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และ ข้อ ๑๔ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และ ข้อ ๓ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ อธิบดีกรมการบินพลเรือนจึงออกประกาศกำหนดแนวทางและขั้นตอนการดำเนินการไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re-certification) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก อธิบดี

ข้อ ๔ กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติ และขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) การออกข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) ซึ่งรวมถึงการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษและการรับรองย่อยต่าง ๆ และการดำเนินการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) ให้ทันสมัย สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติของ ICAO พร้อมทั้งได้เพิ่มจำนวนและทำการฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ ที่จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วเสร็จแล้ว

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกรายจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนด หลักเกณฑ์ มาตรฐาน คู่มือ ข้อปฏิบัติ และขั้นตอนการปฏิบัติภายในองค์กรของตนเพื่อให้มั่นใจว่าได้ปฏิบัติให้เป็นไปตาม

(๑) ข้อบังคับของคณะกรรมการการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) ข้อบังคับของคณะกรรมการการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(๓) ประกาศกรมการการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และประกาศกรมการการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(๔) ประกาศกรมการการบินพลเรือนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการเดินอากาศของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

(๕) ข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements-AOCR) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกรายจะต้องยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) เป็นหนังสือต่อกรมการการบินพลเรือน ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ จนถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

เมื่อได้ยื่นคำขอภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นดำเนินการเดินอากาศได้ต่อไปจนกว่าอธิบดีจะมีคำสั่งเพิกถอนใบรับรองการเดินอากาศทั้งหมดหรือเพิกถอนเฉพาะการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษหรือการรับรองย่อยต่าง ๆ หรือการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) แล้วแต่กรณี

ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ไม่ได้ยื่นคำขอภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นสุดตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๗ กระบวนการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification Process)

(๑) เมื่อได้รับคำขอตาม ข้อ ๖ แล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละรายยื่นเอกสารหลักฐานหรือดำเนินการใด ๆ เพื่อประกอบการตรวจสอบและประเมินผลในแต่ละขั้นตอน โดยการตรวจสอบจะดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- (ก) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre - Application Phase)
- (ข) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)
- (ค) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)
- (ง) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)
- (จ) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

(๒) ในการตรวจสอบแต่ละขั้นตอนตาม (๑) พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบถึงรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements-AOCR) ตลอดจนแจ้งกำหนดการและระยะเวลาในการดำเนินการ โดยในการดำเนินการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ AOC Certification Job Aid และ Schedule of Event เป็นเครื่องมือในการดำเนินการ และใช้รายการตรวจสอบ (Checklist) ที่เกี่ยวข้องเป็นเครื่องมือในการประเมินผล

(๓) ในขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre - Application Phase) ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมีสำเนาของกฎระเบียบต่าง ๆ ตาม ข้อ ๕ รวมทั้งหลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และจะต้องมีความคุ้นเคยและเข้าใจในกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติดังกล่าวเป็นอย่างดี ในขั้นตอนนี้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะได้รับเอกสารจากพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อนำไปดำเนินการกรอกและส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยเอกสารดังกล่าวอย่างน้อยได้แก่ แบบคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ, แบบ Pre-Application Statement of Intent (PASI), แบบ Management Team Biographical Data, และหนังสือแจ้งให้อำนวยความสะดวก ในการเข้าไปตรวจสอบ ณ สถานที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นต้น

(๔) ในขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องยื่นเอกสารที่กรอกข้อความครบถ้วนแล้ว อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (ก) แบบคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (ข) แบบ PASI และแบบ Management Team Biographical Data
- (ค) แบบ Schedule of Event
- (ง) Statement of Compliance
- (จ) คู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual-OM) และคู่มืออื่น ๆ ที่แก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบเอกสารหลักฐานดังกล่าวข้างต้น หากเห็นว่าสามารถยอมรับได้จะให้ความเห็นชอบกับ Schedule of Event ที่มีการกำหนดแผนการดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification Process) ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจยกคำขอของผู้ดำเนินการเดินอากาศได้

เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนสมบูรณ์และไม่ได้แก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด โดยให้ใบรับรองการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผลภายในสิบห้าวันนับจากวันที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งให้ยกคำขอ

(๕) ในขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่า

(ก) ใน Statement of Compliance แสดงให้เห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

(ข) ใน PASI และ OM ได้อธิบายอย่างชัดเจนถึงโครงสร้างองค์กรทั้งหมด ตลอดจนบทบาทหน้าที่ กิจกรรม และรายการการปฏิบัติการต่าง ๆ ที่จะขอรับการรับรอง และที่สำคัญจะต้องแสดงให้เห็นวิธีการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจยก คำขอของผู้ดำเนินการเดินอากาศในขั้นตอนนี้ได้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเอกสารหลักฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ยื่นมาไม่ครบถ้วนสมบูรณ์และไม่ได้แก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด โดยให้ใบรับรองการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผลภายในสิบห้าวันนับจากวันที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งให้ยกคำขอ

(๖) ในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) จะต้องมีข้อบ่งชี้และเป็นที่น่าพอใจได้ว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถสาธิตการปฏิบัติการได้สอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอและสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัยตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบใหม่ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบอย่างน้อยในเรื่องต่าง ๆ เช่น Adequate organization; Management Team Structure and Qualification requirements; Functioning of the independent quality system; Method of control and supervision of flight operations; Technical personnel assessment, training programme and records; Training programme, ground handling, and maintenance arrangement; และ Sufficient numbers of qualified personnel รวมถึงการสาธิต Emergency Evacuation Demonstrations, Ditching Demonstration และการทำ proving Flights อย่างครบถ้วนด้วย

(๗) ในขั้นตอนการออกใบรับรองใหม่ (Re-certification Phase) พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แบบท้ายใบรับรองให้ใหม่ เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน แผนการจัดฝึกอบรม การจัดการซ่อมบำรุง การสาธิตการปฏิบัติการแล้วเห็นว่าสอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอและสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ในการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แบบท้ายใบรับรองให้ใหม่ พนักงานเจ้าหน้าที่จะให้การรับรองหรือเห็นชอบคู่มือและข้อมูลต่าง ๆ ที่มีการแก้ไขปรับปรุง เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าคู่มือและข้อมูลดังกล่าวเป็นไปตามหรือสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

ข้อ ๘ พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แบบทำใบรับรองใหม่ให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนดใน ข้อ ๗ ทั้งห้าขั้นตอน โดยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในใบรับรอง แต่ต้องไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ออก

แบบใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แบบทำใบรับรอง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements-AOCR)

ข้อ ๙ พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกคำสั่งเพิกถอนใบรับรองการเดินอากาศทั้งหมดหรือเพิกถอนเฉพาะการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษหรือการรับรองย่อยต่าง ๆ หรือการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) แล้วแต่กรณี เมื่อปรากฏว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนดในข้อ ๗ ทั้งห้าขั้นตอน และผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นจะต้องหยุดการดำเนินการเดินอากาศทั้งหมดหรือเฉพาะส่วนที่ถูกเพิกถอนการรับรองภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นางปาริชาติ คชรัตน์)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน